

Pasek klinowy

Napęd pomocniczy przenosi moc silnika do alternatora, wentylatora, pompy wody, kompresora klimatyzacji i pompy wspomagania układu kierowniczego. W napędach z dwoma lub trzema kołami wykorzystywany jest klasyczny pasek klinowy, w szczególności w starszych pojazdach.

Paski klinowe Continental produkowane są z obrzeżami ciętymi. Precyzyjnie szlifowane krawędzie dopasowują się dokładnie do kół pasowych. Redukuje to wibracje i spowalnia zużycie elementów silnika – przy jednoczesnym zwiększeniu zadowolenia użytkownika pojazdu.

Aby mieć gwarancję, że wszystko działa płynnie w napędach z kilkoma kołami pasowymi, niezbędne są paski o dokładnie tej samej długości. Decydująca zaleta oferowanych pasków klinowych zespolonych Continental: wszystkie paski w zestawie mają nie tylko tę samą długość, ale także tę samą tolerancję. Gwarantuje to, że przekazywana moc jest rozdzielona równomiernie.

Korzyści

- > Wytrzymałość, trwała jakość
- > Obrzeża precyzyjnie szlifowane
- > Paski zespolone posiadają tę samą długość i tolerancję
- > 5 lat gwarancji: www.continental-ep.com/5

