

Поликлиновые ремни Elast

В приводах с неизменяемыми межосевыми расстояниями производители автомобилей охотно применяют эластичные поликлиновые ремни. Благодаря им становятся не нужны дополнительные натяжные шкивы, поскольку они сами поддерживают натяжение – а это предъявляет колоссально высокие требования к конструкции и материалу ремня.

Этим требованиям отвечает поликлиновой ремень Elast производства Continental на основе технологии STC, использующей корд с автонатяжением (Self Tensioning Cord). Эластичная нить корда из полиэстера находится внутри синтетического каучука, частично усиленного волокнами. Кроме того, тыльная сторона ремня имеет структурированную поверхность. Всё это служит полноценной передаче момента вращения в приводе без натяжного ролика.

Преимущества

- > Структурированная тыльная сторона ремня
- > Высококачественный синтетический каучук, частично усиленный волокнами
- > Эластичный корд из полиэстера
- > Единое обозначение продукции: нет различия между длиной изделия при производстве и в эксплуатации
- > 5-летняя гарантия:
www.continental-ep.com/5



Содержание данного печатного издания не обязательно для исполнения и служит исключительно информационным целям. Права на объект интеллектуальной собственности, содержащийся в настоящем буклете, принадлежат Continental AG и/или его дочерним предприятиям. Copyright © 2019 ContiTech AG, Ганновер. Перепечатка запрещена. Дополнительную информацию вы найдете по ссылке www.contitech.de/disc_en

