

La courroie striée

Du fait de leur profil à nervures (stries) multiples adjacentes, elles offrent une plus grande surface de contact que les courroies trapézoïdales classiques. En outre, elles sont aussi compactes que les courroies plates. Elles assurent de ce fait une transmission optimale de la puissance tout en offrant une exceptionnelle flexibilité.

En général, Continental utilise non pas un procédé de meulage mais de moulage pour fabriquer ses courroies striées. Elles garantissent ainsi une stabilité dimensionnelle optimale, une excellente longévité et un fonctionnement régulier. Elles conservent une flexibilité maximale tout au long de leur durée de vie, même sur les transmissions serpentes, qui les soumettent à des contraintes particulièrement élevées lors de leurs différents cycles de flexion. Et ainsi ouvrez la voie à un service d'excellente qualité.

Avantages

- > Caoutchouc de synthèse de grande qualité, partiellement renforcé de fibres
- > Armature en polyester
- > Résistance accrue à la flexion et excellente flexibilité
- > 5 ans de garantie :
www.continental-ep.com/5

