

Generatorfreilauf

Lichtmaschinen reagieren langsamer als die Motoren auf Drehzahländerungen. Sie haben eine hohe Massenträgheit und behindern in Verbindung mit einer starren Riemenscheibe eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl. Anders gesagt: Soll die Drehzahl des Motors schnell verringert werden, muss auch der träge Generator über den Riemen mit abgebremst und beim erneuten Beschleunigen wieder angetrieben werden. Das führt zu Unruhe und Verschleiß im gesamten Riementrieb und zu erhöhtem Energieaufwand.

Die Lösung: Generatorfreiläufe übertragen das Drehmoment mithilfe ihrer integrierten Freilaufkupplung nur in eine Richtung. So ermöglichen sie die schnelle Verringerung der Motordrehzahl, während sich der Generator ungehindert noch kurze Zeit weiterdrehen kann. So wird beim Bremsen und Schalten der gesamte Trieb entlastet und es kann effizienter beschleunigt werden.

Es geht auch noch sanfter: Für bestimmte Antriebe ist ein Generatorkoppler vorgesehen. Diese entkoppeln mit einem integrierten Feder-Dämpfer-System zusätzlich den Keilrippenriemen vom Generator und können so auftretende Resonanzschwingungen effektiver tilgen. So sorgen die Generatorfreiläufe und Generatorkoppler von Continental in Erstausrüsterqualität für einen ruhigen und effizienten Lauf des gesamten Riementriebs.



Generatorfreilauf

Vorteile

- > Vermeidung von Schwingungen und Schlupf im gesamten Riementrieb
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Auch entkoppelt erhältlich
- > Sichert optimale Lebensdauer von Riemen und Riementriebkomponenten
- > 5 Jahre Garantie:
www.continental-ep.com/5

