

## Klinasti remen

Sporedni pogon prenosi snagu motora na generator, ventilator, pumpu za vodu, kompresor klimatizacijskog uređaja i servo upravljač. Stoga se u pogonima sa samo dva ili tri diska, a posebno u starijim tipovima vozila, upotrebljavaju klasični Klinasti remen.

Klinasto remenje tvrtke Continental proizvodi se tako da su mu bočne stijenke slobodne: Precizno izbrušene bočne stijenke točno se prilagođavaju diskovima. Time se smanjuju vibracije i dolazi do manjeg trošenja agregata, dok se zadovoljstvo kupaca povećava.

Kako bi kod pogona s više diskova sve propisno radilo, treba ugraditi remenje iste duljine. Jasna prednost kod klinastog rebrasog remenja Continentala: Sve remenje jednog seta ima istu duljinu, ali i istu toleranciju. Na taj se način prijenosna snaga može ravnomjerno raspodijeliti.

### Prednosti

- > Visoka otpornost i dugotrajna kvaliteta
- > Precizno brušene bočne stijenke
- > Jednaka duljina i tolerancija remenja u istom setu remenja
- > 5 godina jamstva:  
[www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

