

Dla szczególnych wyzwań: Paski wielorowkowe EXTRA

Paski wielorowkowe Continental z oznaczeniem EXTRA posiadają specjalne właściwości techniczne.

Może to być na przykład mocny kord aramidowy lub pokrycie specjalną tkaniną. Oznacza to, że warsztaty mogą szybko i łatwo znaleźć odpowiedni pasek specjalny do określonego zastosowania naprawczego, na przykład dla samochodów z systemem start-stop i pracującym pod dużym obciążeniem alternatorem oraz dla pojazdów z napędem hybrydowym.

"Jeśli mechanicy używają do takich pojazdów konwencjonalnych pasków, istnieje ryzyko zwiększonego zużycia pasków i wyższego poziomu hałasu. W najgorszym przypadku pasek może pęknąć. Warsztaty mogą skutecznie zmniejszyć to ryzyko dzięki zastosowaniu pasków wielorowkowych EXTRA. Obecnie paski specjalne EXTRA są dostępne do ponad 90% europejskiej floty pojazdów."

Odpowiedni pasek można znaleźć łatwo, szybko i pewnie, korzystając z katalogu online na stronie www.continental-engineparts.com. Więcej informacji, praktyczne wskazówki i bezpłatne instrukcje montażu można znaleźć w katalogu PIC (Produkt Information Center) na stronie www.continental-ep.com/pic.

Podsumowanie:

- > Paski Extra o specjalnych właściwościach technicznych
- > Identyfikowalne przez nadruk EXTRA na grzbiecie paska
- > Jakość pierwszego montażu (OE) również na rynku wtórnym
- > Zaawansowany technicznie kauczuk syntetyczny
- > Bardzo wytrzymałe włókna wzmacniające (kord), każde o specjalnych właściwościach
- > Wysoka wytrzymałość na zginanie i elastyczność
- > 5 lat gwarancji: www.continental-ep.com/5



Treść niniejszej publikacji nie stanowi oferty handlowej i jest przekazywana jedynie w celach informacyjnych. Znaki handlowe umieszczone w tej publikacji stanowią własność Continental AG i/lub jej podmiotów zależnych. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hanower. Wszelkie prawa zastrzeżone. Więcej informacji na: www.contitech.de/disc1_en

