

Koła pasowe z tłumikami drgań skrętnych

Wał korbowy generując wibracje oraz drgania skrętne, przenoszone poprzez koło pasowe i pasek obciąża wszystkie podzespoły pomocnicze napędu pasowego. Dzięki zastosowaniu zintegrowanego elementu gumowego, koła z tłumikami drgań skrętnych (TVD) neutralizują drgania. Natomiast koła z tłumikami drgań skrętnych z izolatorem (TVDi), dzięki zastosowaniu drugiego elementu gumowego, dodatkowo izolują napęd pasowy, niwelując nierównomierność obrotów wału korbowego oraz absorbując drgania skrętne wału korbowego.

Coraz więcej modeli kół pasowych TVD/TVDi dostarczanych jest w komplecie z niezbędnymi elementami mocującymi, takimi jak śruby montażowe czy podkładki diamentowe, tym samym nie ma już potrzeby zamawiania ich osobno. W rezultacie mechanicy mają pod ręką wszystkie części, których potrzebują do pracy. Koła te można rozpoznać po dodatkowej literze "S" umieszczonej bezpośrednio za oznaczeniem typu koła.

Nowość: Tłumiki drgań skrętnych ze zintegrowaną funkcją wolnego koła oddzielają napęd pasowy od wału korbowego, izolując drgania skrętne. Umożliwia to niższe napięcie paska oraz redukcję jego tarcia. W rezultacie zmniejsza się obciążenie wszystkich komponentów napędu pasowego, a także wpływa na ograniczenie emisji CO₂.

Korzyści

- > Idealne dopasowanie do pasków napędowych Continental
- > Doskonała płynność i niski poziom hałasu
- > Poprawia żywotność wszystkich elementów napędu pasowego
- > Wszystkie niezbędne części w jednym opakowaniu
- > Pięcioletnia gwarancja: www.continental-ep.com/

