

Fulie curea cu cuplaj unisens

Alternatoarele reacționează mai încet decât motoarele la modificările turației. Acestea au un nivel de inerție mai înalt și, în combinație cu o fulie fixă de curea, împiedică o reducere rapidă a turației motorului. Altfel spus: Dacă turația motorului trebuie să se reducă mai rapid, trebuie frânat împreună cu acesta și alternatorul inert prin intermediul curelei și trebuie acționat din nou la reaccelerare. Acest lucru duce la zgomot și uzură în întreaga transmisie cu curele și la un consum sporit de energie.

Soluția: roțile libere de alternator transferă momentul de rotație cu ajutorul cuplajului integrat de roată liberă numai într-o direcție. Astfel, acestea facilitează reducerea rapidă a turației motorului, în timp ce generatorul se poate roti în continuare liber încă o perioadă scurtă de timp. Astfel, la frânare și cuplare, se descarcă întreaga transmisie și se poate accelera mai eficient.

Funcționează și mai silențios: Pentru anumite transmisii este prevăzut un decuplor de alternator. Acestea decuplează suplimentar cureaua de transmisie cu caneluri de la alternator, prin sistemul său integrat de amortizor cu arc, putând astfel suprima în mod eficient oscilațiile de rezonanță apărute. În acest fel, roțile libere de alternator și decuplorul alternatorului de la Continental la calitatea echipamentelor originale asigură o funcționare silențioasă și eficientă a întregii transmisii cu curele.



Fulie curea cu cuplaj unisens

Avantaje

- > Evitarea vibrațiilor și alunecare în întreaga transmisie cu curele
- > Silențiozitate mărită în timpul rulării și producere scăzută a zgometelor
- > Disponibil și în varianta decuplată
- > Asigură durată optimă de viață a curelei și a componentelor transmisiei cu curele
- > 5 ani garanție: www.continental-ep.com/5

