

## Poulie d'alternateur semi-découplée

Les alternateurs réagissent plus lentement que les moteurs aux changements de régime. Outre leur plus grande inertie, ils empêchent, lorsqu'ils sont associés à une poulie fixe, toute réduction rapide du régime moteur. En d'autres termes : c'est la courroie qui va supporter la décélération de l'alternateur, dont le rotor a une forte inertie, puis supporter ensuite sa remise en vitesse. Il en résulte un fonctionnement chaotique et de l'usure dans toute la transmission et un certain gaspillage d'énergie.

La solution : grâce à sa roue découpleuse intégrée, la poulie d'alternateur transmet le couple dans une seule direction. Elle permet ainsi de réduire rapidement le régime moteur tandis que l'alternateur peut continuer de tourner librement encore quelques instants. Il en résulte une réduction des contraintes exercées sur l'ensemble du système d'entraînement au freinage et lors des changements de rapport, et les accélérations peuvent s'effectuer avec une plus grande efficacité.

Le désaccouplement peut même se faire encore plus en douceur : certaines transmissions sont dotées d'une poulie d'alternateur découplée élastique (OAD). Grâce à son système ressort/amortisseur, la poulie d'alternateur découplée élastique désaccouple aussi la courroie striée de l'alternateur et amortit ainsi plus efficacement les résonances. Ainsi, la poulie d'alternateur et la poulie d'alternateur découplée proposées en qualité première monte par Continental assurent un fonctionnement régulier et efficace de l'ensemble du système d'entraînement par courroie.



## Poulie d'alternateur semi-découplée

### Avantages

- > Suppression des vibrations et du patinage de la courroie de transmission
- > Fonctionnement aussi souple que silencieux
- > Fonction de désaccouplement également disponible
- > Garantie d'une durée de vie en service optimale de la courroie et des composants du système d'entraînement
- > 5 ans de garantie : [www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)

