

Volnoběh alternátoru

Alternátory reagují na změny otáček pomaleji než motory. Mají velkou setrvačnost a ve spojení s tuhou řemenicí zabraňují rychlému snížení otáček motoru. Jinak řečeno: Mají-li se otáčky motoru rychle snížit, musí se také setrvačný alternátor s ním spolu přes řemen přibrzdit a při opětovném zrychlení znovu pohánět. Toto vede k neklidu a opotřebení v celém řemenovém pohonu a ke zvýšené spotřebě energie.

Řešení: Volnoběžky alternátorů přenášejí kroutící moment pomocí jejich integrovaných volnoběžných spojek jen v jednom směru. Takto umožňují rychlé snížení otáček motoru, přičemž se alternátor může bez překážky ještě krátkou dobu dál otáčet. Takto se při brzdění a řazení celý pohon odbřemění a může se efektivněji zrychlit.

Jde to i jemněji: Pro určité pohony je určený odpojovač alternátoru. Tyto s integrovaným systémem pružina-tlumič přidavně odpojují žebrovaný klínový řemen od alternátoru a takto mohou vznikající rezonanční kmity efektivněji amortizovat. Takto se volnoběžky alternátorů a odpojovače alternátorů v kvalitě prvotního vybavení od firmy Continental, postarají o klidný a efektivní běh celého řemenového pohonu.



Volnoběh alternátoru

Přednosti

- > Zabránění kmitům a skluzům v celém řemenovém pohonu
- > Velmi klidný chod a malá hlučnost
- > K obdržení také v rozpojeném stavu
- > Zajišťuje optimální životnost řemenů a komponentů řemenového pohonu
- > 5letá záruka: www.continental-ep.com/5



Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informativním účelům. Zobrazená ochranná průmyslová práva jsou majetkem firmy Continental AG anebo jejich dceřiných společností. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena. Další informace obdržíte pod www.contitech.de/discl_en

