

Vapaahihnapyörä

Laturit reagoivat hitaasti moottorin pyörintänopeuden vaihteluihin. Laturin hitausmomentti on suuri, ja jäykän hihnapyörän kanssa ne pyrkivät estämään moottorin kierrosluvun äkillisen laskun. Toisin sanoen: jos moottorin kierrosluku laskee nopeasti, laturia joudutaan jarruttamaan hihnan avulla ja sitten kiihdyttämään taas, kun moottorin kierrosluku nousee. Tämä johtaa epätasaiseen käyntiin, koko hihnakäytön kulumiseen ja polttoaineenkulutuksen kasvuun.

Ratkaisu: Integroidun vapaakytkennän ansiosta vapaahihnapyörä siirtää vääntömomentin vain yhteen suuntaan. Tällöin moottorin kierrosluku voi laskea nopeasti ja laturi voi jatkaa pyörintäänsä. Näin koko käytön rasitus vähenee jarrutuksen ja vaihtenvaihdon yhteydessä ja kiihdytys tehostuu.

Toiminta voi olla vieläkin sujuvampaa: joissakin käytöissä käytetään laturin vapaakytkintä. Integroidun jousi/vaimennin-järjestelmän ansiosta vapaahihnapyörä kytkee myös moniurahihnan irti laturista ja vaimentaa siten tehokkaasti resonanssia. Tällä tavoin Continentalin OE-laatuiset vapaahihnapyörät ja vapaakytkimet varmistavat hihnakäytön tasaisen ja tehokkaan toiminnan.



Vapaahihnapyörä

Edut

- > Värähtelyn ja luiston ehkäiseminen hihnakäytössä
- > Erittäin tasainen ja hiljainen toiminta
- > Myös vapaakytkimellä
- > Varmistaa hihnojen ja hihnakäytön osien parhaan käyttöiän
- > 5 vuoden takuu: www.continental-ep.com/5

