

Zestaw paska rozrządu

Żadnych półśrodków: dla maksymalnego bezpieczeństwa, podczas wymiany paska rozrządu wszystkie zużyte elementy napędu rozrządu powinny także zostać wymienione. Dlatego też zestawy paska rozrządu Continental zawierają wszelkie niezbędne części do profesjonalnej wymiany paska. Oprócz napinaczy czy rolek prowadzących, również – w zależności od pojazdu – tłumiki drgań napinaczy i inne drobne elementy, takie jak śruby, nakrętki, sprężyny czy podkładki. Jest to praktyczne rozwiązanie, oszczędzające czas, ponieważ wszystkie części są pod ręką. W ten sposób warsztaty uzyskują wszelkie niezbędne i optymalnie dopasowane poszczególne komponenty.

Zawartość

- > Pasek rozrządu
- > Rolki napinające, rolki prowadzące, tłumiki napinaczy
- > Drobne części jak śruby, nakrętki i sprężyny
- > Wytrzymała naklejka wymiany



Korzyści

- > Wszystkie niezbędne części w jednym pudełku
- > Pełna oferta - dostępność powyżej 95% do wszystkich europejskich typów pojazdów
- > Pasek rozrządu wyprodukowany z najwyższej jakości kauczuku syntetycznego i wytrzymałej tkaniny poliamidowej wraz z kordem z włókna szklanego skręcanego w lewo / w prawo
- > 5 lat gwarancji: www.continental-ep.com/5

