

Burulma titreşim damperi

Krank mili, kayış kasmağı ve kayış üzerinden kayış tahrikine iletilen titreşimlere ve dönme düzensizliklerine neden olur, bu da tüm üniteler üzerinde bir yük oluşturur. Burulma titreşim damperleri (TSD), entegre kauçuk rayları sayesinde titreşimleri emer. Ayrılan burulma titreşim damperleri (eTSD), kayış tahrikini ikinci bir kauçuk ray ile ek olarak ayırır ve bu sayede krank milindeki dönüş düzensizliklerini sönmüler.

Gittikçe daha fazla burulma titreşim damperi tipinde, ayar vidaları veya elmas pullar gibi uygun sabitleme elemanları da damper ile birlikte teslim edilmektedir. Bu nedenle artık bu parçaların ayrıca sipariş edilmelerine gerek yoktur. Montaj ustaları bu sayede değişim için ihtiyaç duydukları tüm yedek parçalara hızlıca erişebilir. Bu parçalar, tip tanımının arkasından gelen "S" kodundan tanınabilir.

Yeni: Entegre boşa dönme fonksiyonlu burulma titreşim damperleri. Bu sönmüleyiciler, kayış tahrikini krank milinden ayırır ve yüksek burulma titreşimlerini izole eder. Böylece düşük kayış gerginliği sağlanır ve kayış sürtünmesi azalmış olur. Dolayısıyla, kayış tahrikindeki tüm bileşenlerin yanı sıra CO₂ emisyonlarının daha düşük olması sayesinde çevre de korunur.

Avantajlar

- > Continental tahrik kayışlarına tam uyumlu
- > Son derece sessiz çalışma ve düşük ses oluşumu
- > Tüm kayış tahrik bileşenlerinin kullanım ömrünü optimize eder
- > Gerekli tüm yedek parçalar tek bir kutu içinde
- > 5 yıl garanti: www.continental-ep.com/5

