

## Pasek wielorowkowy elastyczny

W napędach ze stałymi odległościami osi producenci samochodów stosują często paski wielorowkowe elastyczne. Sprawiają one, że zbędne stają się dodatkowe rolki napinające, ponieważ paski utrzymują stały naciąg. Jest to możliwe poprzez postawienie wysokich wymagań w zakresie konstrukcji i materiałów, z których wyprodukowane są „ELASTY”

Wyzwania te zostają spełnione poprzez zastosowanie przez Continental technologii STC (Self Tensioning Cord). Jest to technologia elastycznego kordu poliestrowego, zatopionego w kauczuku syntetycznym częściowo wzmacnianym włóknem, uzupełniona o strukturalną powierzchnię grzbietu paska – wszystko to zapewnia przeniesienie momentu obrotowego w napędzie za pomocą sił tarcia bez konieczności użycia rolek napinających.

### Korzyści

- > Strukturalna powierzchnia grzbietu paska
- > Najwyższej jakości kauczuk syntetyczny, wzmacniany włóknem
- > Elastyczny kord poliestrowy
- > Jednolite oznaczenie produktu: brak różnicy pomiędzy długością produkcyjną a długością roboczą
- > 5 lat gwarancji: [www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

