

Ελαστ. καναλωτός ιμάντας

Στα συστήματα μετάδοσης κίνησης με σταθερή απόσταση μεταξύ των αξόνων οι κατασκευαστές αυτοκινήτων χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγο ελαστικούς καναλωτούς ιμάντες. Διατηρούν την τάση, κάνοντας περιττό ένα επιπλέον τεντωτήρα - γεγονός που αυξάνει τις απαιτήσεις ως προς τη δομή και το υλικό του ιμάντα.

Σε αυτήν την πρόκληση ο ελαστικός σφηνοειδής ιμάντας της Continental ανταποκρίνεται με την τεχνολογία STC (Self Tensioning Cord). Το ελαστικό στοιχείο εφελκυσμού από πολυεστέρα είναι ενσωματωμένο σε συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει ενισχυμένο με ίνες. Επιπλέον, ο ιμάντας διαθέτει ανάγλυφη πίσω πλευρά. Όλα αυτά φροντίζουν για τη μετάδοση της ροπής στρέψης σε συστήματα μετάδοσης κίνησης χωρίς τεντωτήρα.

Πλεονεκτήματα

- > Ανάγλυφη πίσω πλευρά
- > Άριστης ποιότητας συνθετικό καουτσούκ, εν μέρει ενισχυμένο με ίνες
- > Ελαστικό στοιχείο εφελκυσμού από πολυεστέρα
- > Ενιαία σήμανση προϊόντος: Καμία διαφοροποίηση ανάμεσα στο μήκος παραγωγής και το πραγματικό μήκος εφαρμογής
- > 5 χρόνια εγγύηση:
www.continental-ep.com/5

