

Kit de courroie striée + pompe à eau

Alors que sur les anciens moteurs, la pompe à eau - qui est entraînée par la courroie d'accessoires - ne doit être remplacée que si elle est véritablement usée, sur les moteurs modernes, elle doit l'être systématiquement, en même temps que la courroie striée. Les interventions sur les mécanismes d'entraînement des accessoires - dont la complexité ne cesse de croître - sont devenues si chronophages qu'en termes de coûts de main-d'œuvre, il serait irresponsable vis-à-vis du client de ne pas profiter de la dépose de la courroie d'accessoires pour remplacer la pièce d'usure qu'est la pompe à eau. C'est précisément la raison pour laquelle nous avons conçu ces nouveaux kits de courroie striée avec pompe à eau.

Contenu

- > Courroie striée
- > Pompe à eau incluse - le cas échéant - joints
- > vis et consommables
- > Autocollant de remplacement

Avantages

- > Toutes les pièces requises dans une seule et même boîte
- > 5 ans de garantie : www.continental-ep.com/5

