

Pasek wielorowkowy

Ze względu na swoją strukturę, zawierającą większą ilość sąsiadujących ze sobą żeber, posiadają większą powierzchnię styku niż konwencjonalne paski klinowe. Jednocześnie mają kompaktowe wymiary paska płaskiego. Zapewnia to maksymalne przeniesienie napędu i wyjątkową elastyczność.

Z reguły paski wielorowkowe Continental nie są szlifowane, tylko wytwarzane w procesie formowania. Zapewnia to optymalną stabilność wymiarową, długą żywotność i płynną pracę. Zachowują swoją pełną elastyczność w ciągu całego okresu eksploatacji nawet w napędach serpentynowych, powodujących szczególnie wielkie obciążenia na pasku, ze względu na ich częste cykle zginania. Wyznacz drogę do najwyższej klasy usług.

Korzyści

- > Najwyższej jakości kauczuk syntetyczny, częściowo wzmocniony włóknem
- > Kord poliestrowy
- > Doskonała elastyczność oraz odporność na zmienne przewijanie po rolkach
- > 5 lat gwarancji: www.continental-ep.com/5

