

Mehanizam za slobodni hod generatora

Alternatori sporije reaguju na promjene broja okretaja od motora. Izuzetno su teški i tromi te u kombinaciji s krutom remenicom sprječavaju brzo smanjenje broja okretaja motora. Drugim riječima: Ako broj okretaja motora želite brzo smanjiti, morate osigurati da se i tromi generator iznad remena zakoči zajedno s remenom te isto tako da se ponovno s remenom ubrza. Time dolazi do nemirnog rada i istrošenosti u potpunom remenskom pogonu te do povećane potrošnje energije.

Rješenje: Mehanizam za slobodni hod generatora prenosi okretni moment samo u jednom smjeru uz pomoć integrirane spojke za slobodni hod. Na taj je način omogućeno brzo smanjenje broja okretaja motora, dok se generator neovisno o tome može još jedno kratko vrijeme bez ograničenja dalje vrtjeti. Na taj se način kod kočenja ili prebacivanja brzina rasterećuje cijeli pogon i omogućeno je efikasnije ubrzanje.

No, može ići i blaže: Za odgovarajuće pogone dostupan je i razdvajač generatora. On s pomoću svojeg integriranog sustava opružnog prigušivača dodatno razdvaja klinasti rebrasti remen od generatora i može učinkovito spriječiti rezonantne vibracije. Na taj način slobodni hod generatora i razdvajač generatora iz Continental iste kvalitete kao kod prve ugradnje omogućuju miran i efikasan rad potpunog remenskog pogona.



Mehanizam za slobodni hod generatora

Prednosti

- > Sprječavanje vibracija i sklizavanja u cijelom remenskom pogonu
- > Nesmetan rad i niska razina buke
- > Dostupno i u razdvojenoj verziji
- > Optimalan životni vijek remena i drugih dijelova remenskog pogona
- > 5 godina jamstva:
www.continental-ep.com/5

