

Pasek rozrządu

Najwyższej jakości tkaniny poliamidowe i specjalny kauczuk syntetyczny HNBR (hydrogenated nitrile butadiene rubber), z których wykonane są paski rozrządu Continental cechuje wysoka wytrzymałość i odporność na działanie wysokich temperatur. Kord z włókna szklanego zapewnia optymalną wytrzymałość na rozciąganie. Włókna są skręcane w przeciwnych kierunkach (w lewo / w prawo), co powoduje, że pasek nie skręca się. Trzy podstawowe profile (trapezowy, HTD i STD) umożliwiają synchroniczne przeniesienie napędu.

Korzyści

- > Wytrzymała tkanina poliamidowa, częściowo także na grzbiecie paska.
- > Najwyższej jakości kauczuk syntetyczny, wzmocniany włóknem
- > Kord z włókna szklanego skręcany w lewo / w prawo.
- > 5 lat gwarancji:
www.continental-ep.com/5

