

## Roda livre do alternador

Os dínamos reagem de forma mais lenta do que os motores a alterações nas rotações. Têm um elevado momento de inércia e impedem, em conjunto com uma polia rígida, uma rápida redução das rotações do motor. Ou seja: Se for necessário reduzir rapidamente as rotações do motor, o alternador lento também tem de ser travado através da correia e novamente acionado no caso de nova aceleração. Tal causa irregularidades e desgaste em todo o acionamento por correia e um maior gasto de energia.

A solução: as rodas livres do alternador transmitem o binário, com a ajuda do acoplamento de roda livre integrado, apenas num sentido. Desta forma, permitem a rápida redução das rotações do motor, enquanto o alternador pode continuar a rodar desimpedido ainda durante algum tempo. Desta forma, durante travagens e passagens de caixa, o acionamento completo é aliviado, permitindo uma aceleração mais eficiente.

E pode ainda obter-se maior suavidade: para certos acionamentos está previsto um desacoplador do alternador. Graças ao seu sistema de amortecedores de mola integrado, o desacoplador do alternador desacopla adicionalmente a correia estriada do alternador, eliminando assim mais eficazmente as vibrações de ressonância geradas. Assim, as rodas livres do alternador e o desacoplador do alternador da Continental, com qualidade de equipamento de origem, zelam por um funcionamento suave, regular e eficiente de todo o acionamento por correia.



## Roda livre do alternador

### Vantagens

- > Prevenção de vibrações e patinagem em todo o acionamento por correia
- > Elevada suavidade de funcionamento e baixa produção de ruído
- > Também disponível na versão desacoplada
- > Garante uma vida útil otimizada das correias e dos componentes do acionamento por correia
- > 5 anos de garantia:  
[www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

