

La poulie damper

L'acyclisme du vilebrequin génère des vibrations que la courroie transmet aux autres poulies, ce qui nuit aux accessoires. Les poulies damper de Continental intègrent une partie caoutchoutée permettant de neutraliser les vibrations et d'assurer ainsi la protection de la courroie et de tous les accessoires. Les poulies damper désaccouplées permettent en outre de désaccoupler l'entraînement des accessoires par le biais d'une seconde partie caoutchoutée et d'amortir ainsi les irrégularités de rotation du vilebrequin.

Nouveauté : de plus en plus de modèles de poulie damper sont désormais fournis avec les éléments de fixation requis (ex. : vis à expansion ou rondelles diamantées). Il n'est donc plus nécessaire de commander ces accessoires séparément lors du remplacement d'une poulie damper. En outre, les techniciens disposent à portée de main de toutes les pièces dont ils ont besoin pour ce type d'intervention. Ces poulies sont identifiables au suffixe « S » suivant leur désignation de type.

Avantages

- > Sécurité accrue pour le moteur et le conducteur
- > Poulie damper parfaitement adaptée aux courroies de transmission de Continental
- > Fonctionnement aussi souple que silencieux
- > Optimisation de la durée de vie de tous les composants de l'entraînement
- > 5 ans de garantie :

www.continental-ep.com/5

