

Zestawy pasków wielorowkowych dla modeli mild-hybrid

Dzięki stosowaniu w nowoczesnych hybrydowych jednostkach napędowych systemu 48V Eco Drive z napędem paskowym: Rozrusznik-Generator (BSG) firmy Continental, możemy osiągnąć oszczędności paliwa dochodzące nawet do 15%. Jednocześnie skutkuje to zmniejszeniem emisji CO₂. Dla zapewnienia równie wydajnej pracy układu, podczas wymiany napędu wymagane jest użycie dedykowanych, specjalnych pasków, które są w stanie przenieść specyficzne obciążenia występujące w hybrydowych układach napędowych.

Dlatego też, do napędów hybrydowych typu mild-hybrid oferujemy specjalne zestawy pasków wielorowkowych. Zawierają one pasek wielorowkowy oraz specjalne elementy napinające zwyczajowo stosowane w tych układach. Tym samym zapewniamy wszystko, co jest niezbędne do bezpiecznego i kompleksowego przeprowadzenia wymiany w pojazdach hybrydowych z systemami BSG. Pełna oferta wraz z przydatnymi informacjami znajduje się w Centrum Informacji o Produktach (PIC).

Zawartość

- > Pasek wielorowkowy
- > Elementy napinające

Korzyści

- > Wszystkie wymagane części są łatwo dostępne
- > Wysoka jakość
- > 5-letnia gwarancja:
www.continental-ep.com/5



Treść niniejszej publikacji nie stanowi oferty handlowej i jest przekazywana jedynie w celach informacyjnych. Znaki handlowe umieszczone w tej publikacji stanowią własność Continental AG i/lub jej podmiotów zależnych. Copyright © 2023 ContiTech AG, Hanover. Wszelkie prawa zastrzeżone. Więcej informacji na: www.contitech.de/discpl_en

