

## Обгонная муфта генератора

Генераторы медленнее, чем двигатели, реагируют на изменения скорости вращения. У них большая инерционность массы, и в сочетании с неподвижно закрепленным ремённым шкивом это не даёт быстро уменьшить число оборотов двигателя. Другими словами: если требуется снизить частоту вращения двигателя быстро, необходимо затормозить с помощью ремня также и вращение инертного генератора, а при новом ускорении снова привести в действие. Это снижает плавность работы и приводит к износу всего ремённого привода, а также к повышенному расходу энергии.

Решение: обгонные муфты генератора передают момент вращения с помощью своих встроенных муфт свободного хода только в одном направлении. Этим они обеспечивают быстрое понижение числа оборотов двигателя, в то время как генератор может ещё некоторое время беспрепятственно вращаться. Таким образом, уменьшается нагрузка на весь привод при торможении и переключении скоростей, и разгон может происходить более эффективно. Это можно сделать ещё мягче: для определённых видов привода предусмотрены разобщающие муфты генератора. С помощью встроенной пружинной амортизирующей системы они дополнительно отсоединяют поликлиновой ремень от генератора и так могут более эффективно гасить возникающие резонансные колебания. Таким образом, обгонные и разобщающие муфты Continental качества первой комплектации обеспечивают плавную и эффективную работу всего ремённого привода.



## Обгонная муфта генератора

### Преимущества

- > Предотвращение вибраций и проскальзывания всего ремённого привода
- > Высокая плавность хода и низкий уровень шума
- > Есть в наличии также разобщающая муфта
- > Обеспечивает оптимальный срок службы ремня и компонентов ремённого привода
- > 5-летняя гарантия:  
[www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

