

Kanallı V kayışı Elast

Otomobil üreticileri sabit eksen mesafeli tahriklerde elastik kanallı V kayışları kullanmayı tercih ederler. Bunlar gerginliği kendiliğinden korudukları için ek gergi makaralarına gerek kalmaz, bu da kayışın yapısı ve malzemesi ile ilgili muazzam talepler içerir.

Continental Elast kanallı V kayışları bu talepleri STC-Technology (Self Tensioning Cord) ile karşılar. Elastik polyester çekme kordonu bu sırada lif takviyeli sentetik kauçuğun içine yataklanmıştır. Ayrıca kayışın strüktürlü bir kayış sırtı bulunur. Tüm bunlar, gergi kasnakları bulunmayan tahriklerin içinde torkun güçlü bir şekilde aktarılmasını sağlamaktadır.

Avantajları

- > Strüktürlü kayış sırtı
- > Kısmen liflerle güçlendirilmiş yüksek kaliteli sentetik kauçuk
- > Elastik polyester çekme demeti
- > Üniter ürün tanımı: Üretim ve etki alanı uzunluğu arasında fark yok
- > 5 yıl garanti: www.continental-ep.com/5

