

## Bombas de água

Ao trocar as correias de transmissão, a bomba de água deve ser sempre verificada e, se necessário, substituída. Basicamente, existem dois cenários para isso:

**Caso 1:** A bomba de água é acionada pela correia de distribuição. Sendo que a bomba de água deve ser trocada em qualquer caso. Porque a troca de uma correia de distribuição é uma reparação complexa. Portanto, faz sentido substituir sempre todas as peças de desgaste - independentemente de a bomba de água estar com defeito ou não.

Caso 2: A bomba de água é acionada pela correia estriada ou por um motor elétrico. Substituir a correia é relativamente fácil em veículos mais antigos, pelo que a bomba de água apenas tem que ser trocada se estiver realmente desgastada. Nos motores mais modernos, por outro lado, o trabalho de reparação nos acionamentos auxiliares é tão complexo que faz sentido equipá-los, uma vez desmontados, com uma nova peça e substituir a bomba de água em qualquer caso.





O conteúdo desta publicação não é vinculativo, destinando-se exclusivamente a fins de informação. Os direitos de propriedade industrial descritos são da propriedade da Continental AG e/ou suas subsidiárias. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hanôver. Todos os direitos reservados. Para mais informações, consulte www.contitech.de/discl\_er





## Bombas de água

## Gama completa

Independentemente do requisito de reparação, - com os produtos da Continental, os revendedores, as oficinas e os clientes podem confiar, inteiramente, na qualidade Premium. Para a substituição completa, incluindo a bomba de água, a Continental inclui todas as peças necessárias - bomba de água, correia de distribuição, acessórios - em Kits práticos.

Como alternativa, a Continental disponibiliza uma gama de bombas de água personalizada. A gama abrange um amplo sortido de tipos de bombas, abrangendo mais de 50 milhões de veículos na Europa. Além disso, existem também tipos especiais para motores em que a bomba de água funciona completamente desacoplada do motor. O âmbito de fornecimento inclui todas as peças pequenas necessárias para a montagem, incluindo vedantes e parafusos.

## **Vantagens**

- Numerosas versões para mais de 50 milhões de veículos
- > Tipos para acionamento através de correia estriada e acionamento elétrico
- > Inclui peças de montagem
- > Funcionamento extremamente suave e estável graças ao rolamento integral com rolamentos de rolos e esferas
- Elevada estanqueidade graças à vedação rotativa mecânica de carbono endurecido e carboneto de silício
- Alocação fácil através do TecDoc e do Product Information Center (PIC)
- > 5 anos de garantia: www.continental-ep.com/5





O conteúdo desta publicação não é vinculativo, destinando-se exclusivamente a fins de informação. Os direitos de propriedade industrial descritos são da propriedade di Continental AG e/ou suas subsidiárias. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hanôver. Todos os direitos reservados. Para mais informações, consulte www.contitech.de/discl\_e

