

Pompes à eau

Lors du remplacement d'une courroie d'entraînement, la pompe à eau doit être également contrôlée systématiquement et remplacée le cas échéant. On distingue principalement deux cas de figure :

Cas 1 : La pompe à eau est entraînée par la courroie de distribution. Elle doit alors être systématiquement remplacée. En effet, le remplacement d'une courroie de distribution est une réparation complexe et onéreuse. C'est pourquoi il est judicieux, dans tous les cas, de remplacer l'ensemble des pièces d'usure - que la pompe à eau soit ou non défectueuse.

Cas 2 : La pompe à eau est entraînée par la courroie striée ou un moteur électrique. Sur les véhicules plus anciens, le remplacement de la courroie s'avère relativement simple. La pompe à eau ne doit donc être remplacée que si elle est véritablement usée. En revanche, sur les moteurs plus récents, les interventions sur les mécanismes d'entraînement des accessoires - dont la complexité ne cesse de croître - sont si chronophages qu'il est judicieux de profiter de la dépose de la courroie d'accessoires pour remplacer la pièce d'usure qu'est la pompe à eau.



Pompes à eau

Gamme complète

Quel que soit le type de réparation à effectuer - les distributeurs, les garages et les clients bénéficient avec les produits Continental d'une très haute qualité sans compromis. Pour un remplacement complet de la distribution (pompe à eau comprise), Continental propose toutes les pièces nécessaires - pompe à eau, courroie, accessoires - dans des kits particulièrement pratiques.

Continental offre également un vaste choix de pompes à eau pouvant être commandées séparément. Cette gamme comprend de nombreux types de pompe et couvre plus de 50 millions de véhicules en Europe. Elle propose également des types de pompe spécifiques, conçus pour des moteurs dans lesquels la pompe à eau est totalement découplée du moteur. Ces pompes sont fournies avec les petites fournitures nécessaires au montage, dont les joints et les vis.

Avantages

- > Nombreux types disponibles pour plus de 50 millions de véhicules
- > Des modèles adaptés à des entraînements par courroie striée ou par moteur électrique
- > Pièces de montage fournies
- > Grand silence de fonctionnement grâce au montage intégré sur roulements à rouleaux et à billes
- > Parfaite étanchéité grâce à un joint d'étanchéité tournant, en carbone et carbure de silicium
- > Référencement simplifié via TecDoc et le Product Information Center (PIC)
- > 5 ans de garantie :

www.continental-ep.com/5

