

ELAST TOOL F01

Trudne ale możliwe. W niektórych silnikach Ford i Volvo wymiana elastycznego paska wielorolkowego bez specjalnego, dedykowanego przyrządu jest niemożliwa – podczas montażu pasek ześlizguje się z koła pompy wody. Dzięki zastosowaniu przyrządu ELAST TOOL F01 montaż staje się możliwy. Może być wykorzystywany do bezproblemowej wymiany paska napędu alternatora w silnikach benzynowych 1.4/1.6 l w Fordzie Focusie, C-Max i Mondeo oraz w silnikach benzynowych 1,6 l w Volvo S40, C30 i V50.

Drugi, krótszy pasek, napędzający kompresor klimatyzacji lub pompę wspomagania, można wymienić za pomocą uniwersalnego narzędzia UNI TOOL ELAST lub jednorazowego narzędzia dostępnego w komplecie wraz z paskiem.

Zawartość

- > Narzędzie montażowe do zakładania paska na koło pasowe pompy wody
- > Osłona na koło pasowe wału korbowego
- > Instrukcja obsługi

Korzyści

- > Zapobiega uszkodzeniom paska lub koła pasowego
- > Montaż według wskazówek producenta
- > 5 lat gwarancji: www.continental-ep.com/5

