

Ремкомплект поликлиновых ремней с водяным насосом

В более старых двигателях водяной насос, приводимый в действие ремнём привода вспомогательных агрегатов, необходимо было заменять только в том случае, если он был действительно изношен, однако в современных двигателях его следует менять при каждой замене поликлинового ремня. Ведь ремонт привода вспомогательных агрегатов сегодня стал очень трудоёмким, поэтому в связи с высокими трудозатратами было бы безответственно по отношению к клиенту не заменять эту расходную деталь новой после демонтажа привода вспомогательных агрегатов. Именно поэтому мы разработали новый ремкомплект поликлиновых ремней с водяным насосом.

Комплект

- > Поликлиновой ремень
- > Водяной насос, включая – при необходимости – уплотнения
- > Крепёж и расходные материалы
- > Износостойкий стикер-напоминку

Преимущества

- > Все необходимые детали в одной коробке
- > 5-летняя гарантия:
www.continental-ep.com/5



Содержание данного печатного издания не обязательно для исполнения и служит исключительно информационным целям. Права на объект интеллектуальной собственности, содержащийся в настоящем буклете, принадлежат Continental AG и/или его дочерним предприятиям. Copyright © 2019 ContiTech AG, Ганновер. Перепечатка запрещена. Дополнительную информацию вы найдете по ссылке www.contitech.de/discl_en

