

ELAST TOOL F01

Schwierig, aber nicht unlösbar: Elastische Keilrippenriemen lassen sich bei einigen Ford- und Volvo-Motoren nicht mit Universalwerkzeug montieren – der Riemen rutscht dabei von der bundlosen Scheibe der Wasserpumpe ab. Mit dem ELAST TOOL F01 haben Werkstätten das nötige Spezialwerkzeug zur Hand. Damit kann man den Generatorriemen beim Ford Focus, C-Max und Mondeo 1.4/1.6-l-Benziner und Volvo S40, C30 und V50 1.6-l-Benziner problemlos erneuern.

Der zweite, kürzere Riemen – je nach Fahrzeug für Klimakompressor oder Servopumpe – kann mit der Einbauhilfe aus dem entsprechenden Komplettpaket Keilrippenriemen + Werkzeug oder mit dem Universalwerkzeug UNI TOOL ELAST gewechselt werden.

Inhalt

- > Montagewerkzeug zum Aufsetzen auf die Wasserpumpenscheibe
- > Schutzbügel für die Kurbelwellenscheibe
- > Bedienungsanleitung

Vorteile

- > Verhindert Beschädigung von Riemen oder Riemenscheibe
- > Installation nach Herstellervorgabe
- > 5 Jahre Garantie:

www.continental-ep.com/5



Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.contitech.de/disc1_de



Power Transmission Group
Automotive Aftermarket
ContiTech Antriebssysteme GmbH
30165 Hannover · Phone +49 (0)511 938-5178
aam@ptg.contitech.de