

Seturi de curele cu nervuri trapezoidale pentru modele mild-hybrid

Generatoarele de pornire cu curea (BSG), cum ar fi sistemul Eco Drive de 48 V de la Continental, obțin o economie de combustibil de până la 15% în cazul mai multor sisteme de propulsie hibride moderne, ceea ce conduce la o reducere echivalentă a emisiilor de CO₂. Pentru a asigura obținerea acestei economii și după înlocuirea curelei, trebuie utilizate curele speciale, care să poată face față cerințelor de operare specifice ale sistemelor de propulsie hibride.

De aceea, am creat aceste seturi speciale de curele cu nervuri trapezoidale pentru modelele mild-hybrid, disponibile acum. Aceste seturi conțin atât cureaua cu nervuri trapezoidale, cât și elementele de tensionare utilizate, de obicei, cu astfel de sisteme de propulsie, oferindu-le mecanicilor tot ce au nevoie pentru a efectua reparații la vehiculele hibride cu sisteme BSG în siguranță și într-un mod eficient. Pentru a vedea gama completă de produse, precum și informații suplimentare utile, accesați Centrul de informare privind produsul (PIC).

Conținut

- > Curea cu nervuri trapezoidale
- > Elemente de tensionare

Beneficii

- > Toate piesele necesare sunt la îndemână în orice moment
- > Calitate de durată
- > Garanție pe 5 ani:
www.continental-ep.com/5



Conținutul acestui document tipărit nu are caracter obligatoriu și servește exclusiv în scopuri informative. Mărcile comerciale prezentate în această publicație sunt proprietatea Continental AG și/sau a filialelor sale. Copyright © 2023 ContiTech AG, Hanovra. Toate drepturile sunt rezervate. Informații suplimentare puteți găsi accesând www.contitech.de/disc1_en

