

## Do samochodów Citroën i Peugeot: TOOL BOX V03

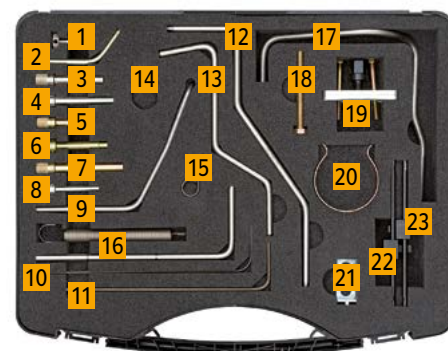
Napęd paskowy w silnikach Citroëna i Peugeota wymaga specjalnej uwagi, szczególnie w przypadku napędu zaworów musimy spełniać wytyczne podane przez producenta pojazdu. Często stosowane są tu również koła wolnobieżne. W skrócie oznacza to, że tylko dzięki zastosowaniu specjalnych narzędzi jesteśmy w stanie poprawnie zablokować wał korbowy i wałki rozrządu oraz ponownie je ustawić. TOOL BOX V03 oferuje wszystko, co wymagane jest do przeprowadzenia szybkiej i prawidłowej naprawy, dlatego też po jej przeprowadzeniu silnik pracuje prawidłowo i zgodnie z prawidłowymi danymi.

### Zawartość

- > Blokady i trzpienie blokujące do wału korbowego i wałka rozrządu.
- > Klucz podtrzymujący do wałka rozrządu
- > Instrukcja w wielu językach z opisami narzędzi, numerami oryginałów i zastosowaniem w pojazdach.
- > Ściągacz do koła wału korbowego

### Zalety

- > Wszystkie narzędzia do popularnych silników Citroëna i Peugeota „pod ręką”
- > Wykonane z wysokiej jakości stali
- > Wyjątkowe zestawienie – tylko od Continental
- > Całość przejrzystie zapakowana w stabilnej walizce.
- > 5 lat gwarancji:  
[www.continental-ep.com/5](http://www.continental-ep.com/5)



Treść niniejszej publikacji nie stanowi oferty handlowej i jest przekazywana jedynie w celach informacyjnych. Znaki handlowe umieszczone w tej publikacji stanowią własność Continental AG i/lub jej podmiotów zależnych. Copyright © 2019 ContiTech AG, Hanover. Wszelkie prawa zastrzeżone. Więcej informacji na: [www.contitech.de/disc1\\_en](http://www.contitech.de/disc1_en)



Power Transmission Group  
Automotive Aftermarket  
ContiTech Antriebssysteme GmbH  
30165 Hannover · Phone +49 (0)511 938-5178  
[aam@ptg.contitech.de](mailto:aam@ptg.contitech.de)

# Lista narzędzi / zastosowanie TOOL BOX V03

Lp.	Opis	Zastosowanie	Pasuje np. do:	Nr narzędzia OE
1	Trzpień blokujący Ø6, krotki KL:1480-12	Walek rozrządu	<b>Citroën 1.0:</b> Saxo / <b>1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / <b>2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 1.0:</b> 106 / <b>1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II, / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato	0153-AB 0132-Z 9041-TZ
2	Trzpień blokujący kątowy Ø6 KL:1480-11	Koło zamachowe	<b>Citroën 1.0:</b> Saxo / <b>1.1:</b> Berlingo I + II, C2, C3 I, C3 II + III, Saxo; <b>Peugeot 1.0:</b> 106 / <b>1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-Q 0132-Y 4507-TA KV109B0112 9767.27
3	Trzpień blokujący Ø9.9 KL:1380-2222A	Walek rozrządu	<b>Citroën 1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / <b>2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato	0132-R 0132-RZ 0153-AA 7018-TY 7004-TG
4	Trzpień blokujący Ø7.9 KL:1380-2220A	Walek rozrządu, Koło wałka rozrządu, Wał korbowy	<b>Citroën 2.0:</b> Jumper II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I, Berlingo II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.8:</b> 306 / <b>2.0:</b> 306, Boxer II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II; Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-M 0153-G 9766.98 0178A 0132AJ1 5711-TA 7014-TN 2.000.023.200 Ø8mm-Dorn
5	Trzpień blokujący Ø7.9 KL:1380-2219A	Walek rozrządu, Koło wałka rozrządu	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra	0132-AJ1 0132-AJ2
6	Trzpień blokujący Ø8.4, Ø6.5 • KL:1380-2218A	Walek rozrządu	<b>Citroën 2.0:</b> Jumper II; <b>Peugeot 2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 2.0:</b> Ducato	9767.94 0153M 7014-TM
7	Trzpień blokujący Ø10 KL:1380-2217A	Walek rozrządu	<b>Citroën 1.0:</b> Saxo / <b>1.1:</b> C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; <b>Peugeot 1.0:</b> 106 / <b>1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II	4507-TB
8	Trzpień blokujący Ø6 KL:1380-2211A	Pompa wtryskowa	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo	0188-H Ø6mm-Dorn
9	Trzpień blokujący kątowy Ø6 • KL:1380-2801A	Koło zamachowe	<b>Citroën 1.1:</b> C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-QY
10	Blokada wału korbowego KL:1380-2602A	Narzędzie napinające do zespołu paska pomocniczego, Napinacz łańcucha, Koło wału korbowego	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-Q2 1.870.827.000 18G1632 19767.34
11	Trzpień blokujący Ø4, kątowy KL:1380-2603	Narzędzie napinające do zespołu paska pomocniczego	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-Q1
12	Trzpień blokujący, kątowy KL:1480-15	Wał korbowy, Koło zamachowe	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.8:</b> 306 / <b>1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0:</b> 306, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0:</b> Ducato	0153-ZY 0153-N
13	Trzpień blokujący, kątowy KL:1380-2215A	Koło zamachowe	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-Y I 0118-Y LDV104 17104-TJ 1.860.863.000 1.870.827.000 18G1632 19767.34
14	Blokada wału korbowego KL:1380-2601A	Koło wału korbowego	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-AH 2.000.020.300
15	Trzpień blokujący rolkę napinającą KL:1380-2228A	Rolka napinająca	<b>Citroën 1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra	0153-AL 4200-TH 4224-TAL
16	Trzpień blokujący Ø7.7, kątowy KL:1380-233A	Koło zamachowe	<b>Citroën 2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-X
17	Trzpień blokujący, kątowy KL:1380-2216A	Koło zamachowe	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra	0188-D 7017-TR 0288-D
18	Śruba z tłem sześciokątnym M8 x 80 • KL:1380-232A	Koło wałka rozrządu	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo	0188-E Schraube M8
19	Ściągacz KL:1380-234A	Ściągacz do koła pasowego wału korbowego	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-P 0188-P2
20	Klips mocujący pasek rozrządu KL:1380-237A	Klips mocujący pasek rozrządu	<b>Citroën 1.1:</b> C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.1:</b> 106, 206, 206+, Partner I + II / <b>1.8:</b> 306 / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-K 0132-AK 0153-AK 4533-IAD
21	Blokada koła zamachowego KL:1380-231A	Koło zamachowe	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.8:</b> 306 / <b>1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0:</b> 306, Boxer II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-F 0134-AF 0134-Q 9044-T
22	Klucz do napinania paska rozrządu KL:1382-1	Narzędzie napinające	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.0 HDI:</b> Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.0 HDI:</b> 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.0 HDI:</b> Ducato, Scudo, Ulysse / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.0 HDI:</b> Phedra / <b>2.2 HDI:</b> Phedra	0188-J 0188-J2 5711-TE 0178-E
23	Klucz do napinania paska rozrządu KL:1382-2	Narzędzie napinające	<b>Citroën 1.9 HDI:</b> Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II / <b>2.2 HDI:</b> C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; <b>Peugeot 1.9 HDI:</b> 206, Expert I + II, Partner I + II / <b>2.2 HDI:</b> 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; <b>Fiat 1.9 HDI:</b> Scudo / <b>2.2 HDI:</b> Ulysse; <b>Lancia 2.2 HDI:</b> Phedra	0188-J1