

## La courroie striée Elast

Très souvent, les constructeurs automobiles équipent les transmissions à entraxe fixe de courroies striées élastiques. Elles dispensent d'utiliser des galets tendeurs supplémentaires car elles assurent elles-mêmes leur mise en tension, d'où les énormes contraintes qui s'exercent sur leur structure et leur matériau.

Autant de contraintes supportées très facilement par la courroie striée Elast de Continental grâce à sa technologie STC à armature auto-tendeuse. L'armature en polyester élastique est noyée dans un caoutchouc de synthèse partiellement renforcé de fibres, tandis que le dos de la courroie bénéficie d'une finition texturée - une conception assurant une transmission optimisée du couple dans les transmissions dépourvues de galets tendeurs.

### Avantages

- > Finition texturée du dos de la courroie
- > Caoutchouc de synthèse de grande qualité, partiellement renforcé de fibres
- > Armature en polyester élastique
- > Désignation produit unifiée : pas de distinction entre la longueur de production et la longueur effective
- > 5 ans de garantie :  
[www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

