

Polea libre del alternador

Los alternadores reaccionan a los cambios en el régimen de giro con mayor lentitud que los motores. Tienen una alta inercia de masas y, junto con una polea de transmisión rígida, impiden que descienda rápidamente el régimen de revoluciones del motor. Dicho de otro modo: Para reducir con rapidez el régimen de vueltas del motor, debe frenarse también el alternador a través de la correa y, cuando se producen nuevas aceleraciones, debe accionarse de nuevo. Esto produce irregularidades y desgaste en toda la transmisión por correa, así como un mayor consumo energético.

La solución: las poleas libres del alternador transmiten el par de giro mediante un embrague de polea libre integrado solo en una dirección. Así puede reducirse con rapidez el régimen de revoluciones del motor, mientras que el alternador puede seguir girando sin obstáculo durante un tiempo corto. De este modo, al frenar y al cambiar de marcha se descarga toda la transmisión y puede acelerarse con mayor eficiencia.

El proceso puede ser aún más suave: determinadas transmisiones cuentan con un desacoplador libre del alternador. Con su sistema integrado de resorte-amortiguador, el desacoplador libre desacopla también la correa acanalada del alternador, lo que permite amortiguar eficazmente las posibles vibraciones de resonancia. De este modo, las poleas libres del alternador y los desacopladores del alternador de Continental, con calidad de primeros equipos, proporcionan un funcionamiento eficiente y silencioso de toda la transmisión.



Polea libre del alternador

Ventajas

- > Eliminación de las vibraciones y el resbalamiento en todo el sistema de transmisión por correa
- > Funcionamiento muy suave y silencioso
- > También está disponible en versión desacoplada
- > Asegura una larga vida útil de la correa y del resto de componentes de la transmisión
- > 5 años de garantía:
www.continental-ep.com/5

