

## V kayışı

İkincil tahrik, motorun gücünü alternatöre , havalandırıcıya, su pompasına, klima kompresörüne ve servo direksiyona aktarır. Sadece iki veya üç kasnaklı tahriklerde, özellikle daha eski araçlarda klasik V kayışları kullanılmaktadır.

Continental V kayışları kanatları açık olarak üretilir: Hassas bir şekilde taşlanmış olan kanatlar, kasnaklara tam olarak oturur. Bu da titreşimi azaltır ve ünitelerde daha az bir aşınma ve müşterilerde daha fazla bir memnuniyet sağlar.

Çok kasnaklı tahriklerde her şeyin düzenli çalışması için kayışların aynı uzunlukta olması çok önemlidir. Continental V kayışı setlerinin açık bir avantajı: Bir set içindeki tüm kayışlar sadece aynı uzunluğa değil, aynı zamanda aynı toleranslara da sahiptir. Bu da, aktarılacak gücün eşit dağılımını garanti eder.

### Avantajları

- > Dirençli, uzun ömürlü kalite
- > Hassas şekilde taşlanmış kanatlar
- > Bir kayış setindeki tüm kayışlarda aynı uzunluk ve aynı toleranslar
- > 5 yıl garanti: [www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

