

TOOL BOX W04 : la solution pour un rinçage facilité

Après avoir remplacé l'échangeur thermique, la pompe à eau ou le refroidisseur d'air de suralimentation, il est impératif de procéder à un rinçage du circuit de refroidissement. Pour certains moteurs, cette opération constitue même une obligation. La TOOL BOX W04 se veut une solution compacte et universelle spécialement prévue à cet effet. Les techniciens pourront l'utiliser pour opérer très facilement un rinçage complet de tous les types de circuit de refroidissement, même les plus complexes. Chacun des raccords et adaptateurs a été conçu pour s'adapter uniquement sur sa pièce homologuée - évitant ainsi tout défaut de raccordement éventuel.

Contenu du kit

- > Unité complète de mise sous vide et de rinçage
- > Pinces de batterie et colliers de serrage
- > Tous les flexibles et raccords nécessaires
- > Buse Venturi
- > Couvercle de fermeture pour bidon
- > Instructions d'utilisation claires et précises

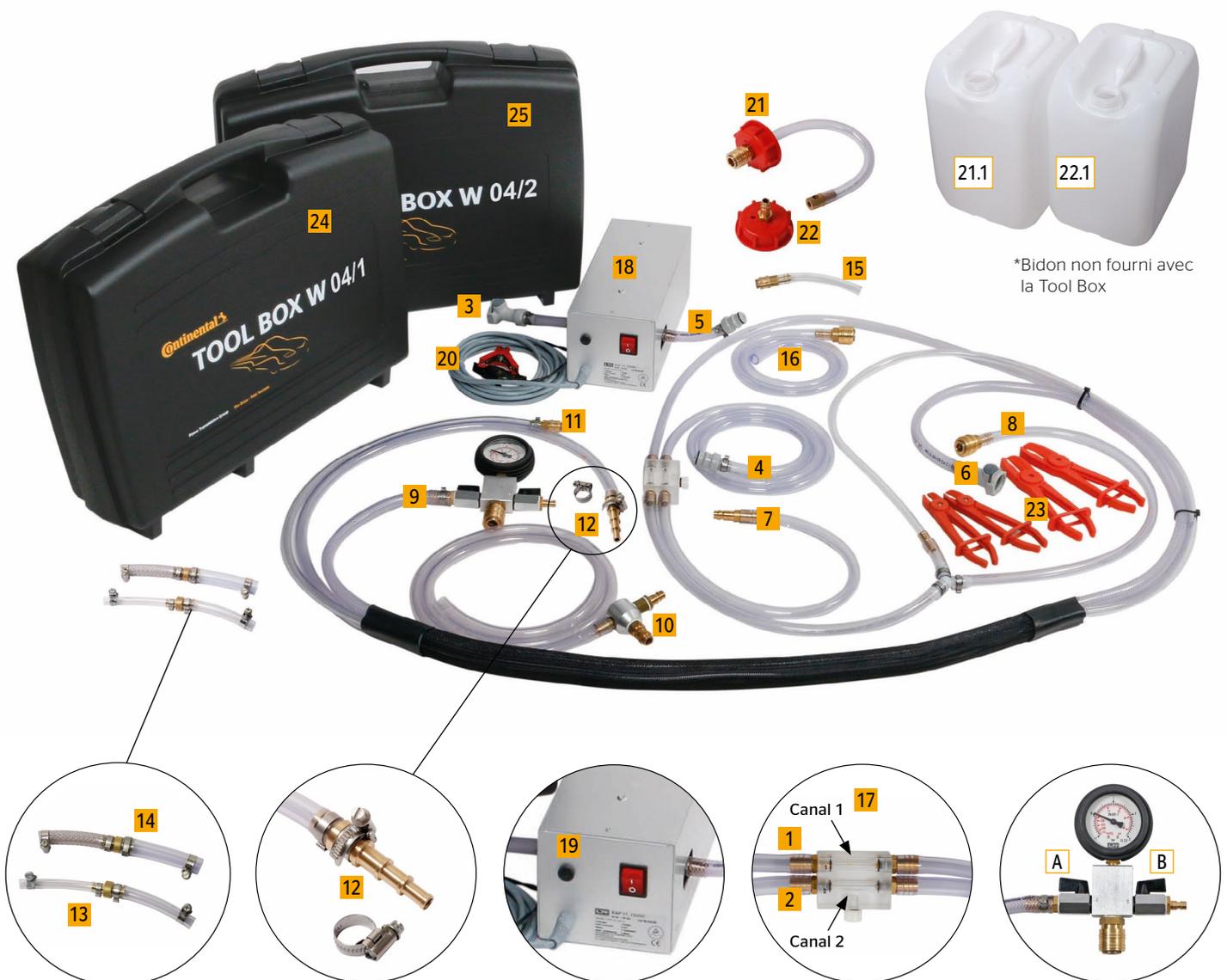
Avantages

- > Rinçage simple et sûr réalisé dans le respect des prescriptions du constructeur, y compris pour les circuits de refroidissement les plus complexes
- > Parfaite compatibilité avec les adaptateurs et les raccords de la TOOL BOX W01
- > Solution intelligente fournie dans deux coffrets très pratiques
- > Solution universelle adaptée à tous les véhicules
- > Label de qualité Made in Germany
- > 5 ans de garantie : www.continental-ep.com/5



Liste des pièces/Domaine d'application TOOL BOX W04

| Art. | Désignation | Art. | Désignation |
|------|---|---------|---|
| 1 | Canal 1 (sur bloc 17) | 15 | Adaptateur de nettoyage |
| 2 | Canal 2 (sur bloc 17) | 16 | Adaptateur d'aspiration |
| 3 | Raccord de tuyauterie d'aspiration (pompe) | 17 | Hublot d'inspection (pour le contrôle de l'opération de remplissage) |
| 4 | Connecteur de tuyauterie d'aspiration | 18 | Pompe EAP 11_12VDC_Continental |
| 5 | Connecteur de tuyauterie de refoulement (pompe) | 19 | Commutateur marche/arrêt (pompe) |
| 6 | Raccord de tuyauterie de refoulement | 20 | Pincés de batterie pour 12 V DC (alimentation électrique de la pompe) |
| 7 | Flexible d'aspiration du réservoir | 21 | Bouchon à vis DIN 61 pour le réservoir « liquide neuf » |
| 8 | Flexible de vidange du réservoir | 21.1 | Réservoir de 30 l* avec bouchon DIN 61 (pour liquide neuf) |
| 9 | Bloc des valves avec manomètre et robinet d'arrêt A + B | 22 | Bouchon à vis DIN 61 pour le réservoir « liquide usagé » |
| 10 | Buse Venturi | 22.1 | Réservoir de 30 l* avec bouchon à vis DIN 61 (pour liquide usagé) |
| 11 | Flexible de purge (réduction de la pression au niveau du bloc des valves) | 23 | Colliers de serrage (4 pièces) |
| 12 | Flexible de rinçage avec adaptateur étagé Ø 8/10/12/15 mm et collier | 24 + 25 | Coffret de rangement |
| 13 | Flexible à obturation Ø 8/10 mm, avec collier | A + B | Robinets d'arrêt raccordés au bloc des valves |
| 14 | Flexible à obturation Ø 12/15 mm, avec collier | | |



Modèles de véhicule pour lesquels le rinçage du circuit de refroidissement est prescrit par le constructeur :

Volkswagen

| Code moteur | | | | |
|-------------|------|------|------|-------|
| DBGA | CRBC | DFGC | DNAE | D TSA |
| DFHA | CKFC | DGDA | DMZB | CUVE |
| CUAA | CUNA | DFEA | CRKA | DNAA |
| CUUB | CRVA | CXHA | CXXB | DSRB |
| CUUA | CRLD | DTUA | DGTE | DTRB |
| CUVC | CRKA | DSRA | CRVC | DTSB |
| CUWA | CRLB | DTRF | CRLB | DSRA |
| DFSB | CLCA | DTRE | CRBC | DELA |
| CUUF | CXGA | DTRC | DGCA | DBKA |
| DFSC | DCXA | DSRB | CYKB | CRMB |
| CUUD | CUPA | DSUD | CRVA | DJGA |
| CUUE | DDAA | DTSA | CXXA | DCYB |
| CXFA | DGTC | DTRA | DCYA | DDYB |
| CXEC | DGTD | DTSB | CUUA | DFHA |
| CXEB | CFGC | DFGA | DCZA | DFGB |
| CAAA | DLUB | CVCA | DFEA | DLTA |
| CAAB | DFMA | DFSB | DBGA | DFLD |
| CXHB | CFFE | DFSF | DFCA | DTTC |
| DAUA | DGTE | DFSC | DBGB | DFEB |
| DAVA | DFFA | DFSD | CUXA | DTRD |
| CLHB | DGDB | DFSE | DFLA | DEJB |
| CLHA | DFGA | CXHA | DLUB | DEJA |
| CRKB | DBGC | DMZA | DFMA | DGMA |
| DDYA | CYKC | CXGA | CUVA | DLTC |
| CRBB | CFFD | CXGB | DTTA | |

Seat

| Code moteur | | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| CUVC | DFHA | CXXB | CUVA | DFLD |
| CFGC | CRVA | DGTE | DTTA | DDYB |
| DLUB | DGTC | CRBC | DTTC | DBKA |
| CUWA | CLHB | DFGA | CXXA | DTSB |
| DFMA | CLHA | CXMA | CRMB | DLTC |
| CFFE | CRKB | DSTB | CUPA | DCYA |
| DGTD | CRVC | DSUD | CRLB | |
| DGTA | CKFC | DTRD | DJGA | |
| DDYA | CUNA | DTUA | DTSA | |
| DFFA | CRLD | DFLA | DLTA | |

Audi

| Code moteur | | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| CXMA | CAHB | DEZB | CSUA | DTPB |
| CLHA | DESA | DSRB | CSUE | DBKA |
| CRKB | CNHA | DSUD | DDCB | CRUA |
| DDYA | DEUC | DTSA | CZJA | DJGA |
| CRBD | DEUA | DTUA | DDDA | CNHC |
| CRFC | DETB | DEZE | DTTC | DFVA |
| CRBC | DETA | DTPA | CUVB | DDCA |
| CUNA | CGLE | DEZF | DBBA | DFTB |
| CRFA | CSUD | DEZD | DFUA | DTSB |
| CRLC | DFGA | DFBA | DFTC | DTRD |
| CRLB | DFHA | DTNA | DFTA | DBGA |
| CXXB | CFFA | DGTE | CYLA | DEJA |
| CAGB | CUVC | DGCA | CSUB | |
| DEUB | CUWA | DCYA | DTNB | |
| CZHA | CUVD | CMFB | CGLA | |
| CJCD | CJCB | CGLD | DTRB | |

Škoda

| Code moteur | | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| DGTD | CKFB | CFHA | CRMB | DTSB |
| DGTA | CRVC | DTRB | CUPA | DDYB |
| DDYA | CKFC | DSTA | CLNA | DBKA |
| DFFA | CUNA | DTTC | DCZA | CYKA |
| DFHA | CAYC | DTUA | DFEA | DCYA |
| DBGC | CXMA | DSUD | DFCA | DJGA |
| CUAA | DCXA | DTRA | DFSB | DSRA |
| CLHB | CRLB | DTTA | CUUA | DFSA |
| CLHA | DDAA | DFGA | CLCA | DSRB |
| CRKB | CUUB | CXXA | DTRD | DTSA |
| DGTE | CFHF | CXXB | DSTB | |

Cupra

| Code moteur | | | | |
|-------------|--|--|--|--|
| DTTC | | | | |
| DTTA | | | | |

