

Correa acanalada Elast

A los fabricantes de automóviles les gusta utilizar correas acanaladas elásticas para las transmisiones con distancias axiales fijas. No precisan rodillos tensores adicionales, ya que ellas mismas mantienen la tensión, lo que supone altas exigencias en su construcción y en los materiales.

Las correas acanaladas Elast de Continental superan este reto con su tecnología STC (Self Tensioning Cord). El armazón elástico de poliéster está dentro del caucho sintético parcialmente reforzado con fibras. Además, el dorso de la correa está estructurado. Todo esto posibilita la transmisión no positiva del par de giro en transmisiones sin rodillos tensores.

Ventajas

- > Dorso de correa estructurado
- > Caucho sintético de alta calidad, parcialmente reforzado con fibra
- > Armazón elástico de poliéster
- > Denominación homogénea de los productos: No existe diferencia entre la longitud de producción y la longitud activa
- > 5 años de garantía:
www.continental-ep.com/5

