

## La courroie striée

Du fait de leur profil à nervures (stries) multiples adjacentes, elles offrent une plus grande surface de contact que les courroies trapézoïdales classiques. En outre, elles sont aussi compactes que les courroies plates. Elles assurent de ce fait une transmission optimale de la puissance tout en offrant une exceptionnelle flexibilité.

En général, Continental utilise non pas un procédé de meulage mais de moulage pour fabriquer ses courroies striées. Elles garantissent ainsi une stabilité dimensionnelle optimale, une excellente longévité et un fonctionnement régulier. Elles conservent une flexibilité maximale tout au long de leur durée de vie, même sur les transmissions serpentines, qui les soumettent à des contraintes particulièrement élevées lors de leurs différents cycles de flexion. Et ainsi ouvrez la voie à un service d'excellente qualit.

## **Avantages**

- Caoutchouc de synthèse de grande qualité, partiellement renforcé de fibres
- > Armature en polyester
- > Résistance accrue à la flexion et excellente flexibilité
- > 5 ans de garantie : www.continental-ep.com/5











Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. Les droits de propriété intellectuelle représentés dans la présente publication sont la propriété de Continental AG et/ou de ses filiales. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.contitéch.de/discl\_en

