

Pompy wody

Za każdym razem podczas wymiany paska rozrządu, należy również sprawdzić pompę wody i w razie potrzeby wymienić. Istnieją dwa podstawowe scenariusze:

Przypadek 1: Pompa wody jest napędzana przez pasek rozrządu. Wymiana paska jest czasochłonna i w takim przypadku pompa wody oraz wszystkie komponenty powinny być zawsze wymienione.

Przypadek 2: Pompa wody jest napędzana przez pasek wielorowkowy lub silnik elektryczny. W starszych silnikach, gdy pompa wody napędzana jest za pomocą napędu pomocniczego musi być wymieniana tylko wtedy, gdy jest naprawdę zużyta. W nowoczesnych silnikach, ze względu na stopień komplikacji układu i czasochłonność wymiany należy ją wymieniać za każdym razem z paskiem wielorowkowym.



Pompy wody

Pełny zakres

Niezależnie od rodzaju przeprowadzanych napraw, dystrybutorzy, warsztaty i klienci mogą liczyć na bezkompromisową jakość premium w produktach Continental. Continental oferuje wszystkie wymagane przy wymianie części w praktycznych zestawach: pompę wody, pasek rozrządu, akcesoria, umożliwiające prawidłową wymianę elementów, w tym pompę wody.

Alternatywnie, Continental posiada w swojej ofercie także pompy wody pakowane oddzielnie. Oferta obejmuje wiele typów pomp i obejmuje swoim zakresem ponad 50 milionów pojazdów w Europie. Ponadto stosowane są też silniki, w których pompa wody pracuje całkowicie niezależnie od silnika. Pompa jest dostarczana wraz ze wszystkimi materiałami eksploatacyjnymi, w tym uszczelnieniami i śrubami, niezbędnymi do montażu.

Korzyści

- > Liczne wersje dla ponad 50 milionów pojazdów
- > Napędzane paskiem wielorowkowym i elektryczne
- > Zawierają elementy montażowe
- > Bardzo płynna praca dzięki zintegrowanemu łożysku rolkowemu i kulkowemu
- > Wysoka szczelność dzięki uszczelniaczowi mechanicznemu wykonanemu z carbonu i węgla krzemu
- > Prosty dobór za pośrednictwem TecDoc i Centrum Informacji o Produkcie (PIC)
- > 5 lat gwarancji: www.continental-ep.com/5

