

## Torsionsschwingungsdämpfer

Die Kurbelwelle erzeugt Schwingungen und Drehungleichförmigkeiten, die sich über Riemenscheibe und Riemen auf den Riementrieb übertragen – eine Belastung für alle Aggregate. Torsionsschwingungsdämpfer (TSD) tilgen die Schwingungen durch ihre integrierte Gummispur. Entkoppelte Torsionsschwingungsdämpfer (eTSD) entkoppeln den Riementrieb zusätzlich durch eine zweite Gummispur und dämpfen so die Drehungleichförmigkeiten der Kurbelwelle.

Bei immer mehr TSD-Typen werden die passenden Befestigungselemente, z. B. Dehnschrauben oder Diamantunterlegscheiben, gleich mitgeliefert. Damit müssen diese nicht mehr separat bestellt werden. Monteure haben so alle benötigten Ersatzteile für den Austausch schnell zur Hand. Zu erkennen sind sie am Kürzel „S“ hinter der Typbezeichnung.

**Neu:** Torsionsschwingungsdämpfer mit integrierter Freilauffunktion. Diese entkoppelt den Riementrieb von der Kurbelwelle und isoliert hohe Drehschwingungen. Dadurch wird eine niedrige Riemenspannung ermöglicht und die Reibung des Riemen reduziert. Das schont sowohl alle Komponenten im Riementrieb als auch die Umwelt durch einen niedrigeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß.

### Vorteile

- > Optimal abgestimmt auf Antriebsriemen von Continental
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Optimierte Lebensdauer aller Riementriebkomponenten
- > Alle benötigten Ersatzteile in einer Box
- > 5 Jahre Garantie: [www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

