

## Generatorfrihjul

Generatorer reagerar långsammare än motorer på varvtalsvariationer. De har en hög tröghetsfaktor och tenderar, i kombination med ett massivt remhjul, att förhindra en snabb varvtalsminskning. Med andra ord: Om motors varvtal ska minskas snabbt, måste den tröga generatorm även bromsas med remmen och sedan accelereras igen när motorvarvtalet ökar. Detta ger en ojämn gång, slita-ge på hela remsystemet och ökad energiförbrukning.

Lösningen: Med hjälp av den integrerade frihjulskopplingen överför generatorfrihjulet vridmomentet i en enda riktning. Det gör det möjligt att snabbt minska motorvarvtalet, medan generatorm fortsätter att rotera fritt under en kort tid. Detta minskar belastningen på hela drivsystemet under inbromsning och växling och tillåter en effektivare acceleration.

Och det kan göras ännu smidigare: På vissa applikationer kan en generator frånkopplare monteras. Tack vare det integrerade fjäder/dämparsystemet kopplar generatorfrånkopplaren även bort multiribbbremmen från generatorm, för att dämpa resonanser på ett effektivare sätt. På det här sättet garanterar generator-frihjulet och generator frånkopplaren i OE-kvalitet från Continental en smidig och effektiv drivning.



## Generatorfrihjul

### Fördelar

- > Förhindrar vibrationer och remslirning i remsystemet
- > Särskilt mjuk och tyst gång
- > Finns även med fränkopplare
- > Garanterar optimal livslängd för remmar och remsystemkomponenter
- > 5 års garanti: [www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)



Innehållet i denna publikation är inte rättsligt bindande och är endast avsett som information. Varumärkena som visas i denna publikation tillhör Continental AG och/eller dess dotterbolag. Copyright © 2019 ContiTech AG. Med ensamrätt. För fullständig information, se: [www.contitech.de/disc\\_en](http://www.contitech.de/disc_en)

