

## ELAST TOOL F01

Difficile mais pas impossible : sur certains moteurs Ford et Volvo, les courroies striées Elast ne peuvent pas être montées à l'aide d'outils universels, car dans ce cas, la courroie se dégage de la poulie de pompe à eau. Avec ELAST TOOL F01, les ateliers disposent de l'outil spécial idéal pour réaliser ce type d'intervention. Ils peuvent l'utiliser pour remplacer très facilement la courroie d'alternateur sur les moteurs à essence 1,4/1,6 l des Ford Focus, C-Max et Mondeo et 1,6 l des Volvo S40, C30 et V50.

La seconde courroie, plus courte - destinée, selon le type de véhicule, à entraîner le compresseur de climatisation ou la pompe de direction assistée - peut être remplacée à l'aide de l'outil de montage fourni dans le kit complet correspondant (composé d'une courroie striée et d'un kit d'outillage) ou de l'outil universel UNI TOOL ELAST.

### Contenu

- > Outil de pose de la poulie de pompe à eau
- > Etrier de protection pour la poulie de vilebrequin
- > Guide d'utilisation

### Avantages

- > Evite toute détérioration de la courroie ou de la poulie
- > Montage conforme aux prescriptions du constructeur
- > 5 ans de garantie :  
[www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)



Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. Les droits de propriété intellectuelle représentés dans la présente publication sont la propriété de Continental AG et/ou de ses filiales. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site [www.contitech.de/disci\\_en](http://www.contitech.de/disci_en)



Power Transmission Group  
Automotive Aftermarket  
ContiTech Antriebssysteme GmbH  
30165 Hannover · Phone +49 (0)511 938-5178  
[aam@ptg.contitech.de](mailto:aam@ptg.contitech.de)