



Approfondir ses connaissances Présentation des formations

3 | **Introduction**

FORMATIONS

- 4 | **Formation Produit et Ventes** | 1-1,5 heure.
- 5 | **Systèmes d'entraînement par courroie d'accessoires** | 1-1,5 heure.
- 6 | **Courroies de distribution** | 1-1,5 heure.
- 7 | **Courroies à bain d'huile** | 1-1,5 heure.
- 8 | **Pompe à eau et circuit de refroidissement** | 1-1,5 heure.
- 9 | **Entraînements par courroie pour système hybride léger 48 V** | 1-1,5 heure.
- 10 | **Éviter les erreurs de montage - Questions récurrentes et réponses** | 1-1,5 heure.
- 11 | **Moteurs Diesel VAG** | 1,5-2 heure.
- 12 | **Formation pratique - Systèmes d'entraînement par courroie** | 1 jour

FORMATIONS SPÉCIALES

- 14 | **Formation d'experts** | Durée à convenir.
- 14 | **Formations pour écoles** | Durée à convenir.

15 | **CONTACTS**



Formations techniques - individualisées et axées sur la pratique

La roue de l'innovation tourne extrêmement vite, tout particulièrement dans notre secteur. Il est donc d'autant plus important pour les techniciens automobiles d'actualiser en permanence leurs connaissances. Pour ce faire, l'une des solutions les plus efficaces consiste à suivre nos formations techniques. Cette brochure présente le programme actuel de nos formations, qui vous sont proposées sous forme de webinaires en ligne ou d'ateliers en présentiel particulièrement prisés de nos stagiaires.

Les participants pourront adapter librement le contenu de leur formation en fonction de leur niveau de connaissances initial et de leurs besoins. Les techniciens automobiles pourront ainsi développer leurs connaissances de manière ciblée afin de relever en toute confiance et avec efficacité les défis auxquels ils sont confrontés en atelier.

Formation Produits et Ventes

Cette formation vous fera découvrir en détail notre gamme de produits afin que vous puissiez conseiller au mieux vos clients. Nous vous présenterons également nos différents supports de vente que vous pourrez utiliser pour expliciter clairement certains détails techniques. Ainsi, vous ne manquerez pas d'impressionner vos clients par votre expertise et pourrez négocier vos ventes avec nettement plus d'efficacité.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1 - 1.5 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Force de vente sédentaire et de terrain chez les partenaires commerciaux

Contenu de la formation :

Continental

- › Groupe, chiffres et données clés

Produits

- › Courroies trapézoïdales / striées et kits
- › Courroies de distribution et kits
- › Pompes à eau
- › Poulies damper
- › Poulies d'alternateur à roue libre
- › Kits de montage

Courroies de distribution

- › Matériau et conception
- › Manipulation et montage

Courroies striées

- › Matériau EPDM
- › Courroies élastiques
- › Revêtement avec très bonne adhérence

Outils de mesure et de montage

- › Tool Box
- › Appareil de mesure de longueur
- › Indicateur d'usure de courroie
- › Outils de contrôle de tension

Supports de vente

- › Présentoir de système d'entraînement par courroie, brochures

Service technique / Internet

- › Assistance technique
- › Page d'accueil
- › PIC - Produit Information Center
- › Application ContiDrive

Garantie

- › 5 ans de garantie produit



Systemes d'entraînement par courroie des accessoires

Thème central de cette formation : tous les aspects des systèmes d'entraînement par courroie, y compris les organes connexes. Le formateur fournira des explications sur les différents organes du système et leur fonctionnement ainsi que sur les types d'usure les plus fréquents et l'identification des défauts. Au programme de cette formation figurent également les erreurs de montage ainsi que les causes de défaillance externes du système.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1 - 1.5 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis

Contenu de la formation :

Courroies pour le mécanisme d'entraînement des accessoires

- › Fonctionnement, propriétés et caractéristiques, mesure correcte
- › Fonctionnement et montage correct des courroies ELAST
- › Montage correct des courroies hexagonales

Défaillances typiques des courroies d'entraînement des accessoires

- › Détecter les causes de défaillance

Galets tendeurs du mécanisme d'entraînement des accessoires

- › Fonctionnement des éléments tendeurs
- › Détecter correctement les signes d'usure

Poulies damper

- › Fonctionnement
- › Détecter l'usure et les causes de défaillance

Poulies d'alternateur à roue libre

- › Fonctionnement
- › Contrôle de la roue libre
- › Dommages résultant d'une défaillance

Problèmes fréquents

- › Défauts d'alignement
- › Erreurs de montage



Courroies de distribution

Thème central de la formation : tous les aspects des courroies de distribution, y compris les organes connexes. Le formateur fournira des explications sur les différents organes du système et leur fonctionnement ainsi que sur les types d'usure les plus fréquents et l'identification des défauts. Il explicitera également les erreurs de montage les plus fréquentes et les causes de défaillance externes du système.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1 - 1.5 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis

Contenu de la formation :

Courroie dentée pour mécanisme de distribution

- > Fonctionnement
- > Structure/matériaux
- > Types de profil/utilisation

Entretien et remplacement

- > Explication des désignations des courroies
- > Outils
- > Instructions de montage

Défaillances typiques des courroies dentées

- > Détecter et prévenir les causes de défaillance

Galets tendeurs

- > Structure et fonctionnement des éléments tendeurs
- > Réglage correct
- > Détecter correctement les signes d'usure

Nouvelles technologies

- > Courroie à bain d'huile
- > Poulie d'entraînement ovale



Courroies à bain d'huile

Thème central de cette formation : tous les aspects des courroies à bain d'huile, y compris les organes connexes. Le formateur fournira des explications sur les différents organes du système et leur fonctionnement ainsi que sur les différents types d'usure et l'identification des défauts. Il explicitera également les erreurs de montage les plus fréquentes et les causes de défaillance du système. Pour ce faire, il pourra se référer à plusieurs moteurs récents tels que les blocs PSA 1.2 PureTech, Ford 1.0 EcoBoost ou Ford 2.0 EcoBlue. Moyennant un supplément, des moteurs spécifiques pourront être utilisés pour les besoins des formations en présentiel.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1 - 1.5 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis

Contenu de la formation :

Principes généraux des systèmes d'entraînement par courroie

- > Manipulation des courroies
- > Consignes de sécurité

Spécificités et caractéristiques des courroies à bain d'huile

- > Avantages des courroies par rapport aux chaînes
- > Exigences applicables aux courroies
- > Différences de matériaux et de structures

Propriétés des courroies à bain d'huile

- > Structure et fonctionnement du tendeur de courroie
- > Courroie sans tendeur
- > Guides de courroie
- > Entretien et remplacement de l'huile

Défaillances typiques des courroies à bain d'huile

- > Illustration et explication des causes de détérioration des courroies par des exemples concrets
- > Cause et réparation d'une détérioration de courroie
- > Problèmes d'installation/erreurs de montage



Pompe à eau et circuit de refroidissement

Thème central de la formation : la gestion thermique, y compris tous les organes connexes. Le formateur fournira des explications sur les différents organes du système et leur fonctionnement ainsi que sur les types d'usure les plus fréquents et l'identification des défauts. Il expliquera également les erreurs de montage les plus fréquentes et les causes de défaillance externes du système.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1-1,5 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis

Contenu de la formation :

Structure et fonctionnement

- > Systèmes de gestion thermique
- > Évolution des pompes à eau
- > Les différents types de pompe à eau
- > Structure et fonctionnement
- > Types de liquide de refroidissement

Montage

- > Vidange et rinçage des circuits de refroidissement
- > Montage de la pompe à eau
- > Appoint des circuits de refroidissement
- > Purge des circuits de refroidissement

Problèmes fréquents

- > Origine des défauts
- > Problèmes de montage

Modèles spéciaux

- > Pompes à eau commutables
- > Pompes à eau électriques



Entraînements par courroie pour système hybride léger 48 V

Thème central de la formation : ultime innovation dans le domaine des systèmes d'entraînement par courroie - l'entraînement par courroie pour système hybride léger 48 V Dans cette formation, le formateur présentera ce type de système d'entraînement. Il expliquera comment il fonctionne, quels sont ses composants et en quoi ces courroies se différencient des courroies striées classiques.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1-1,5 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis

Contenu de la formation :

Pourquoi 48 Volt

- › Raisons de l'adoption d'un tel système
- › Avantages d'un système 48 Volt
- › Types de systèmes hybrides et électriques

Informations sur les systèmes d'hybridation légère

- › Comment fonctionne ce système ?
- › Modes de fonctionnement
- › Avantages pour les clients

Organes et fonctionnement

- › Organes du système
- › Différences de configuration de système et de type d'entraînement
- › Intégration dans des architectures de véhicule classiques

Entraînements par courroie hybrides

- › Types de tendeur
- › Types de courroie
- › Fonctionnement des courroies et tendeurs
- › Courroies EXTRA de Continental



Éviter les erreurs de montage - Questions récurrentes et réponses

Thème central de cette formation : chaque jour, notre équipe technique répond aux questions de nos clients relatives au montage et à l'entretien des systèmes d'entraînement par courroie et des pièces connexes. Dans le cadre de cet atelier, notre formateur abordera les sujets les plus récurrents et les questions les plus fréquemment posées, expliquera comment détecter les dommages les plus courants et fournira également des conseils et des solutions pour éviter les erreurs les plus fréquentes et maintenir le bon fonctionnement du système d'entraînement par courroie.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1-1,5 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis

Contenu de la formation :

- › Questions les plus fréquemment posées
- › Erreurs de montage typiques et comment les éviter
- › Où trouver des informations techniques
- › Conseils de montage pour les courroies et les organes associés
- › Détection des types de dommages les plus courants



Moteurs Diesel VAG

Thème central de ce séminaire : les systèmes d'entraînement montés sur les moteurs Diesel VAG, qu'ils soient de type à injecteurs-pompes, à rampe commune ou à pompe d'injection distributrice. Dans le cadre de ce séminaire, le formateur présentera ces systèmes d'entraînement, décrira les différents composants utilisés et expliquera la manière dont ils sont montés. Le formateur indiquera les erreurs de montage les plus fréquentes, les outils à utiliser et les différences/évolutions entre les générations de moteurs.



Webinaire



1 - 1.5 heure



Illimité



Sur site



1-2 heure



10 - 30 participants

Groupe cible :

Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis

Contenu de la formation :

Pour cette formation, vous avez le choix entre les cinq moteurs suivants :

Moteurs à injecteurs-pompes EA188 (1998-2021)

- > Montage du kit CT1044
- > Montage du kit CT1028
- > Outils
- > Erreurs de montage fréquentes - kits CT1028, CT1044, CT1051

Moteur V6 TDI 2,5 l à pompe d'injection distributrice (1997-2008)

- > Montage du kit CT1015
- > Erreurs de montage fréquentes - kit CT1015
- > Outils

Moteurs à rampe commune EA189 (2007-2015)

- > Montage du kit CT1134/1139
- > Erreurs de montage fréquentes - kit CT1134/1139
- > Outils

Moteurs à rampe commune EA288 (à partir de 2010)

- > Montage du kit CT1168
- > Erreurs de montage fréquentes - kit CT1168
- > Outils

Moteurs à rampe commune EA288 evo (à partir de 2020)

- > Montage du kit CT1229
- > Erreurs de montage fréquentes - kit CT1229
- > Outils

Différences/évolutions EA189/EA288/EA288 evo

*NOTA :

En cas de réservation d'une formation en présentiel avec moteurs (option), veiller à mettre à la disposition du formateur les équipements nécessaires pour charger et décharger les moteurs (un chariot élévateur le cas échéant) ainsi qu'un local approprié. Les moteurs seront acheminés sur des châssis roulants. Poids : env. 100 kg.



Systemes d'entraînement par courroie - Formation pratique

Cette formation d'une journée est consacrée à la présentation des principes de base des systèmes d'entraînement par courroie. Les participants se familiariseront avec l'utilisation des informations techniques (ex. : instructions de montage, conseils techniques ou périodicités de remplacement) et réaliseront des travaux pratiques tels que le remplacement de courroies dentées et striées. Le formateur fournira des explications sur les erreurs de montage les plus fréquentes et leurs conséquences. Cette formation pourra s'effectuer en présentiel sur le site du client.



Sur site



1 jour



10-30 participants

Remplacement de la courroie de distribution sur différents moteurs (selon le choix du client). Sur 35 moteurs à essence/Diesel, 6 peuvent être sélectionnés pour les besoins de cette formation.

Exemple :

- > Moteurs Diesel VAG
- > Moteurs à essence VAG
- > Courroies à bain d'huile
- > Remplacement de la courroie de distribution sur des moteurs Diesel
VW, Ford, Volvo, Opel, PSA (2009-2019), ex. :
VW EA288 2.0l CR TDI - CT1168
VW EA288 evo 2.0l CR TDI - CT1229
VW EA189 2.0l CR TDI - CT1134/ CT1139
Ford 2.0l EcoBlue - CT1233
Volvo D2 2.0l TDI - CT1216
Peugeot 2.0l HDI - CT1140

Groupe cible :

- > Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis
- > Commerciaux et collaborateurs du service clients
- > Experts automobiles (indépendants, organisme de contrôle TÜV, DEKRA, compagnies d'assurance)
- > Centres de formation professionnelle, écoles professionnelles, chambres des métiers et de l'artisanat



Formations spéciales

Formation d'experts

Pour les formations destinées aux experts automobiles, les contenus pourront être définis individuellement avec les participants. Elles pourront se dérouler dans l'usine Continental ou sur le site du client (en fonction du contenu de la formation).

Groupe cible :

- > Chefs d'atelier, mécaniciens
- > Commerciaux et collaborateurs du service clients
- > Experts automobiles (indépendants, organisme de contrôle TÜV, DEKRA, compagnies d'assurance)
- > Centres de formation professionnelle, écoles professionnelles, chambres des métiers et de l'artisanat



Sur site



Selon accord



10-30 participants

Formations pour écoles

Les formations pourront être dispensées sur site dans les écoles ou les établissements d'enseignement. Les contenus de formation pourront être définis individuellement avec les participants qui se verront proposer au minimum 3 heures de théorie et jusqu'à une journée complète de pratique sur des moteurs.

Groupe cible :

- > Chefs d'atelier, mécaniciens, apprentis
- > Centres de formation professionnelle, écoles professionnelles, chambres des métiers et de l'artisanat



Sur site



Selon accord



10-30 participants



Contacts

Contacts pour notre programme de formation



Steffi Wille
Head of Sales Operations
+49 511 938-5342
steffi.wille@continental.com



Jacky Van-Tilborg
Formateur technique Benelux
+32 3 2067420
+32 490 566856
jacky.van-tilborg@contitech.be



Anton De Coster
Formateur technique
France et Benelux
+33 1 3944-1034
+33 6 22815282
Anton.De.Coster@continental-corporation.com



José Roberto Silveira
Formateur technique
Amérique du sud
+55 11 5070-1127
+55 11 94135-1340
jose.silveira@continental-corporation.com



Daniel Cosano
Formateur technique
région ibérique
+34 93 480 04 03
+34 605 92 54 21
daniel.cosano@contitech.es



Marco Ferro
Formateur technique
Italie (Sud)
+39 02.35680385
+39 335 7366956
marco.ferro@continental.com



Roman Boluk
Formateur technique
Pologne et pays baltes
+48 71 301 14 16
+48 662 131 171
r.boluk@contitech.pl



Paolo Mazzucchelli
Formateur technique
Italie (Nord)
+39 338-5708215
paolo.mazzucchelli@continental.com



Doug Rennie
Formateur technique
Royaume-Uni, Irlande, pays baltes,
Scandinavie, Europe Sud Est
+44 7827 302775
doug.rennie@continental.com



Stefan Meyer
Formateur technique
Allemagne, Autriche, Suisse
+49 511 938-5779
+49 151 64118242
stefan02.meyer@continental.com

Power Transmission Group

Segment

Automotive Replacement

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1
30165 Hannover
Germany

Tech. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-aftermarket.com
www.continental-engineparts.com



Les données, instructions et autres informations techniques sont disponibles dans le PIC à l'adresse www.continental-ep.com/pic ou simplement en scannant le QR Code.

Certificats :



ContiTech est l'un des premiers spécialistes mondiaux du secteur industriel. Le secteur d'activités Continental propose à ses clients des solutions industrielles et des services connectés, respectueux de l'environnement, pratiques et sûrs utilisant des matériaux variés pour des applications hors route, sur rails et sur route, aériennes, souterraines et en surface, dans des environnements industriels ainsi que pour l'industrie des produits alimentaires et celle de l'ameublement. Avec plus de 40 000 employés dans plus de 40 pays et un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros (2022), ce partenaire industriel mondial exerce ses activités en Asie, Europe, Amérique du Nord et Amérique du Sud.