

PRODUKTE

UND SERVICES

2025/2026



Alles aus einer Hand

Moderne Fahrzeuge mit neuen Antriebstechnologien und Assistenzsystemen stellen immer höhere Anforderungen an die Werkstätten.

Gut, dass sich Kfz-Profis nun in noch mehr Bereichen auf die zuverlässigen Ersatzteile von Continental verlassen können.

Denn wir haben unser Angebot erweitert: Neben Antriebskomponenten, kompletten Montage-Kits und passenden Werkzeugen bieten wir auf Wunsch unserer Kundinnen und Kunden nun auch Radlager Kits und Fahrwerksteile an. Das Startsortiment deckt schon jetzt die meisten Reparaturanforderungen des aktuellen europäischen Fahrzeugparks ab. So bieten wir Werkstätten ein noch umfassenderes Portfolio für sichere und langlebige Reparaturen und damit für zufriedene und treue Kundinnen und Kunden. Wie immer in bewährter Continental Qualität, aus hochwertigen Materialien gefertigt und mit 5 Jahren Garantie.

Zusätzlich unterstützen wir Profis in der Werkstatt mit praxisnahen Services und nützlichen Hilfsmitteln wie Einbauanleitungen und Service-Videos, die die tägliche Arbeit erleichtern. Viele weitere technische Informationen und alle Fahrzeugzuordnungen gibt es rund um die Uhr in unserem Product Information Center PIC: www.continental-ep.com/pic

Egal, welcher Fahrzeugtyp oder welche Reparaturaufgabe - bei uns bekommen Sie jetzt eine noch breitere Auswahl an zuverlässigen und zukunftsorientierten Produkten aus einer Hand!







6 Steuertrieb | Zahnriemen 7

Kraftvoll Zähne zeigen

Antriebsriemen und Komponenten für den Steuertrieb

Zahnriemen

Hochwertiges Polyamidgewebe und spezieller Synthese-Kautschuk machen Zahnriemen von Continental besonders widerstandsfähig und temperaturunempfindlich. Der Glasfaser-Zugstrang sorgt für höchste Zugfestigkeit. Die Zugstränge sind dabei abwechselnd in entgegengesetzter Richtung gedreht (S/Z-Drehung) – dadurch verdreht sich der Riemen nicht. Mit den drei Grundprofilen (Trapez, HTD, STD) ermöglichen sie eine synchrone Kraftübertragung.

Vorteile

- > Widerstandsfähiges Polyamidgewebe, teilweise auch auf dem Riemenrücken
- > Hochwertiger Synthesekautschuk, teilweise faserverstärkt
- > Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung



A

Tipp: Riemen richtig lagern

Riemen sollten spätestens fünf Jahre nach ihrer Herstellung verbaut werden. Das Produktionsdatum ist sowohl auf dem Riemenrücken als auch auf dem Etikett der Verpackung ablesbar. Bei Zahnriemen und Kits ist zusätzlich das späteste Einbaudatum auf dem Etikett angegeben (Produktionsdatum + 5 Jahre). Bitte trocken, staubfrei und ohne direkte Sonneneinstrahlung lagern, am besten kühl (15 bis 25 °C). Bitte nicht in der Nähe leicht entzündlicher oder aggressiver Medien wie Säuren oder ozonerzeugender Einrichtungen lagern. Kontakt mit allen Flüssigkeiten vermeiden.

Zahnriemen Kit

Keine halben Sachen machen: Für maximale Sicherheit sollten beim Zahnriementausch sämtliche Verschleißteile des Steuertriebs mit ausgetauscht werden. Daher enthalten die Zahnriemen Kits von Continental alle zum ordnungsgemäßen Riemenwechsel benötigten Teile. Neben den Spann- und Umlenkrollen sind dies je nach Fahrzeug auch Spanndämpfer und – soweit der Austausch erforderlich ist – auch Kleinteile wie Schrauben, Muttern, Federn und Unterlegscheiben. Das ist praktisch und spart Zeit, denn so sind immer alle benötigten Teile griffbereit.

Werkstätten erhalten so mit nur einer einzigen Bestellung alle benötigten und optimal aufeinander abgestimmten Einzelkomponenten.

Inhalt

- > Zahnriemen
- > Spannrollen, Umlenk-/Führungsrollen, Spanndämpfer
- > Kleinteile wie Schrauben, Muttern und Federn
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber



Vorteile

- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Vollsortiment: erhältlich für mehr als 95 % aller europäischen Fahrzeugtypen
- > Zahnriemen aus hochwertigem Synthesekautschuk und widerstandsfähigem Polyamidgewebe mit Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung

Zahnriemen Kit + Wasserpumpe

Profis wissen: Bei Motoren, in denen der Zahnriemen auch die Wasserpumpe antreibt, sollte diese bei jedem Zahnriemenwechsel gleich mit ausgetauscht werden. Hier macht das Zahnriemen Kit + Wasserpumpe die Arbeit leichter: Es enthält alle für den Tausch benötigten Teile – Riemen, Wasserpumpe, Rollen sowie je nach Fahrzeugtyp erforderliche Kleinteile.

In den Wasserpumpen von Continental kommen Gleitringdichtungen aus Kohlenstoff- und Siliciumcarbid und langlebige Integrallager zum Einsatz. Das präzise ausgeformte Zahnprofil der Zahnscheibe schont den Zahnriemen und sorgt dafür, dass er die Kräfte synchron übertragen kann.

Inhalt

- > Zahnriemen
- > Wasserpumpe, wenn benötigt mit Dichtung
- > Spannrollen, Umlenk-/Führungsrollen, Spanndämpfer
- > Kleinteile wie Schrauben, Muttern und Federn
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber



- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Zahnriemen aus hochwertigem Synthesekautschuk und widerstandsfähigem Polyamidgewebe mit Glasfaser-Zugstrang in S/Z-Drehung

Belt in Oil

In vielen Motoren laufen Antriebsriemen direkt im Öl - zum Beispiel in Aggregaten von Ford, Citroën oder Peugeot. Das reduziert die Reibung und macht die Motoren leiser. Allerdings können Verunreinigungen im Öl den Riemen schwer zu schaffen machen. Unsere Belt-in-Oil-Riemen bestehen aus einem Material-Mix, der speziell für den langlebigen Einsatz im Öl entwickelt wurde. Zusätzlich ist es wichtig, exakt das vom Motorenhersteller freigegebene Motoröl zu verwenden.

Vorteile

- > Mehr Sicherheit
- > Reibungsarmer Lauf
- > Weniger Geräuschentwicklung
- > Kraftstoffeffizienz
- > Reduzierung der CO₂-Emissionen





Klarheit auf den ersten Blick

aus hochwertigem Folienmaterial, das die Beschriftung dauerhaft

PRO Kits und PRO Kits + Wasserpumpe

Einige Motoren benötigen neben dem Zahnriemen zusätzlich einen zweiten Antriebsriemen, zum Beispiel für den Antrieb der Ausgleichswelle oder der Ölpumpe. In den PRO Kits sind alle benötigten Teile dafür enthalten, inklusive aller Schrauben und Kleinteile. In den PRO Kits + Wasserpumpe ist zusätzlich auch die Wasserpumpe mit dabei - sofern notwendig inkl. Dichtungen. Derzeit sind zahlreiche verschiedenen Varianten verfügbar, darunter speziell welche für die Motorenfamilie EA211 aus dem Volkswagen Konzern und ganz neu für Fahrzeuge mit PureTech-Motor aus dem Stellantis-Konzern.

- > Zwei Antriebsriemen
- > Wasserpumpe
- > Schrauben, Kleinteile und ggfs. Dichtungen
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber

Vorteil

> Alle benötigten Teile in einer Box



Zahnriemen für Harley-Davidson Fahrspaß braucht Kraft. Damit die sicher übertragen wird, gibts die Zahnriemen von Continental jetzt auch für die Bikes von Harley-Davidson. Dank Zugsträngen aus Carboncord und speziellem Synthesekautschuk laufen sie nicht nur extrem lange, sondern auch besonders leise. Vorteile > Wartungsfrei > Temperaturbeständig von -50 °C bis +95 °C > Entwickelt in Deutschland > Hergestellt in den USA

10 Nebentrieb | Keilriemen

Alles andere als Nebensache

Antriebsriemen und Komponenten für den Nebentrieb

Keilriemen

Der Nebentrieb überträgt die Kraft des Motors auf Generator, Lüfter, Wasserpumpe, Klimakompressor und Servolenkung. In Antrieben mit nur zwei oder drei Scheiben kommen dafür – insbesondere bei älteren Fahrzeugen – klassische Keilriemen zum Einsatz.

Keilriemen von Continental werden flankenoffen gefertigt: Das reduziert Schwingungen und sorgt für weniger Verschleiß an den Aggregaten – und für mehr Zufriedenheit bei Kundinnen und Kunden.

Damit bei den Mehrscheibenantrieben alles rund läuft, sind exakt gleich lange Riemen ein Muss. Klarer Vorteil bei Keilriemensätzen von Continental: Alle Riemen in einem Satz haben nicht nur die gleiche Länge, sondern auch die gleiche Toleranz. Das garantiert, dass die zu übertragende Kraft gleichmäßig verteilt wird

Vorteile

- > Widerstandsfähige, langlebige Qualität
- > Passgenauigkeit
- > Gleiche Länge und gleiche Toleranz der Riemen in einem Riemensatz



Keilrippenriemen

Aufgrund ihres Profils mit mehreren nebeneinander angeordneten Rippen weisen Keilrippenriemen eine höhere Kontaktfläche auf als klassische Keilriemen. Dabei überzeugen sie mit den kompakten Maßen eines Flachriemens. Das sorgt für maximale Kraftübertragung bei gleichzeitig höchster Flexibilität.

Die geprüfte Erstausrüsterqualität sorgt für eine optimale Maßhaltigkeit, hohe Lebensdauer und Laufruhe. Selbst im Serpentinenantrieb, der den Riemen mit seinen häufigen Biegewechseln besonders stark belastet, behalten sie über die gesamte Einsatzdauer ihre volle Flexibilität. Unser Portfolio beinhaltet Keilrippenriemen für Personenkraftwagen und für Nutzfahrzeuge.

Vorteile

- > Hochwertiger Synthesekautschuk, teilweise mit Fasern verstärkt
- > Polyester-Zugstrang
- > Hohe Biegewechselfestigkeit und Flexibilität





Klarheit auf den ersten Blick

aus hochwertigem Folienmaterial, das die Beschriftung dauerhaft schützt. Der Smart Sticker ist bei allen Keilrippenriemen und Keilrippenriemen Kits mit dabei.

Keilrippenriemen Kit

Werkstätten, die alle Verschleißteile des Riementriebs gleichzeitig wechseln, gehen auf Nummer sicher. Deshalb bietet Continental dem Profi das Keilrippenriemen Kit als Reparaturlösung an. Damit haben Profis in der Werkstatt sofort alle benötigten Teile zur Hand. Enthalten sind der Keilrippenriemen sowie, je nach Fahrzeuganwendung, alle benötigten Komponenten wie Spann- und Umlenkrollen, Spanndämpfer oder Befestigungsmaterial.

Die Qualität der Komponenten zeigt sich im Detail, zum Beispiel an den verwendeten Rillenkugellagern. Diese Langlauflager sind aufgrund der hohen Tragzahlen hoch belastbar, mit einem vergrößerten Fettvorratsvolumen ausgestattet und arbeiten deshalb besonders zuverlässig und geräuscharm.

Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Spann- und Umlenkrollen
- > Spanndämpfer
- > Befestigungsmaterial



- > Exakte Fahrzeugzuordnung
- > Aufeinander abgestimmte Komponenten
- > Geprüfte Erstausrüsterqualität

12 Nebentrieb | Keilrippenriemen

Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe

Während die vom Nebentrieb angetriebene Wasserpumpe in älteren Motoren eigentlich nur dann getauscht werden muss, wenn sie wirklich verschlissen ist, sollte sie in modernen Motoren beim Wechsel des Keilrippenriemens immer gleich mit gewechselt werden. Denn mittlerweile sind die Reparaturaufwände an den immer komplexeren Nebentrieben so aufwendig, dass es angesichts der hohen Arbeitskosten im Sinne der Kundinnen und Kunden unverantwortlich wäre, den einmal demontierten Nebentrieb nicht mit diesem neuen Verschleißteil auszustatten. Genau dafür gibt es die neuen Keilrippenriemen Kits mit Wasserpumpe.

Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Wasserpumpe inkl. sofern notwendig Dichtungen
- > Schrauben und Kleinteile
- > Widerstandsfähiger Wechselaufkleber

Vorteil

> Alle benötigten Teile in einer Box



Keilrippenriemen EXTRA

Keilrippenriemen von Continental mit der Produktbezeichnung EXTRA besitzen spezielle technische Merkmale. Dies können beispielsweise ein starker Aramid-Zugstrang oder eine spezielle Gewebebeschichtung sein. Damit können Werkstätten schnell und einfach den richtigen Spezialriemen für besondere Reparaturanforderungen finden, zum Beispiel bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-Funktion, mit RSG oder Hybridantrieb.

Nutzen Profis in der Werkstatt für solche Fahrzeuge herkömmliche Standard-Riemen, drohen ein erhöhter Riemenverschleiß sowie eine höhere Geräuschentwicklung. Im schlimmsten Fall kann der Riemen reißen. Dieses Risiko reduzieren Werkstätten effektiv mit den EXTRA-Keilrippenriemen.

Vorteile

- > Geprüfte Erstausrüsterqualität
- > Hightech-Synthesekautschuk
- > Hochfeste Zugstränge jeweils mit besonderen Eigenschaften
- > Hohe Biegewechselfestigkeit und Flexibilität



Keilrippenriemen Elast

In Antrieben mit festen Achsabständen setzen Fahrzeughersteller gerne elastische Keilrippenriemen ein. Sie machen zusätzliche Spannrollen überflüssig, indem sie die Spannung selbst halten - was enorm hohe Anforderungen an Aufbau und Material des Riemens stellt.

Diese Herausforderung meistert der Keilrippenriemen Elast von Continental mit der STC-Technology (Self Tensioning Cord). Der elastische Polyester-Zugstrang ist dabei in einen teilweise faserverstärkten Synthesekautschuk eingebettet. Zudem besitzt der Riemen einen strukturierten Riemenrücken. All das sorgt für die kraftschlüssige Übertragung des Drehmoments in Antrieben ohne Spannrollen.

Vorteile

- > Strukturierter Riemenrücken
- > Hochwertiger Synthesekautschuk, teilweise mit Fasern verstärkt
- > Elastischer Polyester-Zugstrang
- > Einheitliche Produktbezeichnung: keine Unterscheidung zwischen Produktions- und Wirklänge



Keilrippenriemen Elast + Werkzeug

Wer elastische Keilrippenriemen tauscht, benötigt zwingend spezielles Montagewerkzeug, um den Riemen ordnungsgemäß und beschädigungsfrei zu montieren. Häufig sind sogar zwei elastische Keilrippenriemen gleichzeitig auszutauschen. Die Komplettpakete von Continental bieten für Werkstätten den größtmöglichen Komfort, denn sie beinhalten neben dem Riemen auch das benötigte Montagewerkzeug. Umständliches Suchen nach den passenden Riemen und Werkzeugen entfällt, genau wie die Anschaffung von teuren Spezialwerkzeugen. Zudem erfolgt die Montage exakt nach OE-Vorgaben.

- > Anwendungsspezifisches Montagewerkzeug liegt bei
- > Kein Nachspannen des Riemens erforderlich



Keilrippenriemen für Mild-Hybrid-Fahrzeuge

Sie sparen bis zu 15 % Kraftstoff und entsprechend Emissionen: moderne Riemen-Starter-Generatoren (RSGs).

In vielen Hybridfahrzeugen ersetzen diese kompakten Kraftpakete aus Elektromotor, 48-V-Batterie und Spannungswandler den Anlasser und die Lichtmaschine – und steigern damit die Effizienz des Fahrzeugs deutlich. Doch damit das gelingen kann, muss ein RSG-Riemen echte Schwerstarbeit leisten. Vor allem die häufigen Lastrichtungswechsel im dynamischen Betrieb bei hohen Lasten und Zugkräften sind echte Herausforderungen, denen auf Dauer nur Premium-Riemen standhalten können.

Damit Werkstätten ihren Kundinnen und Kunden zuverlässige Qualität anbieten können, bringen wir unsere RSG-Hochleistungsriemen aus der Erstausrüstung jetzt auch in den Aftermarket. Entwickelt wurden sie für das RSG-System 48 Volt Eco Drive von Continental.

Sie besitzen ein extrem robustes und patentiertes Deckgewebe aus Baumwolle und Polyester auf der Rippseite. Der Riemenkörper besteht aus einer verstärkten Elastomer-

Mischung mit hohem Faseranteil. Beides sorgt dafür, dass diese Riemen langfristig auch den hohen Kräften zwischen 30 und 60 N widerstehen können, die beim Rekuperieren oder Starten über den Trieb auf den Riemen wirken.

Unser Sortiment deckt die wichtigsten Fahrzeuge ab.



Nachhaltigkeit als Verkaufsargument

Werkstätten sollten Nachhaltigkeit als Umsatzchance sehen das ergibt sich aus der Continental Studie "Nachhaltigkeit in europäischen Werkstätten". Dazu wurden Werkstattkundinnen und -kunden, freie Werkstätten und Händler in Deutschland, Frankreich, Italien, Polen und Spanien befragt.

Die Studie zeigt, dass freie Werkstätten beim Thema Nachhaltigkeit vor allem auf klassische Maßnahmen wie Recycling. Abfallmanagement und Energiesparen setzen. Der Einsatz umweltfreundlicher Ersatzteile spielt dagegen noch eine untergeordnete Rolle. Und Nachhaltigkeit als Umsatzbringer steht kaum im Fokus. Dabei spielt für einen nicht unerheblichen Teil der Kundinnen und Kunden das Thema eine Rolle bei der Werkstattwahl und eine klare Mehrheit möchte zu nachhaltigen Produkten beraten werden.

Würden sich Werkstätten mehr als Berater für nachhaltige Ersatzteile verstehen, wäre das eine Möglichkeit, sich vom Wettbewerb zu differenzieren und bei einigen Kundinnen und Kunden zu punkten.

Wir bei Continental tragen in zweierlei Hinsicht zu mehr Nachhaltigkeit in der Werkstatt bei. Wir legen höchsten Wert auf Qualität. Das verlängert die Laufleistung der Fahrzeuge und wirkt sich positiv auf deren Lebensdauer aus. Zum anderen spielt Nachhaltigkeit bei der Entwicklung unserer Produkte eine immer wichtigere Rolle.



Keilrippenriemen Kit für Mild-Hybrid-Fahrzeuge

Riemen-Starter-Generatoren (RSGs) wie das 48V-Eco-Drive-System von Continental sparen in vielen modernen Motoren mit Hybridantrieb bis zu 15 % Kraftstoff und entsprechend CO₃-Emissionen. Damit diese Vorteile auch nach dem Riementausch erhalten bleiben, sind spezielle Riemen erforderlich, die den besonderen Herausforderungen in Hybridantrieben standhalten.

Dafür bieten wir spezielle Keilrippenriemen Kits für Mild-Hybrid-Fahrzeuge. Neben den Keilrippenriemen sind ebenso die für solche Antriebe typischen Spannelemente enthalten. Somit haben Profis in der Werkstatt mit einem Griff alles zur Hand für eine sichere und effiziente Reparatur an Hybridfahrzeugen mit RSG. Das komplette Programm mit hilfreichen Zusatzinformationen finden sie im Product Information Center (PIC).

Inhalt

- > Keilrippenriemen
- > Spannelement

Vorteil

- > Alle benötigten Teile in einer Box
- > Geprüfte Erstausrüsterqualität



Nachhaltig verpackt

Das neue Verpackungskonzept für unsere Zahnriemen Kits mit Wasserpumpe macht es leicht, die Effizienz in Handel und Werkstatt zu steigern - und gleichzeitig etwas fürs Klima zu tun.

Bislang waren die Komponenten in einzelnen Kartons verpackt, die wiederum in einem großen Umkarton lagen. Jetzt sorgt eine das Handling der neuen Verpackung erheblich einfacher. clever gefaltete Kartoneinlage dafür, dass alle Teile auch ohne Einzelverpackung sicher und geschützt an ihrem Platz bleiben. Dadurch ist die neue Verpackung deutlich kleiner und leichter. Das spart rund 50 % Kartonage und eine erhebliche Menge CO₃. Profis in der Werkstatt freuen sich über ein deutlich einfacheres Auspacken sowie mehr Übersichtlichkeit und Sicherheit am Arbeitsplatz. Werkstattbetreiber profitieren von weniger Abfall. Der Karton besteht aus Recyclingmaterial und ist selbst recyclingfähig.

Von der leichteren und kleineren Verpackung können Spediteure knapp 70 % mehr auf einer Palette laden. Das reduziert die Zahl der Lkw-Fahrten und senkt die transportbedingten CO₃-

Emissionen um rund 390 t pro Jahr. Zusätzlich sorgt das um 245 g reduzierte Gewicht für mehr Kraftstoffeffizienz. Auch das ist gut für die Umwelt.

Über die geringere Größe freut sich auch der Handel: Der wertvolle Platz im Regal wird künftig besser ausgenutzt. Zudem ist



16 Nebentrieb | Riementriebkomponenten 17

Generatorfreilauf

Lichtmaschinen reagieren langsamer als die Motoren auf Drehzahländerungen. Sie haben eine hohe Massenträgheit und behindern in Verbindung mit einer starren Riemenscheibe eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl. Anders gesagt: Soll die Drehzahl des Motors schnell verringert werden, muss auch der träge Generator über den Riemen mit abgebremst und beim erneuten Beschleunigen wieder angetrieben werden. Das führt zu Unruhe und Verschleiß im gesamten Riementrieb und zu erhöhtem Energieaufwand.

Die Lösung: Generatorfreiläufe übertragen das Drehmoment mithilfe ihrer integrierten Freilaufkupplung nur in eine Richtung. So ermöglichen sie die schnelle Verringerung der Motordrehzahl, während sich der Generator ungehindert noch kurze Zeit weiterdrehen kann. So wird beim Bremsen und Schalten der gesamte Trieb entlastet und es kann effizienter beschleunigt werden.

Es geht auch noch sanfter: Für bestimmte Antriebe ist ein Generatorentkoppler vorgesehen. Diese entkoppeln mit einem integrierten Feder-Dämpfer-System zusätzlich den Keilrippenriemen vom Generator und können auftretende Resonanzschwingungen effektiver tilgen. So sorgen die Generatorfreiläufe und Generatorentkoppler in geprüfter Continental Qualität für einen ruhigen und effizienten Lauf des gesamten Riementriebs.

Vorteile

- > Vermeidung von Schwingungen und Schlupf im gesamten Riementrieh
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Auch entkoppelt erhältlich
- > Sichert optimale Lebensdauer von Riemen und Riementriebkomponenten



Montagesatz

Beim Wechsel des Torsionsschwingungsdämpfers sollte auch das Befestigungsmaterial erneuert werden. Continental bietet daher für seine Torsionsschwingungsdämpfer die passenden Montagesätze an – alle benötigten Kleinteile übersichtlich in einem Set.

Vorteile

- > Kein Rechercheaufwand
- > Deutliche Zeitersparnis
- > Alle Teile in geprüfter Erstausrüsterqualität



Torsionsschwingungsdämpfer

Die Kurbelwelle erzeugt Schwingungen und Drehungleichförmigkeiten, die sich über Riemenscheibe und Riemen auf den gesamten Riementrieb übertragen – eine Belastung für alle Aggregate. Unsere Torsionsschwingungsdämpfer (TSD) tilgen die Schwingungen durch ihre integrierte Gummispur und schonen so Riemen und sämtliche Aggregate.

Unser Sortiment enthält zahlreiche Typen, bei denen die Befestigungsschraube gleich mitgeliefert wird und somit nicht extra bestellt werden muss. Perfekt für manche Aggregate, in denen beim Wechsel der TSD auch gleich die Dehnschraube gewechselt werden muss. Außerdem in unserem Sortiment: entkoppelte Torsionsschwingungsdämpfer (eTSD). Diese entkoppeln den Riementrieb zusätzlich durch eine zweite Gummispur und dämpfen so die Drehungleichförmigkeiten der Kurbelwelle.

- > Mehr Sicherheit für Motor und Fahrzeughalter
- > Optimal abgestimmt auf Antriebsriemen von Continental
- > Hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung
- > Optimiert die Lebensdauer aller Riementriebkomponenten
- > Alle benötigten Ersatzteile in einer Box





20 Thermomanagement 21

Thermomanagement

Mehr Effizienz, weniger Verbrauch – und damit weniger Emissionen. Dafür sorgt das Thermomanagement in modernen Motoren. Dabei werden die Energieströme im Fahrzeug aktiv und lastabhängig gesteuert, was den Wirkungsgrad des Motors steigert.

Allerdings erfordert das Thermomanagement funktionsintegrierte Komponenten, die neben ihren "klassischen"
Funktionen zusätzliche Aufgaben der Steuerung und Regelung
übernehmen können. Weil diese aber komplex konstruiert
und zunehmend patentrechtlich geschützt sind, gibt es im
freien Aftermarket kaum Produkte, die den Spezifikationen
der Hersteller entsprechen. Continental hat die Anforderung
erkannt und das Sortiment um Produkte für das Thermomanagement erweitert.

Zusätzliche Typen einzeln bestellbarer Wasserpumpen

Das Programm enthält viele zusätzliche Typen einzeln bestellbarer Wasserpumpen. Diese Typen kommen vor allem im Nebentrieb moderner Fahrzeuge zum Einsatz, in denen die Wasserpumpe über den Keilrippenriemen angetrieben wird. Die Wasserpumpen sind dynamisch regelbar und damit geeignet, wichtige Thermomanagement-Funktionen im Fahrzeug zu übernehmen.

Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe

Der Nebentrieb wird in modernen Fahrzeugen immer komplexer nicht zuletzt aufgrund der zusätzlichen Thermomanagement-Funktionen. Entsprechend aufwendiger sind die Reparaturen. Deshalb sollte auch hier die Wasserpumpe beim Riemenwechsel immer standardmäßig mit ausgetauscht werden. Mit dem Keilrippenriemen Kit + Wasserpumpe haben Profis in der Werkstatt alles immer sofort griffbereit.

PRO Kits mit Wasserpumpe

Das PRO Kit enthält neben der Wasserpumpe alle Antriebsriemen für Motoren, in denen neben dem Zahnriemen für den Steuertrieb noch ein weiterer Riemen zum Einsatz kommt, beispielsweise für den Antrieb der Ausgleichswelle oder der Ölpumpe. Insgesamt decken unsere unterschiedlichen PRO Kit Varianten mehrere Millionen Fahrzeuge in Europa ab.

Elektrische Zusatzwasserpumpen

Wir bieten ein breites Programm an regelbaren Zusatzwasserpumpen für elektrisch und hybrid angetriebene Fahrzeuge an.

Vorteil: Sofern der jeweilige Motortyp es erfordert, sind auch die Halterung und der Hitzeschutz gleich mit dabei. So können Profis in der Werkstatt die Pumpen mit weniger Aufwand sicher tauschen. Alle Wasserpumpen bieten geprüfte Continental Qualität. Und registrierten Werkstätten gewähren wir darauf wie immer 5 Jahre Garantie.

Auch das Sortiment an elektrisch regelbaren Hauptwasserpumpen für die Motorkühlung bauen wir kontinuierlich aus.





22 Thermomanagement | Wasserpumpen 23

Wasserpumpen

Beim Wechsel von Antriebsriemen muss auch immer die Wasserpumpe geprüft und ggfs. gewechselt werden. Grundsätzlich gibt es dafür zwei Szenarien:

Fall 1: Die Wasserpumpe wird vom Zahnriemen angetrieben. Dann sollte die Wasserpumpe in jedem Fall gewechselt werden. Denn der Wechsel eines Zahnriemens ist eine aufwendige Reparatur. Deshalb ist es sinnvoll, immer alle Verschleißteile mit auszutauschen – unabhängig davon, ob die Wasserpumpe defekt ist oder nicht.

Fall 2: Die Wasserpumpe wird vom Keilrippenriemen oder einem Elektromotor angetrieben. In älteren Fahrzeugen ist der Austausch des Riemens relativ einfach, daher muss die Wasserpumpe nur dann getauscht werden, wenn sie auch wirklich verschlissen ist. Dabei kann die alte Steuereinheit meistens noch weitergenutzt werden. Deshalb bieten wir auch Wasserpumpen ohne Steuereinheit an – einzeln oder im Kit.



Unabhängig davon, welche Reparaturanforderung zu meistern ist – mit den Produkten von Continental können sich Händler, Werkstätten und Kunden auf kompromisslose Premium-Qualität verlassen. Für den kompletten Austausch inkl. Wasserpumpe bietet Continental alle benötigten Teile – Wasserpumpe, Zahnriemen, Zubehör – in praktischen Kits an.

Alternativ hält Continental ein Sortiment an einzeln bestellbaren Wasserpumpen bereit. Das Programm umfasst zahlreiche Pumpentypen und deckt die wichtigsten Fahrzeuge in Europa ab. Zusätzlich gehören auch spezielle Typen für Motoren dazu, in denen die Wasserpumpe völlig entkoppelt vom Motor arbeitet. Zum Lieferumfang gehören alle für die Montage benötigten Kleinteile, inklusive Dichtungen und Schrauben.

- > Zahlreiche Ausführungen für hohe Fahrzeugabdeckung in Furona
- > Typen für Antrieb über Keilrippenriemen sowie Elektroantrieb
- > Inklusive Montageteile
- > Hohe Laufruhe durch Integrallager mit Roll- und Kugellager
- > Hohe Dichtigkeit durch Gleitringdichtung aus Kohlenstoff und Siliciumcarbid
- > Einfache Zuordnung über TecDoc und das Product Information Center (PIC)









RADLAGER KITS UND FAHRWERKSTEILE

26 Radlager Fahrwerksteile 27

Radlager Kits

Radlager übertragen die Antriebskräfte auf die Räder und sind damit ebenso verantwortlich für ein ausgewogenes Lauf- wie für ein sicheres Fahrverhalten. Qualität spielt dabei eine entscheidende Rolle. Schließlich lastet das Gewicht des gesamten Fahrzeugs auf ihnen.

Continental bietet Radlager für alle wichtigen europäischen Fahrzeughersteller. Das Sortiment reicht vom einfachen Kugellager über in der Radnabe vormontierte Lagereinheiten mit ABS-Ring bis hin zu Radlagern für batterieelektrisch angetriebene Fahrzeuge.

Vorteile

- > Geprüfte Erstausrüsterqualität
- > Hochleistungsstahl
- > Optimale Passgenauigkeit
- > Hochwertiges Schmierfett für lange Lebensdauer



Fahrwerksteile

Sie absorbieren Schwingungen und machen damit das Autofahren sicher und komfortabel: unsere Fahrwerksteile. Mit unseren hochwertigen Querlenkerlagern, Traggelenken und Koppelstangen können Kfz-Profis Fahrzeuge zuverlässig reparieren. Und das in einem enorm breiten Spektrum: Vom Youngtimer bis zum modernen E-Auto ist in unserem neuen Sortiment für die gängigsten Reparaturaufgaben des europäischen Fuhrparks das passende Ersatzteil verfügbar. In hochwertiger Continental Qualität und mit satten 5 Jahren Garantie für registrierte Werkstätten.

- > Exakt: hohe Passgenauigkeit aller Metallteile und Gewinde
- > Langlebig: Metallteile sind gehärtet und korrosionsbeständig beschichtet
- > **Robust**: die Materialien widerstehen auch extremen Bedingungen
- > **Unzertrennlich:** langlebige Gummi-Metall-Verbindungen seit Jahrzehnten eine unserer Kernkompetenzen
- > **Wartungsfreundlich:** hochwertige Schmiermittel für zuverlässige Performance





30 Werkzeuge Werkzeuge 31

ELAST TOOL F01

Schwierig, aber nicht unlösbar: Elastische Keilrippenriemen lassen sich bei einigen Ford- und Volvo-Motoren nicht mit Universalwerkzeug montieren - der Riemen rutscht dabei von der bundlosen Scheibe der Wasserpumpe ab. Mit dem ELAST TOOL F01 haben haben Profis in Werkstätten das nötige Spezialwerkzeug zur Hand. Damit kann man den Generatorriemen beim Ford Focus, C-Max und Mondeo 1.4/1.6-I-Benziner und Volvo S40, C30 und V50 1.6-l-Benziner problemlos erneuern.

Der zweite, kürzere Riemen - je nach Fahrzeug für Klimakompressor oder Servopumpe - kann mit der Einbauhilfe aus dem entsprechenden Komplettpaket Keilrippenriemen + Werkzeug oder mit dem Universalwerkzeug UNI TOOL ELAST gewechselt werden.

Inhalt

- > Montagewerkzeug zum Aufsetzen auf die Wasserpumpen-
- > Schutzbügel für die Kurbelwellenscheibe
- > Bedienungsanleitung

- > Verhindert Beschädigung von Riemen oder Riemenscheibe
- > Installation nach Herstellervorgabe



UNI TOOL ELAST

Elastische Riemen besitzen einen besonderen Zugstrang und kommen nur in bestimmten Motoren zum Einsatz. Entsprechend benötigen Sie dafür auch ein spezielles Werkzeug - nur damit ist in vielen Fahrzeugen eine beschädigungsfreie Montage eines > Mitnehmerschraube Elast-Riemens möglich.

Das UNI TOOL ELAST ist ein Universalwerkzeug für elastische Keilrippenriemen, mit dem eine Vielzahl dieser Riemen montiert werden kann. Für Fahrzeuge, bei denen dieses Werkzeug nicht passt, bietet Continental TOOL Kits mit Einwegwerkzeug an.

Das UNI TOOL ELAST besteht aus einem Spezialwerkzeug, mit dem der Riemen vorgespannt und auf die Riemenscheiben aufgebracht wird. Das Besondere daran: Durch seine Bauform passt es auf fast alle Riemenscheiben - auch bei Scheiben ohne Vertiefung und auf einige Doppelscheiben.

Die beiliegende Schraube verhindert das Wegrutschen des Werkzeugs und führt das UNI TOOL ELAST bei der Montage des Riemens mit. Der ebenfalls beiliegende Gurt dient zur einfachen, schnellen und vor allem beschädigungsfreien Demontage des Riemens.

- > Universal-Montagewerkzeug
- > Gurt zur beschädigungsfreien Demontage des Riemens
- > Bedienungsanleitung

- > Günstige Alternative zu teuren Spezialwerkzeugen
- > Ermöglicht die beschädigungsfreie Demontage von Elastriemen
- > Sehr einfache Verwendung
- > Hohe Fahrzeugabdeckung auch verwendbar bei glatten Scheibenoberflächen ohne Vertiefung



32 Werkzeuge 33

TOOL BOX OAP

Generatorfreiläufe – englisch Overrunning Alternator Pulley (OAP) – reduzieren die Vibrationen im Nebentrieb, verlängern so die Lebensdauer der Riemen und Nebenaggregate und minimieren Laufgeräusche.

Fahrzeughersteller setzen Generatorfreiläufe und die noch stärker schwingungsdämpfenden Generatorentkoppler (Overrunning Alternator Decoupler, OAD) an Lichtmaschinen ein. Der Generatorfreilauf ist eine Weiterentwicklung der starren Riemenscheibe an der Lichtmaschine. Er tilgt durch seine Freilaufkupplung die Schwingungen, die durch die Drehungleichförmigkeit der Kurbelwelle im Riementrieb entstehen. Außerdem ermöglicht er eine schnelle Verringerung der Motordrehzahl bei plötzlichen Lastwechseln. Eine alternative Bauform sind Generatorentkoppler, die zusätzlich eine Dämpfungsfunktion hieten

Doch damit sie einwandfrei funktionieren können, müssen sie fachgerecht montiert werden. Die TOOL BOX OAP enthält zwei Kombischlüssel mit Gegenhalterstecksätzen und Überwurfmuttern. Diese bieten eine exzellente Hebelwirkung bei minimalem Kraftaufwand zur Montage und Demontage von OAP und OAD.

Auf alles vorbereitet: Bei der TOOL BOX OAP gilt das Prinzip "One for all". Denn: Die Steckeinsätze haben Funktionsmaße und passen für alle gängigen Lichtmaschinen.

Inhalt

- > 12-teiliger Werkzeugsatz:
- Zwei Lichtmaschinen-Kombischlüssel
- Sechs Steckeinsätze als Gegenhalter für die
- Riemenscheibenwelle
- Vier Überwurfmuttern zum Lösen und Befestigen der Zentralmutter

Vorteile

- > One for all: passend für alle gängigen Freilaufriemenscheiben
- > Teile unterschiedlich kombinierbar
- > Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > Alternative zu Originalwerkzeug

Längenmessgerät

Schnell und genau die Riemenlänge bestimmen: mit dem Längenmessgerät von Continental. Egal, ob Keil- oder Keilrippenriemen, ob fabrikneu oder frisch ausgebaut – die exakte Länge können Sie im Handumdrehen mit dem Längenmessgerät ermitteln, das für alle gängigen Riemenprofile passt.

So einfach gehts: Riemen einlegen, auf Spannung bringen und den genauen Wert auf der unteren Skala ablesen.

Passend für Keilriemenprofile AVP10, AVX10, AVP13, AVX13 sowie Keilrippenriemen mit PK-Profil

Messbereich: 360 bis 2.520 mm

- > Einfache Handhabung
- > Schnelles und einfaches Ablesen
- > Zuverlässige Messwerte
- > Für Keil- und Keilrippenriemen anwendbar







Für VW, Audi, Seat und Škoda mit Zahnriemen:

TOOL BOX V01

Für die Werkstatt haben Fahrzeuge der Marken Audi, Seat, Škoda und Volkswagen ihre Besonderheiten: Bei einigen Motoren wird beispielsweise der Keilrippenriemen über die Lichtmaschine gespannt. Daher benötigen Sie einen eigenen Spannschlüssel für die Lichtmaschine.

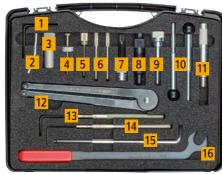
Deshalb hat Continental für Motoren dieser Hersteller die TOOL BOX V01 entwickelt. Sie enthält alle benötigten Arretierhilfen sowie Spann- und Haltewerkzeuge für Riemenwechsel und Riemenwartung.

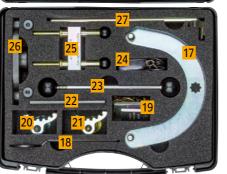
Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Spannrollen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Finsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Die gängigsten Werkzeuge für Volkswagen Motoren schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer







Pos.	OE-Werkzeug-Nr.	Bezeichnung	Seat	Škoda	VW	Audi	Artikel-Nr.
1	T10060, T10060A, T20167	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 VRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	diverse 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Fixierwerkzeug für Spann- dämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Fixierdorn Ø 15,5 mm für Einspritzpumpenrad			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/ 1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Einstellschraube für Spannrolle	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/ Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Fixierstift Ø 4,4 mm für Spannrolle			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359. T20102	Arretierdorn Ø 6,0 mm lang für Nockenwelle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD. Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD,	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/ 2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Pas- sat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	bo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0	KL-1480-16
7	T10385	Schraubendrehereinsatz				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Arretierdorn für Kurbelwelle			V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	V6 Benzin und V6/V8 Diesel Motoren	KL-0280-10
9	T50009	Kurbelwellen-Fixierdorn, Ø 16,0 mm; Ø 10,0 mm; Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Fixierbolzen-Satz für Nockenwelle			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Messuhradapter; 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212/T3212	Haltewerkzeug, Stirnloch- schlüssel 14 100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Fixierstift Ø 4,0 mm für Spannrolle				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Fixierstift Ø 2,5 mm für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/ 2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD. Roomster 1.9 TDI PD. Superb 1.9 TDI PD. Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jet- ta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Fixierstift für Spannrolle	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD. Roomster 1.9 TDI PD. Superb 1.9 TDI PD. Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Werkzeug für Spanner des Keilrippenriemens			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Spannschlüssel für Lichtmaschine	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Schlüssel 32,0 mm für Spannrolle			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Einstell-Lehre für Nocken- welle			2.5 TDI V6 Motoren	2.5 TDI V6 und A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Kurbelwellen-Arretierung	TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD	Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/ 2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jet- ta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Tou- ran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Kurbelwellen-Arretierung	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Einstelllineal für Nockenwelle		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/ TDI/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Führungsbolzensatz		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Fixierstifte 0,8 mm-1,9 mm (6 Stück) und Ø 2,4 mm für Spanndämpfer	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Nockenwellen-Arretierung	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Einstelllineal für Nockenwelle			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387. Matra V.159. T10020, T20197. U-30009A	Zapfenschlüssel für Spannrolle	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD. Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/ 2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	diverse 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD sowie 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.8 Tur- bo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91

Für Renault:

TOOL BOX VO2

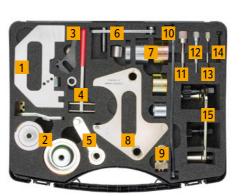
Renault-Motoren sind zuverlässig – und daher weit verbreitet. Doch in der Werkstatt haben sie ihre Besonderheiten. So muss zum Beispiel beim Wechsel des Keilrippenriemens bei manchen Motoren der Riemenspanner zwingend mit getauscht werden. Mit dem Spezialwerkzeug in der TOOL BOX VO2 für alle gängigen Renault-Modelle gelingt das schnell und zuverlässig.

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Renault-Motoren schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer





Einzelteile und Anwendungen

Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z. B. für	OE-Werkzeug-Nr.
1	Einstell-Lehre KL-1280-231 B	Nockenwelle	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus/1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II/1.8: Laguna II, Mégane, Scénic/2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.6: Kubistar/2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot. 1496 Mot. 1750 KM-6233
2	Einschlagwerkzeug-Satz KL-1280-237	Einbauwerkzeug für Kappe an der Verschlussschraube für die Nockenwelle	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane, Modus, Scénic/1.6: Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna II + III, Logan, Logan MCV, Mégane I + III, Modus I + II, Grand Modus II, Scénic I-III, Grand Scénic II + III, Twingo II/1.8: Laguna II/2.0: Avantime, Clio III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane II + III, Scénic II, Grand Scénic II, Trafic II, Vel Satis; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MCV; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	Mot. 1488 KM-6232 Mot. 1487 KM-6231
3	Arretierwerkzeug für Einspritzpumpe KL-1280-2010	Einspritzpumpenrad	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar; Primastar; Primera; Opel 1.9 CDTI: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot. 1200-01 KM-6032
4	Riemen- Spannschlüssel mit 2 Zapfen KL-1280-206 A	Spannwerkzeug • Schlüssel für Spannrolle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind/1.4: Mégane, Logan, Logan MCV/1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot. 1135-01 Mot. 1135
5	Zahnriemen- Spannwerkzeug KL-1380-1011 A	Spannwerkzeug	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind; Nissan 1.2: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot. 1386
6	Zahnriemen- Spannwerkzeug KL-1280-240 B	Spannwerkzeug	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II: Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera/3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 CDTI: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Mot. 1543 KM-6234 09919-76530 KV113B0360 MB996048 00919-76520 Mot. 1705
7	Zahnriemen- Spannwerkzeug KL-1280-7511-2	Vorspannwerkzeug	Renault 1.4: Mégane, Logan, Logan MCV/1.6: Clio II, Kangoo II, Logan, Logan MCV; Dacia 1.6: Logan, Logan MCV, Logan Pick-up, Logan Van, Logan Express	Mot. 1501
8	Gegenhalteplatte KL-1280-236 A	Nockenwellenrad	Renault 1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus/1.6: Clio II + III, Scénic I-III, Grand Scénic II-III, Kangoo I-II, Laguna II-III, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Modus I + II, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC: Nissan 1.6: Kubistar	Mot. 1490-01
9	Schwungrad- Blockierwerkzeug KL-0182-1 A	Schwungrad	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind/1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic I-III, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Clio III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC, Nissan 1.2: Kubistar/1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy; Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 1.8: 306/2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	
10	Spannschlüssel für Umlenkrolle KL-1280-235 B	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate- Riemen • Schlüssel für Führungsrolle	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind/1.4: Clio II + III, Mégane I + II, Scénic I + II, Grand Scénic II, Modus/1.6: Clio II + III, Laguna II + III, Scénic I + II, Modus I + II, Grand Scénic II + III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Mégane I-III, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.6: Duster, Logan, Logan MC; Nissan 1.2: Kubistar/1.6: Kubistar; Proton 1.2: Savvy	Mot. 1368
11	Arretierdorn M10 Ø 7.9 mm KL-1280-234 B	Kurbelwelle	Renault 1.5 dci: Clio II + III, Fluence, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Twingo II, Scénic II + III, Grand Scénic II, Modus II. III, Grand Scénic III, Modus II. III, Grand Scénic III, Modus II. Grand Scénic III, Kangoo I + II, Logan, Logan MCV, Grand Modus II, Twingo II; Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster/1.6: Duster, Logan, Logan MCV, Rissan 1.5 dci: Tiida, Qashqai 1 + 2, NV200, Note, Micra, Kubistar, Juke, Cube/1.6: Kubistar, Suzuki 1.5 dCi: Jimmy	Mot. 1489
12	Arretierdorn Ø 7.9 mm Ø 11.9 mm KL-1280-233 B	Kurbelwelle Nockenwelle Schwungrad	Renault 1.2: Clio I-III, Kangoo, Modus I + II, Grand Modus II, Thalia, Twingo I + II, Wind/1.5 dci: Fluence, Clio II + III, Kangoo I + II, Laguna III, Logan, Logan MCV, Mégane II + III, Scénic II + III, Grand Scénic II + III, Modus I + III, Grand Modus III, Twingo III/1.8: Laguna II, Mégane, Scénic/1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II/2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis, Dacia 1.5 dci: Logan Pick-up, Logan Van/Express, Logan MCV, Logan, Duster, Nissan 1.2: Kubistar/1.5 dci: Tida, Qashqai 1 + 2, NY2O0, Noth, Micra, Kubistar, Juke, Cube/1.9 dci: Interstar, Primeral/2.0: Primastar/3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 CDTI: Movano A, Vivaro/2.0: Vivaro; Suzuki 1.5 dCi: Jimmy/1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star; Proton 1.2: Savvy	Mot. 1430 KM-6130 Mot. 1054 KM-6031 09912-46510 KV113B0280
13	Arretierdorn Ø 4 mm KL-0482-462 A	Spannrolle	Renault 2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane I-III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6130
14	SK-Schraube M6 x 60 KL-1280-241 A	Spannrolle	Renault 1.9 dci: Clio II, Kangoo, Mégane I-III, Scénic I-III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II, Grand Scénic II + III, Scénic RX4, Trafic II, Master II; Nissan 1.9 dci: Interstar, Primastar, Primera/3.0 dci: Navara, Navara Pick-up; Opel 1.9 CDTI: Movano A, Vivaro; Suzuki 1.9 dCi: Grand Vitara; Mitsubishi 1.9 dci: Carisma, Space Star	Schraube M6
15	Gegenhalteplatte KL-1280-281 A	Nockenwelle Nockenwellenräder	Renault 1.8: Laguna II, Mégane, Scénic/2.0: Avantime, Clio II + III, Espace IV, Grand Espace IV, Laguna II + III, Mégane, Mégane II + III, Scénic RX4, Scénic II, Grand Scénic II, Traffic II, Vel Satis; Nissan 2.0: Primastar; Opel 2.0: Vivaro	KM-6244 Mot. 1801 Mot. 1509

Vorschriften und Hinweise: Alle angegebenen fahrzeugspezifischen Daten erfolgen unter Vorbehalt. Für alle Arbeiten am Fahrzeug gelten nur die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Daten. Arbeiten an Motoren nur durch Fachpersonal unter Beachtung der Hinweise, Vorschriften und Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers durchführen.

Für Citroën und Peugeot:

TOOL BOX V03

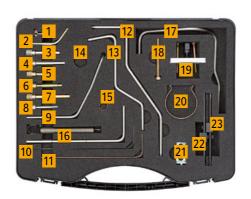
Wer den Riementrieb an einem Motor von Citroën oder Peugeot warten will, muss vor allem am Ventiltrieb besondere Anforderungen erfüllen. Außerdem gibt es viele Freiläufer. Das bedeutet: Nur mit Spezialwerkzeug können Kurbel- und Nockenwelle sicher blockiert und wieder eingestellt werden. Die TOOL BOX VO3 bietet alles, was man für eine schnelle und sichere Reparatur benötigt, sodass der Motorlauf nach der Reparatur exakt den werkseitigen Vorgaben entspricht.

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Kurbelwellenrad

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Citroën und Peugeot schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer





Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z. B. für	OE-Vergleichsnr.
1	Arretierdorn Ø 6 mm, kurz KL-1480-12	Nockenwelle	Citroën 1.0: Saxo/1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo/2.0: Jumper II, Peugeot 1.0: 106/1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II./1.8: 306/2.0: 306, Boxer II; Fiat: 2.0: Ducato	0153-AB 0132-Z 9041-TZ
2	Arretierdorn abgewinkelt Ø 6 mm KL-1480-11	Schwungrad	Citroën 1.0: Saxo/1.1: Berlingo I + II, C2, C3 I, C3 II + III, Saxo; Peugeot 1.0: 106/1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-Q 0132-Y 4507-TA KV109B0112 9767.27
3	Arretierdorn Ø 9,9 mm KL-1380-2222 A	Nockenwelle	Citroën 1.1: C3 , Berlingo + , C2, C3 + , Saxo/2.0: Jumper ; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner + /1.8: 306/2.0: 306, Boxer ; Fiat 2.0: Ducato	0132-R 0132-RZ 0153-AA 7018-TY 7004-TG
4	Arretierdorn Ø 7,9 mm KL:1380-2220 A	Nockenwelle Nockenwellenrad Kurbelwelle	Citroën 2.0: Jumper II/2.0 HDI: Berlingo I, Berlingo II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II, Peugeot 1.8: 306/2.0: 306, Boxer II/2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato/2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Ph	0188-M 0153-G 9766.98 0178A 0132AJ1 5711-TA 7014-TN 2.000.023.200 Ø 8mm-Dorn
5	Arretierdorn Ø 7,9 mm KL-1380-2219 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso; Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RC2; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0132-AJ1 0132-AJ2
6	Arretierdorn Ø 8,4 mm, Ø 6,5 mm KL-1380-2218 A	Nockenwelle	Citroën 2.0: Jumper II; Peugeot 2.0: 306, Boxer II; Fiat 2.0: Ducato	9767.94 0153M 7014-TM
7	Arretierdorn Ø 10 mm KL-1380-2217 A	Nockenwelle	Citroën 1.0: Saxo/1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.0: 106/1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	4507-TB
8	Arretierdorn Ø 6 mm KL-1380-2211 A	Einspritzpumpe	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-H Ø 6mm-Dorn
9	Arretierdorn abgewinkelt Ø 6 mm KL-1380-2801 A	Schwungrad	Citroën 1.1: C3 I-III, Berlingo I + II, C2, Saxo; Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II	0132-QY
10	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL-1380-2602 A	Spannwkzg. für Zusatzaggregate- Riemen Kettenspanner Kurbelwellenrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II/2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, R27(2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo/2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Phedra	0188-Q2
11	Arretierstift Ø 4 mm abgewinkelt KL-1380-2603	Spannwkzg. für Zusatzaggregate- Riemen	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II, Peugedv 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, Rc7/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II, Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Phedra	0188-Q1
12	Arretierdorn abgewinkelt KL-1480-15	Kurbelwelle Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo + , C15, Jumpy + , Xsara /2.0: Jumper ; Peugeot 1.8: 306/1.9 HDI: 206, Expert + , Partner + /2.0: 306, Boxer ; Flat 1.9 HDI: Scudo/2.0: Ducato	0153-ZY 0153-N
13	Arretierdorn abgewinkelt KL-1380-2215 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II/2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 C, 406, 407, 406, 406 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RC7Lc2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo/2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Phedra	0188-Y 0118-Y LDV104 7104-TJ 1.860.863.000 1.870.827.000 18G1632 9767.34
14	Arretierwerkzeug für Kurbelwelle KL-1380-2601 A	Kurbelwellenrad	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5, I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II. Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II, Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulyssey-2.2 HDI: Ulysse, Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Phedra	0188-AH 2.000.020.300
15	Arretierstift für Spannrolle Ø 3 mm KL-1380-2228 A	Spannrolle	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo,/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso, Peugeot 1.1: 106, 206, 206*, Partner I + II/1.8: 306/2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	
16	Arretierdorn Ø 7,7 mm abgewinkelt KL-1380-233 A	Schwungrad	Citroën 2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, DS4, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II: Peugeot 2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508 607, 807, 807, 807, III, Explort I-III, Parther I + II, RCZ/C2 L4 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II: Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra, 2.2 HDI: Phedra	0188-X
17	Arretierdorn abgewinkelt KL-1380-2216 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso, Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II/2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ: Fiat 1.9 HDI: Scudo/2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra	0188-D 7017-TR 0288-D
18	SK-Schraube M8 x 80 KL-1380-232 A	Nockenwellenrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo + , C15, Jumpy + , Xsara ; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert + , Partner + ; Fiat 1.9 HDI: Scudo	0188-E Schraube M8
19	Abzieher KL-1380-234 A	Abzieher für Kurbelwellen- Riemenscheibe	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II/2,0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 508, 508, 607, 807. Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo/2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Phedra	0188-P 0188-P2
20	Zahnriemenhalte- klammer KL-1380-237 A	Zahnriemenhalte- klammer	Citroën 1.1: C3 III, Berlingo I + II, C2, C3 I + II, Saxo/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II, Peugeot 1.1: 106, 206, 206+, Partner I + II/1.8: 306/2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Phedra	0188-K 0132-AK 0153-AK 4533-TAD
21	Blockierwerkzeug für Schwungrad KL-1380-231 A	Schwungrad	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II/2.0: Jumper II/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.8: 306/1.9 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RCZ/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo/2.0: Ducato/2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra/2.2 HDI: Phedra	0188-F 0134-AF 0134-Q 9044-T
22	Zahnriemen- Spannschlüssel KL-1382-1	Spannwerkzeug	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II/2.0 HDI: Berlingo I + II, C4 I + II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5, I-III, C8, Jumpy I-III, D54, Jumper II, Xsara II, Xsara Picasso/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C-Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II/2.0 HDI: 206, 3008, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 406, 407, 407 Coupé, 5008, 508, 607, 807, Boxer II, Expert I-III, Partner I + II, RC7/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo/2.0 HDI: Ducato, Scudo, Ulysse/2.2 HDI: Ulysse; Lancia 2.0 HDI: Phedra, 2.2 HDI: Phedra	0188-J 0188-J2 5711-TE 0178-E
23	Zahnriemen- Spannschlüssel KL:1382-2	Spannwerkzeug	Citroën 1.9 HDI: Berlingo I + II, C15, Jumpy I + II, Xsara II/2.2 HDI: C5 I-III, C6, C8, C·Crosser, Jumper II; Peugeot 1.9 HDI: 206, Expert I + II, Partner I + II/2.2 HDI: 4007, 406, 406 Coupé, 407, 508, 607, 807, Boxer II; Fiat 1.9 HDI: Scudo/2.2 HDI: Ulysse; Lancia: 2.2 HDI: Phedra	0188-J1

Für Ford und Opel:

TOOL BOX VO4

Autos von Ford und Opel stehen für solide Qualität. Damit das ein Autoleben lang so bleibt, zählen beim Zahnriemenwechsel Details – zum Beispiel die genaue Arretierung der Hochdruckeinspritzpumpe. Bei Fahrzeugen der Marken Ford und Opel brauchen Profis in der Werkstatt dafür spezielle Werkzeuge. Diese sind in der TOOL BOX VO4 komplett enthalten.

Inhalt

- > Blockierwerkzeuge und Absteckstifte für Kurbel-/Nockenwellen
- > Gegenhalter für Nockenwellen
- > Mehrsprachiges Handbuch mit Werkzeugbezeichnungen, Originalteilenummern und Fahrzeuganwendungen
- > Abzieher für Nockenwellenrad

Vorteile

- > Sämtliche Werkzeuge für alle gängigen Motoren von Ford und Opel schnell zur Hand
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer





Pos.	Bezeichnung Artikel-Nr.	Anwendung	Passend z. B. für	OE-Vergleichsnr.
1	Gegenhalteschlüssel SW 41 • KL0483-11	Wasserpumpe	Opel 1.6: Astra F + G, Vectra B, Combo, Combo C, Corsa C, Meriva A; Chevrolet 1.4: Kalos, Lacetti, Nubira/1.6 Lacetti, Nubira, Tacuma, Rezzo; Daewoo 1.4: Kalos, Lacetti, Lanos, Nubira/1.5: Lanos/1.6: Lacetti, Lanos, Nubira/1.8: Tacuma, Rezzo	KM-421-A • KM-421-B • J-42492
2	Blockierwerkzeug KL-0482-301	Nockenwellenrad	Opel 2.0: Astra, Astra G + H, VX220/Speedster, Zafira A + B/2.2: Frontera B, Omega B	KM-853
3	Blockierwerkzeug KL-0482-302	Nockenwellenrad	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C/1.6: Astra G, Vectra B, Combo C, Zafira-A + B, Meriva A, Vectra C/1,8: Astra, Astra-G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A/Saab 1.8: 903	KM-852
4	Arretierstift Ø 4,5 mm abgewinkelt KL-0482-483	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate- Riemen	Opel 1.7 CDTI: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Zafira A + B	EN-48952
5	Arretierdorn Ø 4 mm KL-0482-462 A	Spannwerkzeug für Zusatzaggregate- Riemen	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C/1.6: Astra F-H, Corsa C+D, Insignia, Meriva A, Zafira A-C, Vectra A-C, Combo, Combo C/1.7 CDTI: Astra H+J, Corsa B+D, Meriva A+B, Zafira B/1.8: Astra, Astra G+H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B+C, Zafira A-C, Insignia, Viva; Chevrolet 1.4: Aveo/1.6: Aveo, Cruze/1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905/1.8: 903; Flat: 1.6: Stilo	KM-6130 • KM-6349 • EN-6349
6	SK-Schraube M6 x 60 • KL-1280-241 A	Spannwkzg.f. Zusatz- aggregate-Riemen	Opel 1.7 CDTI: Astra G + H + J, Combo C, Corsa C + D, Meriva A + B, Astra H, Zafira A-B	M6-Schraube
7	Arretierstift Ø 1,9 mm KL-0180-3019	Spannrolle	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C/1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo/1.6: Aveo, Cruze/1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Flat 1.6: Stilo	KM-6333
8	Blockierwkzg. für Schwungrad KL-0481-71 A	Schwungrad	Opel 1.4: Astra G, Barina, Corsa C/1.6: Astra F-H + J, Combo, Combo C, Zafira A-C, Corsa C + D, Meriva A, Vectra A-C, Insignia/1.8: Astra, Astra G + H, Barina, Corsa C, Meriva A, Signum, Tigra, Tigra B, Vectra B + C, Zafira A; Chevrolet 1.6: Aveo, Cruze; Saab: 1.6: 905/1.8: 903; Fiat: 1.6: Stilo	KM-911
9	Einstell-Lehre KL-0482-333 A	Nockenwelle	Opel 1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo, 1.8: Cruze, Orlando	KM-6628-A
10	Haltevorrichtung KL-0482-332	Schwungrad	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C/1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C, Chevrolet 1.4: Aveo, 1.6: Aveo, Cruze/1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Fiat 1.6: Stilo	KM-6625 • EN-6625
11	ArretierwkzgSatz KL-0482-331	Nockenwellenrad Nockenwelle	Opel 1.6: Astra G + H + J, Corsa D, Insignia, Meriva A, Vectra C, Zafira B + C/1.8: Astra, Astra H, Insignia, Signum, Vectra C, Viva, Zafira B + C; Chevrolet 1.4: Aveo/1.6: Aveo, Cruze/1.8: Cruze, Orlando; Saab 1.6: 905; Flat 1.6: Stilo	KM-6340 • EN-6340
12	Arretierdorn KL-0680-10	Kurbelwelle	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-193 • 21-104 • 49 JE01 050
13	Arretierdorn Ø 6 mm KL-0680-14 A	Nockenwelle Einspritzpumpe	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	310-018 • 23-019 LDV23-019 • 49 JE01 063 • Ø 6 mm-Dorn
14	Arretierdorn KL-0680-16 A	Kurbelwelle	Ford 1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo/2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fista, Focus, Focus, Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy; Mazda 1.8: 5, 6, MX-5, Premacy, 323/2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy	303-620 • 303-574 • 49 N010 101
15	Arretierdorn KL-0680-17	Kurbelwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion/1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma/1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma/1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo, 2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy/2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda: 1.25: 2, 121/1.4: 2/1.6: 2/1.8: 5, 6, Mx-5, Premacy, 323/2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy/2.3: 6, MPV/2.5: 6, Xedos 9: Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S40, V40, V50, V60, V70	303-507 • 49 JE01 061
16	Arretierdorn KL-0680-18	Kurbelwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion/1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma/1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma/2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy/2.3: Mayerick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy/Mazda 1.25: 2, 121/1.4: 2/1.6: 2/2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy/2.3: 6, MPV: Volvo: 1.6:: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	
17	Arretierdorn Ø 11 mm KL-0680-2201 A	Kurbelwelle Schwungrad	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion/1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, D53, C4, Xsara II/1.6 HDI: Berlingo III, C3 III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, D53, Berlingo II+ II, C1, C3 I+ II, D54, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso, Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper/1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I+ II; Fiat 1.6 HDI: Scudo Mazda 1.4 HDI: 2/1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo 1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70	21-262 • 303-734 • 0194-C • 999-7169 • 49 JE02 020
18	Arretierdorn Ø 4.5 mm KL-0680-2202 A	Kurbelwelle, KW-Rad • KW- Hochdruckpumpe • KW-Kraftstoff- pumpe	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion/1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II + III, D53, C4, Xsara II/1.6 HDI: Berlingo III, C1, C3 I-IIII, C4 I-II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, D53, Berlingo I + II, D54, C3 Picasso, C3 Picarel, C5 III, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso; Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper/1.6 HDI: 508, 5008, Partner II, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I + II; Fiat 1.6 HDI: Scudo Mazda 1.4 HDI: 2/1.6 HDI: 2, 3, 5, Volvo:1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70	303-732 • 21-260 • 999- 7233 • 49 JE02 018 0194-A • 999-7121 • 2.000.023.000 • 2.000.023.100
19	Arretierdorn Ø 8 mm KL-0680-2203 A	Nockenwelle Nockenwellenrad	Ford 1.4 HDI: Fiesta, Fusion/1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo/2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max/2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max: Citroën 1.4 HDI: C2, C3, C3 II HII, D53, C4, Xsara II/1.6 HDI: Berlingo III, C3 I-III, C4 II, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C5 III, D58 Perlingo I + II, C1, D54, C3 Picasso, C3 Pluriel, C4, C5 II, Jumpy III, Nemo, Xsara Picasso, Peugeot 1.4 HDI: 308, 308 CC, 1007, 107, 206, 206+, 207, 307, Bipper, 1.6 HDI: 508, 5008, Partner III, 1007, 206, 206 CC, 207, 207 CC, 3008, 308, 307, 308 CC, 407, Expert III, Partner I+ II: Flat 1.6 HDI: Scudo; Mazda 1.4 HDI: 2/1.6 HDI: 2, 3, 5; Volvo:1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70, 2.0 TDC: C30, C70, S40, S80, V50, V50, V70, C40, D50, C40, S80, V50, V70, C40, D50, C40, C40, C40, C40, C40, C40, C40, C4	21-263 • 0194-B • 999- 7122 • 303-735 • 49 JE02 021 • 2.000.023.200
20	Arretierdorn abgewinkelt Ø 8 mm KL-0680-2302 A	Schwungrad	Ford 2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max/2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCI: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-1059 • 303-1270 • 999-7121
21	Einstell-Lehre KL-0680-15 A	Nockenwelle	Ford 1.25: Fiesta, Fusion/1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma/1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma/1.8: Focus, Tourneo Connect, Transit Connect, C-Max, Focus C-Max, Mondeo /1.8 TDCI: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect/2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy/1.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy, Mazda 1.25: 2, 121/1.4: 2, 1.6: 21/1.4: 8. 1.6: MX-5, Premacy, 323/2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy/2.3: 6, MPV/2.5: 6, Xedos 9; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-376 • 303-376 B • 303-465 • 49 JE01 054 • 21-162 • 21-162 B • 999-7151
22	Adapter 2.0 TDCi KL-0680-2501 A	Adapter für Schwungrad	Ford 2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max/2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo 2.0 TDCI: C30, C70, S40, S80, V50, V70	303-393-01 • 999-7119
23	Adapter 1.6 Ti-VCT KL-0680-2502 A	Adapter für Schwungrad	Ford 1.25: Fiesta, Fusion/1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma/1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.25: 2, 121, 1.4: 2/1.6: 2; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-393-02
24	Haltevorrichtung KL-0680-1058 A	Schwungrad	Ford 1.25: Fiesta, Fusion/1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma/1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma/1.6 HDI: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo/1.8 TDCI: C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourrieo Connect, Transit Connect/2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy/2.0 TDCI: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Grand C-Max, Kuga, Mondeo, S-Max/2.2 TDCI: Galaxy, Mondeo, S-Max/2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda: 1.25: 2, 121/1.4: 2/1.6: 2/2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy/2.3: 6, MPV; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70/1.6 HDI: C30, S40, S60, S80, V50, V70/2.0 TDCI: C30, C70, S40, S80, V50, V50, V50, V50, V50, V50, V50, V5	303-393 • 303-393 A • 21- 168 • 21-168 A • 999-7119
25	Abzieher KL-0680-1053 A	Nockenwellenrad	Ford 1.8 TDCi: C-Max, Focus, Focus C-Max, Galaxy, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect	303-651 • 21-229
26	Schwingungsdämp- fer-Arretierwkzg. KL-0680-2405 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1550 • 999-7431
27	Einstell-Lehre (VTC) KL-0680-2403 A	Nockenwellenrad	Ford 1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda 1.6: 2; Volvo 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1097 • 999-7429
28	Montagewkzg. KL-0680-203 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	Ford 1.25: Fiesta/1.4: Fiesta, Puma/1.6: Fiesta, Puma/1.7: Puma/2.0: Focus, Maverick, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy/2.2: Focus/2.3: Maverick, Mondeo, S-Max, Transit, Galaxy; Mazda: 1.25: 121/2.0: 3, 323, Tribute, 5, 6, E-Series, MX-5, Premacy/2.3: 6, MPV	21-214 • 303-510
29	Abziehplatte KL-0680-202 A	Kurbelwellen- Riemenscheibe	Ford 1.25: Fiesta/1.4: Fiesta, Puma/1.6: Fiesta, Puma/1.7: Puma/2.0: Galaxy/2.2: Focus/2.3: Transit, Galaxy; Mazda: 1.25: 121	21-215 • 303-511
30	Arretierstift Ø 2,4 mm KL-0180-3024	Riemenspanner	Ford 1.25: Fiesta, Fusion/1.4: Fiesta, Focus, Fusion, Puma/1.6: C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Grand C-Max, Mondeo, Sportka, Streetka, Puma; Mazda: 1.25: 2, 121/1.4: 2/1.6: 2; Volvo: 1.6: C30, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70	303-1054 • 3 mm-Dorn

Für Arbeiten an Fiat-Motoren:

TOOL BOX V06

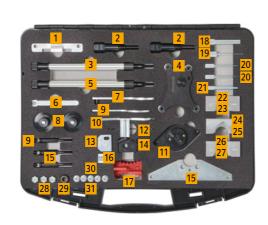
Profis wissen: Viele Fiat-Motoren benötigen spezielle Werkzeuge, zum Beispiel für die korrekte Arretierung der Nockenwellen. All diese Spezialwerkzeuge enthält die TOOL BOX V06. Qualität zeigt sich im Detail: Die Nockenwellenhalter sind nicht aus Kunststoff gefertigt, sondern aus robustem Metall.

Inhalt

- > Diverse Arretier- und Feststellwerkzeuge (z. B. Schwungrad, Nockenwelle)
- > Diverse Einstell- und Ausrichtwerkzeuge (z. B. Kurbelwelle, Spannrolle, Zylinderkopfschraube)
- > Messuhradapter
- > Diverse Absteckstifte, Befestigungsschrauben, Scheiben

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Die gängigsten Werkzeuge für Fiat-Motoren schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer





	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	CC	OE-Werkzeug- Nr.
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880007	Nockenwelle	169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/BBAB/187A1.000/188A4.000/350A1.000/199A4.00 0/199A7.000/955A9.000	1.1/1.2/ 1.3/1.4	2 000 004 400
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880188	Nockenwelle	8416.000/841H.000/841H.000/841N.000/936B.000/841P.000/350A3.000/350A2.000/188A9.000/199A3.000/199B1.000/843A2.000/199A2.000/199A9.000/843A2.000/198A2.000/198A2.000/198A5.000/199B5.000/95A3.000/198A3.000/198A5.000/199B5.000/95A3.000/198A3.000/198A5.000/192B5.000/95A3.000/198A3	1.3/1.6/ 1.9/2.0/	1.870.896.900
3	für Messuhr, 4880429	Zündkerzenloch	187A1.000/188A4.000	1.1/1.2/ 1.4	1.871.008.400/ 1860901000
1	Ausrichtwerkzeug für Zylinderkopfhaube 4880009	Zylinderkopf	169A4.000/350A1.000	1.2/1.4	2.000.004.300
5	für Messuhr 4880133	Zündkerzenloch	322.05/839A4.000/839A7.000/839A9.000/841E.000/841D.000/187A1.000/188A4.000/175A3.000/182A2.000/183A1.000/182A1.000/182B7.000/182B3.000	1.1/1.2/ 1.8/2.0/ 2.4	1.825.013.000/ 1.860.895.000/ 1895879000
5	Einstellwerkzeug für Spann- rolle 4880184	Zahnriemenspann- element	169A3.000/169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/176B9.000/182B2.000/187A1.000/188A4. 000/188A5.000/192B2.000/19BA1.000/198A4.000/199A6.000/199A5.000/199A8.000/312A1.000/31 2A3.000/312A9.000/312B3.000/350A1.000/843A1.000/940A06.000/940B1.000/940B7.000/940B8.000/955A5.000/955A2.000/955A5.000/955A5.000/955B1.000	1.1/1.2/ 1.3/1.4	1.860.987.000
7	Kurbelwellen-Einstellwerk- zeug, 4880006	Zahnriemen, Kurbel- wellenrad	169A4.000/169A4.000 (FP4)/AAAA/169A4.000 (FP4)/ABAA/BBAB/187A1.000/188A4.000/188A4.000940B7.000/940B7.000/198A4.000/169A3.000/843A1.000/350A1.000	1.1/1.2/ 1.3/1.4	2.000.004.500
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle 4880183	Nockenwelle	192B2.000/843A1.000/188A5.000/199A8.000/198A4.000/169A3.000/312A9.000/198A1.000/940B7.000/199A 6.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/312A3.000/31A3.0000/31A3.000/31A3.000/31A3.000/31A3.000/31A		1 860 985 000 1 870 827 000
•	Kurbelwellen-Einstellwerkzeug 4880137 4880430	Zahnriemen, Kurbel- wellenrad	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263088/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183A6.000/185A2.000/185A6.000/186A6.000/186A6.000/186A8.000/186A3.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/186A6.000/192A6.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B4.000/192B6.000/263A1.000/263A1.000/263A6.000/263A6.000/263A6.000/263A6.000/350A2.000/350A3.000/8140.43N/8140.43S/838A3.000/838A7.000/838A6.000/839A6.000/841H.000/841H.000/841H.000/841H.000/841H.000/841P.000/844A2.000/844A2.000/93B6.000/37A2.000/937A2.000/937A6.000/937A6.000/939A6.000/939A6.000/939A6.000/939B5.000 //940A5.000/955A3.000/020AA/RHT	1.9/2.0/	1 860 905 010 1 860 905 000
10	Schwungrad- Arretier-werkzeug 4880136	Schwungscheibe	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263087/55263088/182A2.000/182A7.000/182A8.000/182B4.0 00/182B7.000/182B9.000/182B4.000/185A8.000/185A8.000/186A6.000/186A8.000/186A8.000/186A9.000/188A8 2000/188A3.000/188A7.000/188B2.000/192A3.000/192A8.000/193BA8.000/193BA8.000/1839A4.000/839A5.000/839A5.000/839A9.000/33A9A.000/37A8.000/93A4.000/37A8.000/93A9A.000/39A9A.000/39A9A9.000/37A8.000/93A88.000/93A88.000/93A88.000/93A88.000/93A8.000/93A8888.000/93A8888.000/93A88888.000/93A888888888888888888888888888888888888	1.6/1.75/ 1.8/1.9/ 2.0/2.4	1.860.898.000
11	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880432	Nockenwelle	187A1.000/188A4.000	1.1/1.2	2.000.004.000
	Sicherungsstift der	Zahnriemen-	939A4.000	1,8	KM-6333
	Spann-rolle, 4880058 Schwungrad-Arretierwkzg.	spannelement Schwungrad	182A4.000/182A6.000/182B6.000/836A3.000/175A1/4.000	1.6/2.0	1860771000
14	4880133 Werkzeug zum Arretieren des Nockenwellenrads 4880008	Nockenwellenrad	169A4.000	1,2	2.000.004.200
15	Kurbelwellen-Einstellwkzg. 4880137, 4880431	Zahnriemen, Kurbel- wellenrad	323.02/325.01/342.02/362.02/371.01/55260384/55263088/182A7.000/182A8.000/182B4.000/182B9.000/183 A6.000/185A2.000/185A6.000/186A6.000/186A6.000/186A8.000/188A3.000/188A3.000/188A6.000/188A7.000/182B2.00 0/192A1.000/192A3.000/192A4.000/192A5.000/192A5.000/192B3.000/1		1 860 905 010 1 860 905 000
16	Schwungrad-Arretierwkzg. 4880106	Schwungrad	RHV	2,0	1.870.765.001
17	Arretierwerkzeug für Nockenwellenräder 4880057	Nockenwellenräder	939A4.000	1,8	2000012100
18	Schwungrad-Arretierwkzg. 4880064	Schwungrad	9HU (DV6UTED4)/9H07	1,6	2.000.022.500
19	Absteckstift 4880185	Zahnriemen- spannelement	188A9.000/199A3.000/55266963/169A1.000/169A5.000/188A8.000/188A9.000/199A2.000/199A3.000/199B 1.000/199B2.000/199B4.000/199B8.000/223A9.000/225A2.000/263A2.000/263A6.000/312A8.000/312B1.00 0/312B2.000/330A1.000	1,3	
20	Ausrichtwerkzeug für Hochdruckkraftstoffpumpe 4880090	Benzinpumpe	9H07/9HU (DV6UTED4)	1,6	2.000.023.000 2.000.023.100
21	Nockenwellen-Steuerstift 4880096	Nockenwelle	4HP/4HR/4HS/4HT/9H07/9HU (DV6UTED4)	1.6/2.2	2.000.023.200
22	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880433	Nockenwelle	162.01/321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/323.01/323.1/335.03/341.03/363.01/372.03/671.06/672.04/676. 01/162.01/323.01	1.4/1.6/ 1.8/2.0	1 825 041 000
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880434	Nockenwelle	162.01/321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/323.01/323.1/335.03/341.03/363.01/372.03/671.06/672.04/676. 01/162.01/323.01	1.4/1.6/ 1.8/2.0	1 825 041 000
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880435	Nockenwelle	321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/335.03/372.03/671.06/676.01	1.4/1.6/ 1.8	1 870 734 000
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880436	Nockenwelle	321.02/321.03/321.04/322.01/322.05/335.03/372.03/671.06/676.01	1.4/1.6/	1 870 734 000
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880437	Nockenwelle	932A2.000/937A1.000	2,0	1 870 859 000
	Werkzeug zum Feststellen der Nockenwelle, 4880438	Nockenwelle	932A2.000/937A1.000	2,0	1 870 859 000
	Befestigungsschraube 4880442			N/A	
29	Befestigungsschraube 4880439			N/A	
0	4880439 Befestigungsschraube 4880440			N/A	

Das Werkzeug-Set für alle Fälle:

TOOL BOX V07

Die TOOL BOX V07 ist der Nachfolger der bisherigen TOOL BOX universal. Sie enthält viele nützliche Werkzeuge für alle kniffligen Aufgaben am Motor, die immer wieder Zeit kosten, vor allem in Bezug auf die Prüfung, Einstellung und Absteckung der korrekten Steuerzeiten. Die Allzweckwaffe für den Werkstatt-Alltag.

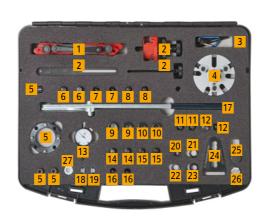
Inhalt

- > Diverse Arretierwerkzeuge
- > Kettenradsperrwerkzeug
- > Riemenscheibenabzieher
- > Diverse Adapter- und Sicherungsstifte
- > Befestigungselemente
- > Diverse Schwungräder

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer





OS.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	СС	OE-Werkzeug Nr.
1	Kettenradsperrwerkzeug 4880443	Nockenwellenrad	Kettenrad-Verriegelungswerkzeug		N/A
2	Werkzeug zum Arretieren des Nockenwellenrads 4880444	Nockenwellenräder	Kettenrad-Verriegelungswerkzeug	Universal	N/A
1	Sicherungsstifte 4880445	Zahnriemenspannele- ment	pannsperrbolzen 6-tlg		N/A
	Riemenscheibenabzieher 4880446	Kettenräder antreiben	Riemenscheibenabzieher	Universal	N/A
;	Adapter für Nockenwellen- versteller-Haltewerkzeug 4880447, 4880448	Kettenräder antreiben	CHZG/CHZD/CHZB/CHZC/CZCA/CXSB/CZCC/CYVB/CJZA/CMBA/CXSA/CPWA/CHPB/CZDB/CPTA/CZEA/CZDA/CUKB/CVNA/CHPA/CYVD/CYVA/CPVB/CJZB/CPVA/CJZD/CJZC/CHZJ/CHYA/CHYB/DAFA/CPGA/CWVA/CWVB/CHZL	1.0/1.2/1.4/ 1.6	T10554
6	11,75 mm ø Adapterstifte 4880449, 4480472	Kettenräder antreiben	AUK/AWY/AXZ/BBM/BDW/BDX/BHK/BHL/BKH/BLB/BMD/BMN/BNA/BPK/BRD/BRE/BRF/BVA/BVF/BVG/BWS/BZG/CAGA/CAGB/CAGC/CAHA/CAHB/CAJA/CAKA/CALA/CALB/CAVA/CAVB/CAVC/CAVD/CAVE/CAVG/CAXA/CAXC/CAYB/CAYC/CAA/CCDA/CCEA/CCFA/CCFA/CCFC/CDGA/CDSB/CDDA/CEJA/CGPA/CGPB/CGPC/CGRA/CGWB/CGWC/CGXC/CHFA/CHFB/CHYB/CHYB/CHZJ/CHZL/CJBA/CJTB/CJTC/CJWC/CJZA/CJZB/CJZC/CJZD/CJZA/CKAA/CKMA/CLRA/CMBA/CMDA/CMSA/CMSA/CMSA/CMJA/CMVA/CNVA/CPFA/CPGA/CPVA/CPVB/CPVA/CTEC/CTHA/CTHB/CTHC/CTHD/CTHG/CTKA/CTNA/CWVA/CWVB/CXSA/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZDA/CZEA/DAFA	1.0/1.2/1.4/ 1.6/2.0/2.4/ 2.8/3.0/3.2/ 3.6/6.3	T10172/2
7	4,9 mm ø Adapterstifte 4880461, 4880462	Kettenräder antreiben	Adapterstifte für Pos. 17	Universal	T10172/10
3	Adapterstifte 4880452, 4880470	Kettenräder antreiben	CHPA/CHYA/HYB/CHZB/CHZE/CPGA/CPTA/CRJA/CUKB/CUKC/CZDA/CZEA	1.0/1.2/ 1.4/1.6	T10172/1
•	16 mm Becheradapter 4880457, 4880458	Kettenräder antreiben	Adapterstifte für Pos. 17	Universal	T10172/6
10	13 mm Becheradapter 4880455, 4880456	Kettenräder antreiben	CDTA/CDTB/CDTC/CDUD/CGQB/CJGA/CJGC/CJGD/CJMA/CKVB/CKVC/CKVD/CLAA/CLAB/CLZB/CMHA/CNRB/CPNB/CRCA/CRCB/CTBA/CTBB/CTBC/CTBD/ CTCB/CTCC/CVUA/CVUB/CVUC/CVVA/CVWA/DEHA/M05/9E (CRCA)/M05/9E (CRCB)/MCR/CB/MCR/CC/MCT.B/MCT.BC/MCVVA (CVV)/MCWJA	3,0	T10172/5
11	15 mm A/F Adapterstifte 4880463, 4880464	Kettenräder antreiben	CAYC/CFFB/CFHC/CKFB/CKFC/CLHA/CLHB/CLHC/CNHA/CNHC/CRBC/CRBD/CRFA/CRFC/CRKA/CRKB/CRLB/CRLC/CRLD/CRMB/CRUA/CRVA/CRVC/CSUA/CSUB/CSUD/CSUE/CUAA/CUNA/CUAA/CUAA/CUAA/CUAA/CUAA/CUAA		T10172/11
12	15 mm A/F kurze Adapterstifte 4880453, 4880454	Kettenräder antreiben	AJM/AMF/ANU/ARL/ASZ/ATD/AUY/AVQ/AXB/AXC/AXR/AZV/BAY/BDJ/BDK/BJB/BKC/BKD/BKE/BLS/BLT/BMM/BMN/ BMP/BMS/BMT/BRM/BNN/BPW/BPZ/BRB/BRC/BRM/BRR/BRS/BRT/BRU/BST/BSU/JBSW/BTB/BU/JVB/W/BWB/BKZ/ BXF/BXJ/CAAP/CAAB/CAAB/CAAD/CAAD/CAAD/CAAB/CAGB/CAGC/CAHA/CAHB/CAYA/CAYB/CAYD/CAYE/CBAA/ CBAB/CBAC/CBBA/CBBB/CBDA/CBDB/CBDC/CCHA/CCHB/CDBA/CDCA/CEGA/CFCA/CFFB/CFFB/CFFD/CFFE/CFGB/ CFGC/CFGD/CFHB/CFHC/CFHD/CFHE/CFHF/CFJA/CFJB/CFWA/CGLA/CGLB/CGLC/CGLD/CGLE/CJAA/CJCA/CJCB/ CJCC/CJGD/KTB/CKTC/CKUB/CKUC/CLCA/CLCB/CLJA/CLLB/CLLB/CLLA/CMFA/CMFB/CMGB/CNEA/CNFB/ CSHA/CSLA/CSLB/CSLC/CSNA	1.2/1.4/ 1.6/1.9/ 2.0	T10172/4
13	Messuhr 880123	Messuhradapter	AXU/BAG/BKG/BLF/BLG/BLN/BLP/BMY/BTS/BWK/CAVA/CAVC/CAVD/CAXA	1.4/1.6/ 1.8/2.0	VAS6079
14	Große Splinte-Adapter 4880419, 4880420	Kettenräder antreiben	CAYA/CAYB/CAYC/CAYD/CFFB/CFHC/CFJA/CLCA/CLNA	1.6/2.0	T10172/8
5	Kleine Splinte-Adapter 4880459, 4880460	Kettenräder antreiben	Adapterstifte für Pos. 17	Universal	T10172/7
6	5.9 mm ø Adapterstifte 4880450, 4880451	Kettenräder antreiben	CAYA/CAYB/CAYC/CLNA	1.6	T10172/9
17	Griff für Adapter 4880418	Zur Verwendung mit Adaptern	AJS/AMF/ASZ/ATD/AUK/AVQ/AWY/AXB/AXC/AXR/AXU/AXZ/AYH/AZQ/AZV/BAG/BBM/BDJ/BDK/BDW/BDX/BHK/BHL/BJS/SAKC/BKD/BKG/BKH/BKP/BKW/BLC/BLC/BLN/BLP/BLS/BLT/BMA/BM/DSMB/BMM/BMN/BMS/BMT/BMS/BMT/BW/BKC/BKD/BKP/BKW/BW/BW/BW/BW/BW/BMS/BMT/BMS/BMT/BW/BMS/BW/BMS/BW/BKP/BKP/BKP/BKP/BKP/BKP/BKP/BKP/BKP/BKP		T10172
18	Befestigungselemente für 6-15 Adapter Befestigungsschraube	Befestigungselemente für 6-15 Adapter		N/A	N/A
19	Scheibe Für 6-15 Adapter Befestigungsschraube	Scheibe Für 6-15 Adapter		N/A	N/A
0	Schwungrad-Arretierwkzg. 4880469	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
21	Schwungrad Arretierwkzg. 4880468	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
2	Schwungrad Arretierwkzg. 4880467	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
23	Schwungrad Arretierwkzg. 4880466	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen Uni		
24	Schwungrad Arretierwkzg. 4880465	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
25	Schwungrad Arretierwkzg. Befestigungsschraube	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
26	Schwungrad Arretierwkzg. Befestigungsschraube	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	
27	Schwungrad Arretierwkzg. Scheibe	Schwungscheibe	Schwungrad-Arretierwerkzeug für diverse Anwendungen	Universal	

Alleskönner für VW Motoren:

TOOL BOX V08

Für Reparaturen an den Volkswagen Motoren EA288 und EA211 gibt es jetzt die neue TOOL BOX V08. Die enthaltenen Werkzeuge passen für Zahnriemen-Reparaturen bei rund 90 % aller Fahrzeuge aus dem Volkswagen Konzern mit 1.4I- bis 2.0I-TDI-Motoren ab Baujahr 2013. Dazu gehören zum Beispiel der Golf VII, der SEAT Leon, der Škoda Octavia, der Audi A3 und viele weitere Konzernfahrzeuge.

Inhalt

- > Einstellwerkzeuge und Gegenhalter
- > Diverse Absteckstifte
- > Verriegelungswerkzeuge
- > Entriegelungswerkzeuge
- > Arretierwerkzeuge
- > Nockenwellen-Steuerwerkzeuge
- > Öldichtungs-Installationswerkzeuge

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer





Einzelteilliste/Anwendungsbereich

Pos.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	CC	OE-Werk- zeug-Nr.
1	Einstellwerkzeug Spannvor- richtung Zahnriemen 829090	Nockenwellenantrieb Spannrolle	CHPA/CHPB/CHYA/CHYB/CHZB/CHZC/CHZD/CHZE/CHZG/CHZJ/CHZL/CJZA/CJZB/CJZC/CJZD/CMBA/CPGA/CPTA/CPVA/CPVB/CPWA/CRJA/CUKB/CUKC/CVNA/CWVA/CWVB/CXSA/CXSB/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZCC/CZDA/CZDB/CZEA/DAFA	1,0/1,2/ 1,4/1,6	T10499A
2	Einstellwerkzeug Spannvor- richtung Zahnriemen 4880481	Nockenwellenantrieb Spannrolle	CHPA/CHPB/CHYA/CHYB/CHZB/CHZC/CHZD/CHZE/CHZG/CHZJ/CHZL/CJZA/CJZB/CJZC/CJZD/CMBA/CPGA/CPTA/CPVA/CPVB/CPWA/CRJA/CUKB/CUKC/CVNA/CWVA/CWVB/CXSA/CXSB/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZCC/CZDA/CZDB/CZEA/DAFA	1,0/1,2/ 1,4/1,6	T10500
3	Gegenhalter 4880152	Nockenwellenrad	CAAA/CAAB/CAAC/CAAD/CAAE/CAGA/CAGB/CAGC/CAHA/CAHB/CAYA/CAYB/CAYC/CAYD/CAYE/CBAA/CBAB/ CBAC/CBBA/CBBB/CBDA/CCBDC/CCHA/CCHB/CDBA/CDCA/CEGA CFCA/CFFA/CFFB/CFFE/CFGB/CFGC/ CFGD/CFHA/CFHB/CFHC/CFHD/CFFE/CFFG/CFG/CFGC/ CFGD/CFHA/CFHB/CFHC/CFHD/CFFB/CFFG/CFG/CFGC/ CGC/CJCD/CKFB/CKFC/CKTB/CKTC/CKUB/CKUC/CLCA/CLCB/CLHA/CLHB/CLHC/CLJA/CLLA/CLLB/CLNA/CMEA/ CMFA/CMFB/CMB/CNEA/CNFA/CNFA/CNHA CNHC/CRBC/CRBD/CRFA/CRFC/CRKA/CRKB/CRLB/CRLC/CRLD/ CRMB/CRUA/CRVA/CRVC/CSHA/CSLB/CSNA/CSUA/CSUB/CSUD/CSUE/CUVA/CUVA/CUVB/CUVB/CUVSB/CUTA/ CUUA/CUUB/CUUC CUUD/CUUE/CUVA/CXCD/CUVB/CUVC/CUVD/CUVE/CUVA/CXCB/CXCFC/CXFA/CXGB/CXGB/ CXHA/CXHB/CXMA/CXXA/CXXB/CYKA/CYKB/CZJA/DASA/DASB/DAUA/DAUB/DAVA/DAWA/DAWB/DBGA/DBGB/ DBGC/DBKA/DCXA/DCYA/DCYB/DCZA/DDAA/DDCA/DDCB/DDDA/DDVA/DDYB/DEJA/DEJB/DESA DETA/DETB/ DEUA/DEUB/DEUC/DEZD/DFBA/DFCA/DFEB/DFFA/DFGA/DFGB/DFGG/DFHA/DFLA/DFLD/DFMA/DFSA/ DFSB/DFSS/JFSSJ/DFSE/DFSF/DFTA/DFTB/DFTC/DFUA/DGCA/DGCA/DGDA DGDB/DGTA/DGTC/DGTD/DGTE/DJGA/ DLTA/DLTC/DLUB	1,2/1,4/ 1,6/2,0	T10051
4	Arretierwerkzeug Nockenwelle 4880447	Nockenwellenrad	CHPA/CHPB/CHYB/CHYB/CHZB/CHZC/CHZD/CHZG/CHZJ/CHZL/CJZA/CJZB/CJZC/CJZD/CMBA/CPTA/CPVA/CPVB/CPWA/CUKB/CVNA/CWVB/CXSA CXSB/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZCC/CZDA/CZDB/CZEA/DAFA.	1,0/1,2/ 1,4/1,6	T10554
5	Verriegelungswerkzeug für Kurbelwellenrad 4880304	Kurbelwelle	CAYC/CAYD/CAYE/CDBA/CDCA/CFFB/CFHC/CFHE/CFHF/CFJA/CFWA/CKFB/CKFC/CKTB/CKTC/CKUB/CKUC/CLCA/CLHA/CLHB/CLHC/CNEA/CNFB/CNHA/CNHE/CRBC/CRBD/CRFA/CRFC/ CRKA/CRKB/CRLB/CRLC/CRLD/CRMB/CRUA/CRPA/CRPC/CSHA CSLA/CSLB/CSLD/CSLD/CSUB/CUJA/CUJA/CUJA/CUJA/CUJA/CUJA/CUJA/CUJA	1,2/1,4/ 1,6/2,0	T10490
6	Nockenwellen- Steuerwerkzeug 4880309	Nockenwelle	CHPA/CHPB/CHZB/CHZC/CHZD/C/ZE/CHZG/CHZJ/CJZA/CJZB/CJZC/CJZD/CMBA/CPVA/CPVB/CPWA/CRJA/CUKB/CUKC/CVNA/CXSA/CXSB/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZCC/CZDA/CZDB/CZEA.	1,0/1,2/ 1,4	T10494

Pos.	Bezeichnung Artikelnummer	Anwendung	Passend z. B. für	СС	OE-Werk- zeug-Nr.
7	Kurbelwellen-Steuerstift 4880199	Kurbelwelle	AXU/BAG/BKG/BLF/BLG/BLN/BLP/BMY/BWK/CAVA/CAVB/CAVC/CAVD/CAVE/CAVF/CAVG/CAXC/CAXC/CBZA/CBZB/CBZC/CDGA/CHPA/CHPB/CHYB/CHYB/CHZB/CHZD/CHZE/CHZJ/CHZL/CJZA/CJZB/CJZD/CKMA/CLRA/CMBA/CMSA CMSB/CNKA/CNVA/CPGA/CPTA/CPVA/CPVB/CPWA/CRJA/CTHA/CTHB/CTHC/CTHD/CTHE/CTHF/CTHG/CJB/CJJC/CTKA/CUKB/CUKC/CVNA/CWVA/CWVB/CXSA/CXSB/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZCC/CZDA/CZDB/CZEA/DAFA.		T10340
8	Steuerstift der Einspritzpumpe 4880092	Einspritzpumpenrad	1X//1Y/ABL/AEF/AFB/AFN/AGP/AGR/AHF/AHH/AHU/AJM/AKE/AKN/ALH/AMF/ANU/ANY/AQM/ARL/ASB/ASV/ASZ/ATD/ATJ/ATL/AUY/AVB/AVF/AVQ/AWX/AXB/AXC/AXR/AYM/AYQ/AYZ/AZV/BAU/BAY/BCZ/BG/BDH/BDJ/BDK/BFC/BRW/BBJ/BKC/BRW/BKZ/BKA/BKP/BKS/BL/BHZ/BL/BMA/BMK/BMS/BMR/BMS/BMT/BMZ/BNA/BNK/BN/BBJ/BKC/BRW/BKZ/BRB/BRC/BRD/BRE/BRF/BRM/BRM/BMN/BMP/BBR/BMS/BMT/BMZ/BNA/BNG/BNM/BNV/BPP/BPW/BPX/BPZ/BRB/BRC/BRD/BRE/BRF/BRM/BRR/BRS/BRT/BRU/BSG/BSS/BST/BSU/BSZ/BNA/BNG/BNM/BNV/BPP/BPW/BPX/BPZ/BRB/BRC/BRD/BRE/BRF/BRM/BRR/BRS/BRT/BRU/BSG/BSS/BST/BSU/BSZ/BSW/BTB/BUG/BUK/BUN/BUY/BUZ/BVA/BPZ/BRB/BRC/BRD/BRE/BRF/BRM/BRR/BRS/BRT/BRU/BSG/BSS/BST/BSU/BSZ/BSW/BTB/BUG/BUK/BUN/BUY/BUZ/BVA/BPZ/BRB/BRC/BRD/BRE/BRF/BRM/BRR/BRS/BRT/BRU/BSS/BST/BSU/BSZ/BSW/BTB/BUG/BUK/BUN/BUN/BUZ/BVA/BVA/BSZ/BSZ/BSS/BST/BSU/BSZ/BSW/BTB/BUG/BUK/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BSS/BST/BSU/BSZ/BSS/BST/BSU/BSZ/BSW/BTB/BUG/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BUN/BSZ/BSS/BST/BSU/BSZ/BSZ/BRT/BRU/BSZ/BSZ/BSZ/BSZ/BSZ/BSZ/BSZ/BSZ/BSZ/BSZ	1.2/1.4/1.6/ 1.9/2.0/2.5/ 2.7/3.0	3359
9	Öldichtungs-Installations- werkzeug 4880482	Kurbelwelle	CBZA/CBZB/CYVB/CJZA/CJZC/CJZD/CJZB/CYVA/CYVD/CBZC	1,2	T10417
10	Öldichtungs-Installations- werkzeug 4880482	Kurbelwelle	CBZA/CBZB/CYVB/CJZA/CJZC/CJZD/CJZB/CYVA/CYVD/CBZC	1,2	T10417
11	Nockenwellen-Steuer- werkzeug 4880297	Nockenwelle	CHYA/CHYB/CHZJ/CHZL/CPGA/CWVA/CWVB/DAFA.	1,0/1,6	T10477
12	Einstellwerkzeug Spann- vorrichtung Zahnriemen 4880197	Nockenwellenantrieb Spannrolle	AMF/AXB/AXC/AXR/AZV/BDJ/B18/BKC/BKD/BLS/BMM/BMN/BMP/BMS/BNM/BNV/BPZ/BRR/BRS/BST/BSW/BUYJBXE/BXF/ CAAA/CAAB/CAAC/CAAD/CAAE/CAGA/CAGB/CAGC/CAHA/CAHB/CAYA/CAYB/CAYC/CAYD/CAYE/CBAA/CBAB/CBAC/ CBBA/CBBB/CBDA/CBDB/CBDC/CCHA/CCHB/CDBA/CDBA/CCGA/CCA/FCA/CFA/CFFA/CFFB/CFFD/CFFE/CFGB/CFGC/CFGD/CFHA/ CFHB/CFHC/CFHD/CFHE/CFHF/CFJA/CFJB/CFWA/CGLA/CGLB/CGLC/GCD/CGLD/CGLE/CJAA/CJCA/CJCB/CJCC/CJCD/CKFB/ CKFC/CKTF/CKTC/CKUB/CKCUC/CLC_A/CLCB/CLHA/CLHB/CLHA/CLLB/CLLA/CLB/CLLA/CLB/CALA/CMFB/CMFB/CMFB/CMFB/CMFB/CMFB/CMFB/CMFB	1,2/1,4/ 1,6/1,9/ 2.0	T10264
13	Nockenwellen-Montage- werkzeug 4880483	Nockenwellenantrieb	CHPA/CHPB/CHYA/CHYB/CHZB/CHZC/CHZD/CHZE/CHZG/CHZJ/CJZA/CJZB/CJZC/CJZD/CMBA/CPGA/CPTA/CPVA/CPVB/CPWA/CRJA/CUKB/CUKC/CVNA/CWVB/CXSA/CXSB/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZCC/CZDA/CZDB/CZEA/DAFA.	1,0/1,2/ 1,4/1,6	T10487
14	Nockenwellenverriege- lungswerkzeug 4880324	Nockenwelle	CHYB/CHZB/CHZC/CHZD/CHZE/CHZG/CHZJ/CHZL	1,0	T10476A
15	Entriegelungswerkzeug für die Halterung des Ladeluftkühlerrohrs 4880484	Ansaugrohr	CHPA/CHPB/CHZB/CHZC/CHZD/CHZE/CHZG/CHZJ/CJZA/CJZB/CJZC/CJZD/CMBA/CPTA/CPVA/CPVB/CPWA/CRJA/CUKB/CUKC/CXSA/CXSB/CYVA/CYVB/CYVD/CZCA/CZCC/CZDA/CZDB/CZEA.	1,0/1,2/ 1,4	T10527/ T10527-1
16	Verriegelungswerkzeug für Nockenwelle/ Kraftstoffpumpe 4880308	Nockenwelle/Benzin- pumpe	CAYC/CFFB/CFHC/CKFB/CKFC/CLHA/CLHB/CLHC/CNHA/CNHC/CRBB/CRBC/CRBD/CRFA/CRFC/CRKA/CRKB/CRLB/CRLC/CRLD/CRMB/CRUA/CRVA/CRVC/CSUB/CSUB/CSUD/CSUE/CUAA/CUNA/CUPA/CUSA/CUSB/CUTA/CUUA/CUUA/CUUA/CUUD/CUUC/CUUD/CUUC/CUUD/CUUC/CUUD/CUVC/CUVD/CUVD	1.4/1.6/ 2.0	T10492
17	Absteckstift Spannrolle 4880196	Arretierdorn Spannrolle	AMF/AVQ/AXB/AXC/AXR/AZV/BDJ/BJB/BKC/BKD/BLS/BMM/BMN/BMP/BMS/BNM/BNV/BPZ/BRM/BRR/BRS/BRU/BST/BSU/BSW/BUV/BXE/BXF/BXJ/CAAA/CAAB/CAAC/CAAD/CAAE/CAGA/CAGB/CAGC/CAHA/CAHB/CAYA/CAYB/CAYC/CAYD/CAYE/CBAA/CBAB/CBAC/CBAB/CBBA/CBBA/CBDB/CBDA/CCHA/CCHB/CDBA/CCCHA/CCBA/CCGA/CFCA/CFCA/CFFA/CFFB/CFFD/CFFE/CFGB/CFGC/CFGD/CFHA/CFHB/CFHC/CFHD/CFHE/CFHF/CFJA/CFJB/CFWA/CGLA/CGLB/GGLC/GGLD/CGGLE/CJAA/CLCA/CLGB/CICCA/CICB/CICCA/CCGLD/CGLD/CGLB/CLJAA/CLCA/CLGB/CICCA/CICB/CICCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CACCA/CCB/CCAA/CAA/CAA/CAA/CAA/CAA/CAA/CAA/CAA/CAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAA/CAAAAAA	1,2/1,4/ 1,6/1,9/ 2,0	T10265

Perfekt für Belt-in-Oil-Motoren:

TOOL BOX V09

In der TOOL BOX V09 sind die wichtigsten Werkzeuge enthalten, die Profis in der Werkstatt für die Arbeiten am Ford EcoBoost, dem Ford 2.0I EcoBlue oder an den 1.2I-PureTech-Motoren von Opel und anderen Marken aus dem Stellantis-Konzern benötigen. Diese Belt-in-Oil-Motoren sind in Europa millionenfach verbaut. Mit der TOOL BOX V09 gelingt die Reparatur gemäß Herstellervorgabe reibungslos, sicher und effizient.

Inhalt

- > Feststell-, Einstell- und Ausrichtungswerkzeug für die Nockenwelle
- > Fixierstift für Schwungrad
- > Blockierwerkzeug für variable Nockenwellensteuerung
- > Einstell-, Blockier- und Haltewerkzeug für die Kurbelwelle
- > Einbauwerkzeug für die Stirndeckeldichtung
- > Blockierwerkzeug für das Schwungrad
- > Montagevorrichtung für den Zahnriemen
- > Arretierstifte-Satz 0,8-2,6 mm, Zahnriemenspanner und Verschlussstopfen-Satz

Vorteil

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Die gängigsten Werkzeuge für Belt-in-Oil-Motoren von Stellantis schnell zur Hand
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > Werkzeuge bei Beschädigung oder Verlust einzeln nachbestellbar



Einzelteile und Anwendungen

Pos.	Bezeichnung		Peugeot/Citroën/DS	Hubraum	OE-Werk- zeug-Nr.
		Motorcodes	КТур		Leag IIII
1	Feststell- und Einstell-werkzeug, Nockenwelle	EB2ADTS; EB2ADTX; EB2ADT- XM; EB2D; EB2DT, EB2DTM;	132158; 137107; 138514; 119329; 57402; 117342; 136616; 105910; 58663; 121982; 122967; 58664; 146803; 131412; 136596; 136597; 122968; 109326; 135806; 135809; 128135; 136601; 128136; 136619; 128184; 112336; 143404; 115056; 142176; 108163; 108026; 136631; 105914; 136636; 108027; 129687; 136637; 112367; 119968; 112366; 136660; 131183; 131184; 150706; 132839; 145502; 58578; 58583; 108600; 108598; 109325; 136663; 131198, 118601; 118003; 118008; 118004; 118599; 118598; 133980; 133979; 144480; 118012; 133326; 106339; 137588; 58874; 130999; 138869; 111916; 111917; 142637; 137587; 33804; 126685; 139298; 136701; 33807; 136632; 144436; 130989; 136530; 107418; 136531; 122065; 142646; 121650; 111987; 58768; 117339; 136611; 59726; 144511; 100834; 144519; 100835; 145072; 105876; 145071; 100644; 148306; 124945; 111986; 141507; 141508; 138902; 136712; 138903; 119202; 130752; 137043; 148182; 148183	1.0/1.2	0109-2A
2	Fixierstift, Schwungrad	EBO: EBOF: EB2: EB2ADT; EB2ADTD; EB2ADTDB; EB2ADTS; EB2ADTX: EB2ADT- XM: EB2D; EB2DT; EB2DTM; EB2DTS; EB2DTSD; EB2DTSM; EB2F; EB2FA; EB2FAD; EB- 2FAM; EB2FB; EB2FD; EB2M; HNY	132158; 137107; 138514; 119329; 57402; 117342; 136616; 105910; 58663; 121982; 122967; 58664; 146803; 131412; 136596; 136597; 122968; 109326; 135806; 135809; 128135; 136601; 128136; 136619; 128184; 112336; 1434440; 115056; 142176; 108163; 108026; 136631; 105914; 136636; 108027; 129687; 136637; 112367; 119968; 112336; 136660; 131183; 131184; 150706; 132839; 145502; 58578; 58583; 108600; 108598; 109325; 136663; 131198; 118601; 118003; 118008; 118004; 118599; 118598; 133980; 133979; 1444480; 118012; 133326; 106339; 137588; 58874; 130999; 138869; 111916; 111917; 142637; 137587; 33804; 126685; 139298; 136701; 33807; 136632; 144436; 130989; 136530; 107418; 136531; 122065; 142646; 121650; 111987; 58768; 117339; 136611; 59726; 144511; 100834; 144519; 100835; 145072; 105876; 145071; 100644; 148306; 124945; 111986; 141507; 141508; 138902; 136712; 138903; 119202; 130752; 137043; 148182; 148183	1.0/1.2	0197-N
14	Verschlussstop- fen-Satz	EBO; EBOF; EB2; EB2ADT; EB2ADTD; EB2ADTDB; EB2ADTS; EB2ADTX; EB2ADT- XM; EB2DT; EB2DT; EB2DTM; EB2DTS; EB2DTSD; EB2DTSM; EB2F; EB2FA; EB2FAD; EB- 2FAM; EB2FB; EB2FD; EB2M; HNY	132158; 137107; 138514; 119329; 57402; 117342; 136616; 105910; 58663; 121982; 122967; 58664; 146803; 131412; 136596; 136597; 122968; 109326; 135806; 135809; 128135; 136601; 128136; 136619; 128184; 112336; 14390; 144440; 115056; 142176; 108163; 108026; 136631; 105914; 136636; 108027; 129687; 136637; 112367; 119968; 112366; 136660; 131183; 131184; 150706; 132839; 145502; 58578; 58583; 108600; 108598; 109325; 136663; 131198; 118601; 118003; 118004; 118599; 118598; 133980; 133978; 133979; 144480; 118012; 133326; 106339; 137588; 58874; 130999; 138869; 111916; 111917; 142637; 137587; 33804; 126685; 139298; 136701; 33807; 136632; 144436; 130989; 136530; 107418; 136531; 122065; 142646; 121650; 111987; 58768; 117339; 136611; 59726; 144511; 100834; 144519; 100835; 145072; 105876; 145071; 100644; 148306; 124945; 111986; 141507; 141508; 138902; 136712; 138903; 119202; 130752; 137043; 148182; 148183	1.0/1.2	0188-T: 0189-Q: 0194-T: 1617-J

Einzelteile und Anwendungen

Pos.	Bezeichnung	Fo	ord	Hubraum	OE-Werk- zeug-Nr.
		Motorcodes	К Тур		
3	Blockierwerkzeug, Variable Nockenwellensteuerung	M1CA: M1CB: M1DA: M1DC; M1DD; M1DH; M1JA; M1JC; M1JE; M1JH; M1JJ; M1JL; M1JM: M2DA: M2DB; M2DC; SFCA: SFCB: SFCC; SFCD; SFCE: SFCF: SFDA: SFJA; SFJA; SFJB; SFJC; SFJD; SFJE; SFJF; SFJJ; SFJK; SFJL; SFJN; SFJP; YYJA; YYJB; YYJC; YYJD; YYJE; YYJF	118618, 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 1133328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1606
4	Ausrichtungswerkzeug, Nockenwelle	M1CA: M1CB: M1DA: M1DC: M1DD; M1DH: M1JA: M1JC: M1JE: M1JH: M1JJ: M1JL: M1JM: M2DA: M2DB: M2DC: SFCA: SFCB: SFCC: SFCC: SFCB: SFCA: SFDB: SFJA: SFJB: SFJC: SFJD: SFJE: SFJF: SFJJ: SFJK: SFJK: SFJK: SFJF: SFJJ: SFJK: SFJK: SFJF: YYJA: YYJB: YYJC: YYJD: YYJE: YYJF	118618; 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108810; 1316547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1605
5	Einstellwerkzeug. Kurbelwelle	M1CA; M1CB; M1DA; M1DC; M1DD; M1DH; M1JA; M1JC; M1JE; M1JH; M1JJ; M1JL; M1JM; M2DA; M2DB; M2DC; SFCA; SFCB; SFCC; SFCD; SFCE; SFCF; SFDA; SFJA; SFJB; SFJC; SFJD; SFJE; SFJF; SFJJ; SFJK; SFJL; SFJN; SFJP; YYJA; YYJB; YYJC; YYJD; YYJE; YYJF	118618; 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 1133328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-732
6	Blockierwerkzeug, Kurbelwelle	M1CA; M1CB; M1DA; M1DD; M1DD; M1DH; M1JA; M1JC; M1JE; M1JH; M1JJ; M1JL; M1JM; M2DA; M2DB; M2DC; SFCA; SFCB; SFCC; SFCD; SFCE; SFCF; SFDA; SFJB; SFJA; SFJB; SFJC; SFJD; SFJE; SFJF; SFJJ; SFJK; SFJL; SFJN; SFJP; YYJA; YYJB; YYJC; YYJD; YYJE; YYJF	118618; 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1604
7	Einbauwerkzeug, Stirndeckeldichtung	M1CA: M1CB: M1DA: M1DC: M1DD; M1DH: M1JA: M1JC; M1JE; M1JH: M1JJ: M1JL: M1JH: M1JJ: M1JL: M1JH: M1DA: M2DB: M2DC: SFCA: SFCB: SFCC: SFCC: SFCB: SFCB: SFCB: SFLC: SFJD: SFJE: SFJF: SFJJ: SFJJ: SFJK: SFJK: SFJK: SFJF: SFJJ: SFJK: SFJK: SFJK: SFJF: SFJJ: SFJK: SFJK: SFJK: SFJF: SFJJ: SFJK:	118618; 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108810; 136544; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1636
8	Blockierwerkzeug. Schwungrad	M1CA: M1CB: M1DA: M1DC: M1DD: M1DH: M1JA: M1JC: M1JE: M1JH: M1JJ: M1JL: M1JM: M2DA: M2DB: M2DC: SFCA: SFCB: SFCC: SFCD: SFCE: SFCF: SFCB: SFCB: SFCB: SFCB: SFCB: SFJA: SFJB: SFJC: SFJD: SFJE: SFJE: SFJJ: SFJK: SFJL: SFJN: SFJP: YYJA: YYJB: YYJC: YYJD: YYJE: YYJF	118618; 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1602
9	Einbauwerkzeug, Stirndeckeldichtung	M1CA: M1CB: M1DA: M1DC: M1DD; M1DH: M1JA: M1JC; M1JE; M1JH: M1JJ: M1JL: M1JM: M2DA: M2DB: M2DC: SFCA: SFCB: SFCC; SFCD: SFCE: SFCF: SFDA: SFDB: SFJA: SFJB: SFJC: SFJD: SFJE: SFJF: SFJJ: SFJK: SFJL: SFJN: SFJP: YYJA: YYJB: YYJC: YYJD: YYJE; YYJF	118618: 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 1356547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1603
10	Montagevorrichtung. Zahnriemen	BCCA; BCCB; BCCC; BCFB; BCRA; BCRB; BJFA; BJFB; BJRA; BKFA; BKFB; BKHA; BKFA; BLFA; BLFA; BLFA; BLFA; BLFA; BLCB; YLCA; YLCB; YLCB; YLDA; YLDC; YFG; YLFA; YLFA; YLFS; YLRG; YLRA; YMCA; YMCB; YMCC; YMDA; YMF6; YMFA; YMFB; YMFB; YMFA; YMRA; YNRA; YNCA; YNFA; YNFA; YNFB; YNFA; YNRA; YNRA	118533; 118534; 118535; 118536; 118537; 118538; 118539; 118540; 118541; 119464; 119468; 119470; 119471; 119472; 119475; 119476; 119477; 119478; 119478; 119480; 119481; 119482; 119483; 123031; 123032; 123043; 123044; 131284; 131651; 132803; 132804; 132805; 132828; 132829; 132830; 132834; 132836; 132837; 133804; 133816; 135375; 135370; 135374; 135375; 136634; 137134; 137136; 138181; 138182; 138215; 138216; 138672; 139643; 139644; 140505; 144146; 148379	2.0	303-1650
11	Haltewerkzeug, Kurbelwelle	BCCA; BCCB; BCCC; BCFB; BCRA; BCRB; BJFA; BJFB; BJRA; BKFA; BKFB; BKHA; BKFR; BKHA; BKFB; BKHA; BLRA; YLCG; YLCB; YLCB; YLDA; YLDC; YLFG; YLFA; YLFB; YLFS; YLRG; YLRA; YMCA; YMCB; YMCC; YMDA; YMFG; YMFA; YMFB; YMFS; YMHA; YMRG; YMRA; YNCA; YNFG; YNFA; YNFB; YNFS; YNHA; YNRG; YNRA	118533; 118534; 118535; 118536; 118537; 118538; 118539; 118540; 118541; 119467; 119468; 119470; 119471; 119471; 119472; 119473; 119475; 119476; 119477; 119478; 119479; 119480; 119481; 119482; 119483; 123031; 123032; 123043; 123044; 131284; 131651; 132803; 132804; 132805; 132828; 132829; 132830; 132833; 132834; 132835; 132836; 132837; 133002; 133004; 133875; 1355376; 135370; 135371; 135373; 135374; 135375; 136633; 136634; 137134; 137136; 138181; 138182; 138215; 138216; 138672; 139643; 139644; 140505; 144146; 148379	2.0	303-1637
12	Blockierwerkzeug, Schwungrad	BCCA; BCCB; BCCC; BCFB; BCRA; BCRB; BJFA; BJFB; BJRA; BKFA; BKFB; BKHA; BKRA; BLFA; BLFA; BLFA; YLCA; YLCB; YLCC; YLDA; YLDC; YLFG; YLFB; YLFB; YLFS; YLRG; YLRA; YMCA; YMCB; YMCC; YMDA; YMFB; YMFA; YMFB; YMFA; YMRB; YMRA; YNRB; YNRA; YNFB; YNFA; YNFB; YNFA; YNRA;	118533; 118534; 118535; 118536; 118537; 118538; 118539; 118540; 118541; 119467; 119468; 119470; 119471; 119472; 119473; 119475; 119476; 119477; 119478; 119479; 119480; 119481; 119482; 119483; 123031; 123032; 123043; 123044; 131284; 131651; 132803; 132804; 132805; 132828; 132829; 132830; 132832; 132833; 132834; 132835; 132836; 132837; 133002; 133004; 133875; 135369; 135370; 135371; 135373; 135374; 135375; 136633; 136634; 137134; 137136; 138181; 138182; 138215; 138216; 138672; 139643; 139644; 140505;	2.0	303-1643
13	Arretierstifte-Satz 0,8 mm-2,6 mm, Zahnriemenspanner	M1CA: M1CB: M1DA: M1DC: M1DD; M1DH; M1JA; M1JC: M1JE: M1JH; M1JJ; M1JL: M1JM: M2DA: M2DB; M2DC: SFCA: SFCB: SFCC: SFCD: SFCE: SFCF: SFDA: SFJA: SFJA: SFJB: SFJC: SFJD: SFJE: SFJF: SFJJ: SFJK: SFJL: SFJN: SFJP: YYJA: YYJB; YYJC; YYJD: YYJE; YYJF	118618, 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129174; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0/2.0	303-1054

TIPP: Eine empfehlenswerte Erweiterung ist die TOOL BOX V10 mit einem Drehmomentvervielfältiger für einige Motortypen des Ford EcoBoost.



Mehr Drehmoment für Arbeiten an Ford-Motoren:

TOOL BOX V10

Die Box enthält einen Drehmomentvervielfältiger inklusive Zubehör. Der ist bei einigen Typen des Ford EcoBoost, des EcoBlue und weiteren Motoren beispielsweise zum Anziehen der Kurbelwellenriemenscheibe oder zur Montage des Zylinderkopfes zwingend erforderlich. Die TOOL BOX V10 ist damit die perfekte Ergänzung zur TOOL BOX V09, die speziell bei Arbeiten an Belt-in-Oil-Motoren zum Einsatz kommt.

Inhalt

- > Drehmomentvervielfältiger
- > Halteplatte
- > Haltearm
- > Befestigungsschrauben
- > Verstärkte Stecknüsse
- > Abstandsplatte

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Gefertigt aus robustem, hochwertigem Stahl
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > Werkzeuge bei Beschädigung oder Verlust einzeln nachbestellbar





Pos.	Bezeichnung	Fo	ord	Hubraum	OE-Werk- zeug-Nr.
		Motorcodes	К Тур		
1	Drehmoment- vervielfältiger	M1CA; M1CB; M1DA; M1DC; M1DD; M1DH; M1JA; M1JC; M1JE; M1JH; M1JJ; M1JJ; M1JM; M2DA; M2DB; M2DC; SFCA; SFCB; SFCC; SFCD; SFCE; SFCF; SFDA; SFDB; SFJA; SFJB; SFJC; SFJD, SFJE; SFJF; SFJJ; SFJK; SFJL; SFJN; SFJP; YYJA; YYJB; YYJC; YYJD; YYJE; YYJF	118618; 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1611
2	Verbindungsstück, Drehmomentvervielfältiger	M1CA; M1CB; M1DA; M1DC; M1DD; M1DH; M1JA; M1JC; M1JE; M1JH; M1JJ; M1JL; M1JM; M2DA; M2DB; M2DC; SFCA; SFCB; SFCC; SFCD; SFCE; SFCF; SFDA; SFDB; SFJA; SFJB; SFJC; SFJD; SFJE; SFJF; SFJJ; SFJK; SFJL; SFJN; SFJP; YYJA; YYJB; YYJC; YYJD; YYJE; YYJF	118618, 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58967; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 101057	1.0	303-1611-01
3	Montageplatte, Drehmomentvervielfältiger	M1CA; M1CB; M1DA; M1DC; M1DD; M1DH; M1JA; M1JC; M1JE; M1JH; M1JJ; M1JL; M1JM; M2DA; M2DB; M2DC; SFCA; SFCB; SFCC; SFCD; SFCE; SFCF; SFDA; SFDB; SFJA; SFJB; SFJC; SFJD; SFJE; SFJF; SFJJ; SFJK; SFJL; SFJN; SFJP; YYJA; YYJB; YYJC; YYJD; YYJE; YYJF	118618; 55105; 108797; 142732; 55106; 59492; 108800; 108790; 56757; 56760; 108791; 118620; 131656; 38703; 106349; 58965; 58968; 108811; 136547; 108813; 136546; 108808; 131963; 129172; 129171; 121236; 29567; 31094; 121237; 29566; 31095; 129170; 30438; 113328; 113330; 30487; 108777; 56758; 108778; 56761; 124773; 111088; 111103; 101091; 101058; 10157	1.0	303-1611-02

Für die Diagnose am Kühlsystem:

TOOL BOX W01

Dieser Werkzeugkoffer erleichtert die Fehlersuche am Kühlsystem. Der Inhalt passt für mehr als 80 % aller europäischen Fahrzeugtypen. Neben allen notwendigen Adaptern – aus Metall und mit rutschfester Oberfläche – ist auch nützliches Zubehör enthalten von der Abdrückpumpe bis zur Lecktester-Flüssigkeit, mit der sich eine defekte Zylinderkopfdichtung feststellen lässt.

Inhalt

- > Kühlsystemtester mit Schnellkupplung
- > Handpumpe für Druckaufbau im Kühlsystem
- > CO₂-Lecktester
- > Adapter in allen gängigen Größen
- > Umweltneutrale Lecktester-Flüssigkeit
- > Bedienungsanleitung

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Exklusive Zusammenstellung nur von Continental erhältlich
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Kühlsystem-Vakuum-Befüllsystem:

TOOL BOX W02

Die TOOL BOX W02 enthält ein hochwertiges Vakuum-Befüllsystem. Damit lässt sich das Kühlsystem nach der Reparatur schnell und einfach auf Dichtigkeit überprüfen und anschließend wieder blasenfrei befüllen. Dazu erzeugt das Schlauchsystem ein Vakuum, wodurch das lästige Aufbocken, Heißlaufenlassen des Motors oder Nachfüllen entfallen kann. Einfach anschließen, befüllen, fertig. Damit spart diese Box viel Zeit im hektischen Werkstatt-Alltag und ist die optimale Ergänzung zur TOOL BOX W01.

Inhalt

- > Kühlsystem-Vakuum-Befüllsystem
- > Bedienungsanleitung

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Einzelteilliste/Anwendungsbereich				
Pos.	Kurzbezeichnung	Beschreibung		
1	TVU 139/3_Continental	Kühlerpumpe in Melonengelb, Manometer 0 2,5 Bar		
2	FZ 100K	Flexibles Zwischenstück mit Schnellkupp- lung, 470 mm		
3	KS 25_continental	Prüfadapter für Kühlsystem Volvo		
4	KS 31_continental	Prüfadapter für Kühlsystem Opel, Ford		
5	KS 65_continental	Prüfadapter für Kühlsystem Audi, Seat, Škoda, VW		
6	KS 77_continental	Prüfadapter für Kühlsystem Opel ab Bj. 2022		
7	KS 81_continental	Prüfadapter für Kühlsystem Mercedes-Benz, Typenreihe 210		
8	KS 84_continental	Prüfadapter für Kühlsystem BMW 5er-Reihe ab 6/2003		
9	KS 98_continental	Prüfadapter für Kühlsystem, Bajonettanschl. f. versch. Motorradhersteller		
10	LT 200.2	CO ₂ -Lecktester mit Schnellkupplung		
11	LT 02	Reaktionsflüssigkeit 250 ml		



Kurzbezeichnung	Beschreibung
6759010000	Kühlsystem-Vakuum-Befüllgerät

54 Werkzeuge | TOOL BOXEN
Werkzeuge | TOOL BOXEN

Flüssigkeiten einfach checken:

TOOL BOX W03

Das Refraktometer in der TOOL BOX W03 ist ein optischer Tester für die Qualität von Betriebsflüssigkeiten. Es ermöglicht eine genaue und schnelle Überprüfung zur Gefrierbeständigkeit von Kühlmittel und Waschflüssigkeit. Außerdem ermöglicht es die Messung der Elektrolytdichte in der Batteriesäure sowie der Ad-Blue®-Qualität.

Geben Sie mit der mitgelieferten Pipette einige Tropfen der zu prüfenden Flüssigkeit auf das Prisma. Schließen Sie den Deckel, halten Sie das Gerät gegen das Licht und lesen Sie den Wert auf der Skala ab. Einfacher gehts nicht ...

Inhalt

- > Refraktometer
- > Pipette
- > Bedienungsanleitung

Vorteile

- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer



Pos.	Kurzbezeichnung	Beschreibung
1	FT 2030_Continental	Refraktometer mit Skala 29 in Melonengelb
2	ET 188	Transferpipette 1 ml

Spülen leicht gemacht:

TOOL BOX W04

Wer Wärmetauscher, Wasserpumpe oder Ladeluftkühler wechselt, sollte anschließend unbedingt den Kühlkreislauf spülen. Bei einigen Motoren ist das sogar vorgeschrieben. Die TOOL BOX WO4 ist dafür die kompakte und universell passende Lösung. Damit können Profis in der Werkstatt den kompletten Spülvorgang auch bei stark verzweigten Kühlsystemen problemlos erledigen. Alle Stecksysteme und Adapter sind so konstruiert, dass sie jeweils nur auf ein Gegenstück passen – Fehlanschluss ausgeschlossen.

Inhalt

- > Komplette Spül- und Vakuumiereinheit
- > Batterie- und Schlauchklemmen
- > Alle erforderlichen Schläuche und Kupplungen
- > Venturidüse
- > Verschlussdeckel für Kanister
- > Anschauliche Bedienungsanleitung

- > Einfaches und sicheres Spülen nach Herstellervorgabe, auch bei stark verzweigten Kühlsystemen
- > Perfekte Ergänzung zu den Adaptern und Anschlüssen der TOOL BOX W01
- > Smarte Lösung in zwei handlichen Koffern
- > Universell einsetzbar für alle Fahrzeuge
- > Hochwertiges Qualitätswerkzeug für den professionellen Einsatz





Einzelteile und Anwendungen

Linzeitene und Anwendungen			
Pos.	Beschreibung		
1	Kanal 1 (auf Block 17)		
2	Kanal 2 (auf Block 17)		
3	Kupplung Saugleitung (Pumpe)		
4	Stecker Saugleitung		
5	Stecker Druckleitung (Pumpe)		
6	Kupplung Druckleitung		
7	Saugschlauch Behälter		
8	Ablassschlauch Behälter		
9	Ventilblock mit Manometer und Absperrhahn A + B		
10	Venturidüse		
11	Ablassschlauch (zum Druckabbau am Ventilblock)		
12	Spülschlauch mit Stufenadapter Ø 8/10/12/15 mm und Schlauchschelle		
13	Verschlussschlauch Ø 8/10 mm, mit Schlauchschelle		
14	Verschlussschlauch Ø 12/15 mm, mit Schlauchschelle		

Pos.	Beschreibung
15	Reinigungsadapter
16	Absaugadapter
17	Schauglas (zur Überprüfung des Befüllvorgangs)
18	Pumpe EAP 11_12VDC_Continental
19	Ein-/Aus-Schalter (Pumpe)
20	Batterieklemmen für 12 V DC (Stromversorgung Pumpe)
21	Verschlussdeckel DIN 61 für Behälter "neue Flüssigkeit"
21.1	Behälter 30 I* mit Verschluss DIN 61 (für neue Flüssigkeit)
22	Verschlussdeckel DIN 61 für Behälter "gebrauchte Flüssigkeit"
22.1	Behälter 30 I* mit Verschluss DIN 61 (für gebrauchte Flüssigkeit)
23	Schlauchklemmen (4 Stück)
24 + 25	Aufbewahrungskoffer
A + B	Absperrhähne am Ventilblock



Sichere Radlager-Demontage:

TOOL BOX WBE01

Beim Demontieren von Radlagern ist viel Kraft erforderlich – mit dem richtigen Werkzeug geht es jedoch deutlich leichter. Die TOOL BOX WBE01 enthält alles, was Profis zum Wechseln von geschraubten Radlagern benötigen. Das Profi-Werkzeug ist universell passend für nahezu alle Fahrzeugtypen und die perfekte Ergänzung zum Schlagauszieher.

Inhalt

- > Spindel
- > Spindelmutter
- > Kontermutter
- > Konus

Vorteile

- > Werkzeug aus robustem und hochwertigem Stahl
- > Übersichtliche Aufbewahrung im stabilen Koffer
- > Sicher dank Weichschaumeinlage
- > Alle Teile einzeln nachbestellbar





Pos. Bezeichnung

Spindel, Gesamtlänge 305 mm (4933-1)

Außengewinde TR20x3 Innengewinde M20x1,5

- 2 x Spindelmutter TR20x3 (4933-2)
- **3** 2 x Kontermutter TR20x3 (4933-3)
- **4** 2 x Konus (4933-4)
- **5** 2 x Konus (4933-5)
- **6** 2 x Konus (4933-6)

Der Vorteil liegt in der Hand:

Smarter Helfer für Kfz-Profis

Artikel finden oder Fahrzeuganwendungen checken: Die beliebte ContiDrive App hilft Profis in der Werkstatt bei der täglichen Arbeit.









Ganz neu ist die akustische Frequenzmessfunktion zur Einstellung der Riemenspannung. Dies funktioniert wie folgt: Der Riemen wird an einer vorgegebenen, frei schwingenden Stelle in Schwingung versetzt. Je höher die Spannkraft, desto höher die Frequenz bzw. der Ton. Diese Frequenz wird nun akustisch mithilfe des Mikrofons Ihres Smartphones gemessen.

Auch ein praktischer Scanner ist dabei, mit dem man die QR-Codes auf den Verpackungen scannen und sofort alle relevanten Informationen zum Produkt, wie beispielsweise technische Hinweise, Einbautipps, Videos oder kostenlose Montageanleitungen,

Mit nur einem Fingertipp verlinkt die App zudem direkt auf die Technical News oder unsere Website, wo auch die Service-Videos Watch and Work zur Verfügung stehen. Und das Beste: Dieser Service ist komplett kostenlos.



Finden statt suchen: Geballte Infos im PIC

Sie benötigen Daten, kostenlose Montageanleitungen und weitere Informationen zu einem bestimmten Artikel? Nutzen Sie unser Product Information Center, kurz PIC. Hier finden Sie nützliche Zusatzinformationen zu allen Produkten.

Rund um die Uhr erreichbar, immer topaktuell und kostenlos: Unter www.continental-ep.com/pic erhalten Sie technische Daten wie beispielsweise Stücklisten, Bilder, Montagetipps oder detaillierte Montageanleitungen. Sie können darin einfach nach Artikelbezeichnungen suchen oder Ihre Fahrzeugdaten eingeben und so einen Artikel auswählen.

Das PIC gibt's auch auf Smartphone und Tablet: Einfach den QR-Code auf der Produktverpackung scannen und direkt zur passenden Seite im PIC gelangen.





Technische Daten/Stückliste

- > Bestandteile des Produkts
- > Fahrzeuganwendung



Einbauanleitungen

- > Download Einbauanleitungen
- > Technical Instructions
- > Videos "Watch and Work"



> Fahrzeuganwendungen für den spezifischen Artikel



Montagetipps

- > Technical Info
- > FAQs und Hinweise



Allgemeine Information

- > Allgemeine Hinweise zu Wechselintervallen
- > Problem- und Diagnosebilder

Die Service-Videos: Watch and Work

Leicht verständlich, jederzeit wiederholbar und absolut praxisnah. So ist die Videoserie "Watch and Work" konzipiert, in der unser Technischer Trainer Stefan Meyer und Produktmanager Thorben Dicke in wenigen Minuten zeigen, wie Riementrieb- und Fahrwerksteile richtig gewechselt werden.

Die Videos richten sich an geschulte Profis in den Werkstätten. In jeder Folge geht es dabei um einen speziellen Motor: Dabei stehen vor allem die Motoren im Fokus, die auf unseren Straßen sehr verbreitet sind.

Behandelt werden dabei immer die "heißen" Themen, auf die es bei einer fachgerechten Montage ankommt: Wo findet man die oft versteckten Markierungen zur Positionierung von Spannund Umlenkrollen? Wie nutze ich das Absteckwerkzeug richtig? Was gibt's beim Einbau der Wasserpumpe zu beachten und wie legt man den neuen Zahnriemen richtig auf?

Watch and Work erscheint auf YouTube: www.continental-ep.com/yt Facebook: www.continental-ep.com/fb Instagram: www.instagram.com/continental.aftermarket

und unserer Website: www.continental-ep.com/waw





Technische Schulungen - persönlich und praxisnah

Gerade in unserer Branche dreht sich das Rad der Innovation extrem schnell. Umso wichtiger ist es für Profis in der Werkstatt, das Wissen stets auf dem neuesten Stand zu halten. Besonders effizient und wirkungsvoll geht das mit unseren technischen Schulungen.

Teilnehmende können sich ihre Schulung individuell zusammenstellen – ganz nach eigenem Vorwissen und inhaltlichen Wünschen. So können Profis in der Werkstatt gezielt Wissen aufbauen und die Herausforderungen in der modernen Werkstatt sicher und effizient meistern.

Produkt- und Verkaufsschulung

> Produkte, Werkzeuge und Verkaufshilfen Zielgruppe: Innen- und Außendienstmitarbeiter von Vertriebspartnern

Technische Schulungen

Zielgruppe: Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende

- > Nebenaggregat-Riemenantriebssysteme
- > Zahnriemen
- > Zahnriemen in Öl Belt in Oil (BIO)
- > Wasserpumpe und Kühlsystem

- > 48V-Mild-Hybrid-Riementriebe
- > Einbaufehler vermeiden typische Fragen und Antworten
- > VAG Dieselmotoren
- > Steuerriemen und Antriebskomponenten im Kraftfahrzeug
- > Praxis-Schulung Riemenantriebssysteme

Spezial-Schulungen

> Expertentraining

Zielgruppe: Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende, Vertriebs- und Kundendienstmitarbeiter, Kfz-Sachverständige (freie, Prüforganisation TÜV, DEKRA, Versicherungen), Berufsbildungszentren, Berufsschulen, Handwerkskammern

> Schulungen für Schulen

Zielgruppe: Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende, Berufsbildungszentren, Berufsschulen, Handwerkskammern

Detaillierte Informationen finden Sie unter: www.continental-ep.com/training





5 Jahre Garantie auf Continental Produkte für den Aftermarket

Profis in der Kfz-Werkstatt brauchen keine leeren Versprechungen – sondern Qualität, auf die sie sich verlassen können. Deshalb bieten wir registrierten Werkstätten 5 Jahre Garantie auf alle Continental Produkte für den Aftermarket. Jetzt anmelden: www.continental-ep.com/5



Power Transmission Group

Markt Segment ContiTech Industrial Solutions EMEA Automotive Aftermarket

ContiTech Antriebssysteme GmbH Philipsbornstraße 1 30165 Hannover Germany

Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178 aam@continental.com www.continental-aftermarket.com www.continental-engineparts.com





Daten, Anleitungen oder weitere technische Informationen im PIC unter www.continental-ep.com/pic oder einfach QR-Code scannen.

Zertifiziert nach:











Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2024 einen vorläufigen Umsatz von 39,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 190.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 55 Ländern und Märkten.

