

Belt-in-Oil (yağ içinde) triger kayışlarına yönelik test aleti **BIO TOOL**

Belt-in-Oil teknolojisi bulunan modern motorlarda triger kayışı, yağ banyosunda çalışır. Bu da sürtünmeyi azaltır, CO₂ emisyonlarını düşürür ve motorun daha sessiz çalışmasını mümkün kılar. Kayışın ömrü, motor yağının kalitesine ve türüne bağlıdır. Düşük kaliteli yağlar, erken aşınmaya yol açabilir. Bununla birlikte, triger kayışının mevcut durumunun görsel olarak değerlendirilmesi zordur.

Otomotiv profesyonelleri BIO TOOL aracılığıyla triger kayışını takılı durumdayken hızlı, kolay ve güvenilir bir şekilde kontrol edebilir. Bu alet, kayışın genişliğini ölçer ve üretici tarafından belirtilmiş olan sınır değeriyle karşılaştırır. Kayış fazla genişse değiştirilmesi gerekir.

Avantajlar

- › **Kolay kullanım** – alanın kısıtlı olduğu durumlarda bile
- › **Hızlı kontrol** – kayışın sökülmesi gerekmez
- › **Atölyedeki günlük iş akışı için geliştirilmiştir** – dayanıklı ve uzun ömürlü
- › **5 yıl garanti** – kayıtlı atölyeler için:
www.continental-ep.com/5



OE referansları	Araç üreticisi	Motor kodları
PSA: 1643190080/G-0109-6 Opel: EN-52809	Citroën, Opel, Peugeot ve Toyota	ZMZ (EB0F/EBO)/HM01 (1PP)/HMY, HMZ (EB2)/HMZ (EB2/EB2F)/HMT (EB2D)/HMY (EB2D)/HNY (EB2DT)/HNY (EB2DTS)/HMY (EB2M)/HMY (EB2M)/B12XE (EB2F)/D12XE (EB2FA)/B12XHL (EB2DT)/D12XHL, F12XHL (EB2ADT)/B12XHT (EB2DTS)/D12XHT, F12XHT (EB2ADTS)

