

## **ELAST TOOL F01**

Непросто, но нет ничего невозможного: у некоторых двигателей Ford и Volvo для замены ремня универсальный инструмент не подходит – ремень соскальзывает с бесфланцевых шкивов водяного насоса. Мастерские могут использовать в этом случае специальный инструмент ELAST TOOL F01. Благодаря этому можно без проблем заменить ремень генератора в бензиновых двигателях Ford Focus, C-Max и Mondeo 1,4/1,6 литра и в бензиновых двигателях Volvo S40, C30 и V50 1,6 литра.

Замену второго, более короткого ремня, применяемого в зависимости от модели автомобиля для компрессора кондиционера воздуха или сервонасоса, можно про-извести с помощью вспомогательных монтажных приспособлений из соответствующего комплекта «клиновой ремень + инструмент» или универсального инструмента UNI TOOL ELAST.





Содержание данного печатного издания не обязательно для исполнения и служит исключительно информационным целям. Права на объект интеллектуальной собственности, содержащийся в настоящем буклете, принадлежат Continental AG и/или его дочерним предприятиям. Copyright © 2019 ContiTech AG, Ганновер. Перепечатка запрещена.Дополнительную информацию вы найдете по ссылке www.contitech.de/discl\_en





## **ELAST TOOL F01**

## Содержание

- > Монтажный инструмент для установки ремня на шкив водяного насоса
- > Предохранительная скоба для шкива коленчатого вала
- > Руководство по эксплуатации

## Преимущества

- > Предотвращает повреждение ремня или ремённого шкива
- > Установка в соответствии с техническими спецификациями производителя
- > 5-летняя гарантия: www.continental-ep.com/5











Содержание данного печатного издания не обязательно для исполнения и служит исключительно информационным целям. Права на объект интеллекту-альной собственности, содержащийся в настоящем буклете, принадлежат Continental AG и/или его дочерним предприятиям. Copyright © 2019 ContiTech AG, Ганновер. Перепечатка запрещена.Дополнительную информацию вы найдете по ссылке www.contitech.de/discl\_en

