

La courroie trapézoïdale

La courroie d'accessoires transmet la puissance du moteur à l'alternateur, au ventilateur, à la pompe à eau, au compresseur de climatisation et à la direction assistée. Dans les systèmes d'entraînement à seulement deux ou trois poulies, cette fonction est assurée par des courroies trapézoïdales classiques, notamment sur les véhicules les plus anciens.

Les courroies trapézoïdales Continental sont de type à flancs nus. Leurs flancs meulés avec précision leur assurent une assise parfaite dans les gorges des poulies. Elles permettent ainsi de réduire les vibrations et l'usure des composants du moteur tout en répondant pleinement aux attentes des clients.

Pour que les systèmes d'entraînement à poulies multiples garantissent un fonctionnement optimal, il est impératif que les courroies soient toutes de la même longueur. Principal avantage offert par les courroies trapézoïdales de Continental : les courroies d'un même jeu présentent toutes non seulement la même longueur mais également les mêmes tolérances. Il en résulte une répartition uniforme de la puissance transmise.

Avantages

- > Résistance et durabilité
- > Des flancs meulés avec précision
- > Les courroies d'un même jeu présentent toutes la même longueur et les mêmes tolérances
- > 5 ans de garantie :
www.continental-ep.com/5

