

Kit de correa acanalada + bomba de agua

Mientras que en los motores antiguos la bomba de agua accionada por la transmisión auxiliar solo debería sustituirse cuando está realmente desgastada, en los motores modernos siempre debería sustituirse cuando se cambia la correa acanalada, ya que los trabajos de reparación de las transmisiones auxiliares, cada vez más complejas, son tan laboriosos que, en interés del cliente, sería irresponsable, teniendo en cuenta los elevados costes de mano de obra, no equipar la transmisión auxiliar, una vez desmontada, con esta nueva pieza de desgaste. Los nuevos Kits de correa acanalada con bomba de agua se han concebido precisamente con este propósito.

Contenido

- > Correa acanalada
- > Bomba de agua, incluidas las juntas si es necesario
- > Tornillos y pequeños accesorios
- > Pegatina resistente para el cambio de la correa

Ventajas

- > Todos los componentes necesarios en una única caja
- > 5 años de garantía:
www.continental-ep.com/5

