

Poulies damper

L'acyclisme du vilebrequin génère des vibrations que la courroie transmet aux autres poulies, ce qui nuit aux accessoires. Les poulies damper intègrent une partie caoutchoutée permettant de neutraliser les vibrations. Les poulies damper désaccouplées permettent en outre de désaccoupler l'entraînement des accessoires par le biais d'une seconde partie caoutchoutée et d'amortir ainsi les irrégularités de rotation du vilebrequin.

De plus en plus de modèles de poulie damper sont fournis avec les éléments de fixation requis (ex. : vis à expansion ou rondelles diamantées). Il n'est donc plus nécessaire de commander ces éléments séparément. Ainsi, les techniciens disposent à portée de main de toutes les pièces dont ils ont besoin pour ce type d'intervention. Ces poulies sont identifiables au suffixe « S » suivant leur désignation de type.

Nouveauté : les poulies damper à roue libre. Elles permettent de désaccoupler le mécanisme d'entraînement par courroie du vilebrequin et d'isoler les vibrations torsionnelles les plus élevées. Il est possible ainsi de soumettre la courroie à une tension moindre et de réduire son frottement. Il en résulte une meilleure protection de tous les composants du mécanisme d'entraînement ainsi que de l'environnement du fait d'un taux plus faible d'émissions de CO₂.

Avantages

- > Parfaite adaptation aux courroies d'entraînement de Continental
- > Grand silence de fonctionnement et faible niveau de bruit
- > Optimisation de la durée de vie de tous les organes du système d'entraînement
- > Toutes les pièces de rechange requises regroupées dans une seule et même boîte
- > 5 ans de garantie : www.continental-ep.com/5

