

## Vesipumput

Aina kun voimansiirtohihna vaihdetaan, vesipumppu täytyy tarkistaa ja tarvittaessa vaihtaa. Perustilanteita on kaksi:

**Tapaus 1:** Vesipumppua käyttää hammashihna. Tällöin vesipumppu tulisi vaihtaa aina, koska hammashihnan vaihtaminen on runsaasti aikaa vievä huoltotyö. Siksi on järkevää vaihtaa kaikki kuluvat osat – riippumatta siitä, onko vesipumppu viallinen.

**Tapaus 2:** Vesipumppua käyttää moniurahihna tai sähkömoottori. Vanhemmissa ajoneuvoissa hihnan vaihtaminen on suhteellisen yksinkertaista. Siten vesipumppu tarvitsee vaihtoa vain todella kuluneena. Toisaalta nykyaikaisissa moottoreissa korjaukset yhä monimutkaisemmissa apulaitekäytöissä ovat niin paljon aikaa vieviä, että osa on järkevää vaihtaa, kun apulaitekäyttö on purettu. Siksi vesipumppu on aina suositeltavaa vaihtaa näissä tapauksissa.



# Vesipumput

## Kattava tarjonta

Tehtävästä huoltotyöstä riippumatta jälleenmyyjät, korjaamot ja asiakkaat voivat luottaa Continental-tuotteiden tinkimättömään korkeaan laatuun. Continental tarjoaa kaikki tarvittavat osat – vesipumppu, hammashihna, tarvikkeet – kätevinä sarjoina koko vaihtoa varten, vesipumppu mukaan lukien.

Lisäksi Continental tarjoaa valikoiman pelkkiä vesipumppuja. Valikoimassa on lukuisia pumpputyyppejä kattaen yli 50 miljoonaa ajoneuvoa Euroopassa. Lisäksi myös sellaiset moottorit, joissa vesipumppu toimii täysin erillään moottorista, sisältyvät erityistyyppeihin. Pumpun mukana tulevat kaikki tarvikkeet, mukaan lukien tiivisteet ja kiinnitysruuvit.

## Edut

- > Lukuisia pumpputyyppejä yli 50 miljoonaan ajoneuvoon
- > Mallit moniurahihnoille sekä sähkökäytölle
- > Sisältää kiinnitysosat
- > Erittäin tasainen toiminta integroidun rulla- ja kuulalaakerin ansiosta
- > Erittäin hyvä tiiveys hiilestä ja piikarbidista valmistetun aksiaalitiivisteiden ansiosta
- > Helppo haku TecDocin ja tuotetietokeskuksen (PIC) avulla
- > 5 vuoden takuu:

**[www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)**

